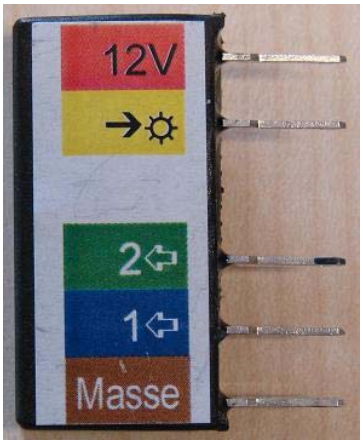
Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul für SLK R170 Bj. 96-04

Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.
Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !
Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das 100% Kabel angeschlossen werden !!



Lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch !

Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt und schaltet das Licht zuverlässig automatisch ein, nachdem die Lichtmaschine Strom erzeugt.
Nachdem der Motor abgeschaltet wird, wird das Licht ebenso zuverlässig wieder abgeschaltet.
Zusätzlich ist eine cominghome Funktion integriert, die das Licht ca. 25 Sekunden nachleuchten läßt.
Ebenso ist eine leavinghome / Auffindfunktion integriert, die die Scheinwerfer einschaltet, sofern das Fahrzeug mit der Fernbedienung geöffnet wurde.
Es werden 2-4 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen (je nach Modell) und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

Kabelfarbe		Funktion
Rot	:	Spannungsversorgung Dauerplus Klemme 30
Gelb	:	Anschluss an die Leuchte
Blau	:	Schalteingang 1 leavinghome Funktion. Anschluss an eine Plusgesteuerte Leitung bei Betätigung der Fernbedienung z.B. Pluskabel einer Blinkleuchte oder an das Öffnungskabel der Türentriegelung.
Grün	:	Schalteingang 2 (schaltet aus)
Braun	:	Kabel für den Masseanschluss (Klemme 31) nur anschließen wenn eine Lampenleistung von 100% gewünscht wird. **Bei Xenon muss diese Leitung ebenfalls angeschlossen werden.** **Dazu müssen Sie aber das Modul mit der Zusatzendstufe bestellen !!**

Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul für SLK R170 Bj. 96-04

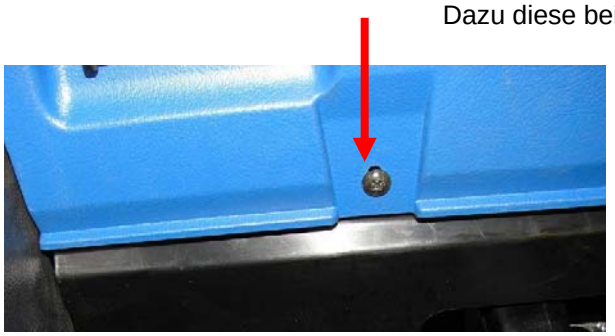
Ein Produkt von MDC

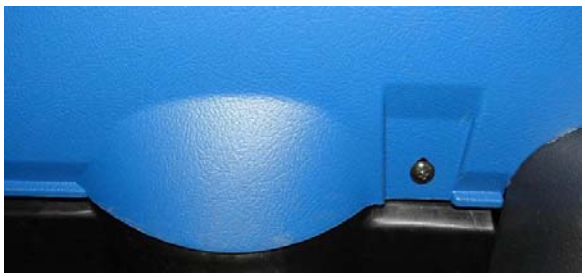
Einbau:

Das Tagfahrlichtmodul wird in den Lichtsicherungskasten sowie in den Hauptsicherungskasten eingesteckt. Der Lichtsicherungskasten befindet sich links unter einer Abdeckung neben dem Lichtschalter.

1. Sicherungsabdeckung abnehmen

2. Die schwarze Abdeckung unterhalb der Lenksäule abnehmen.
Dazu diese beiden Schrauben lösen.

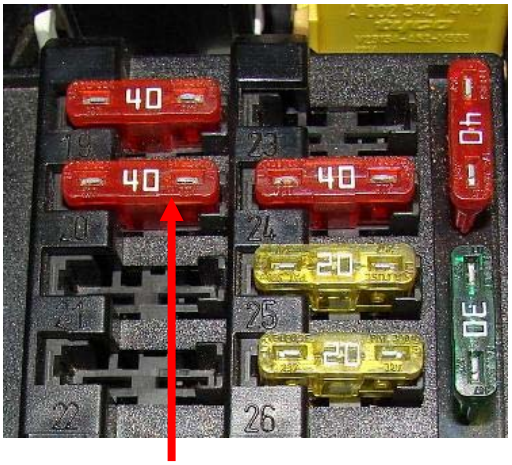




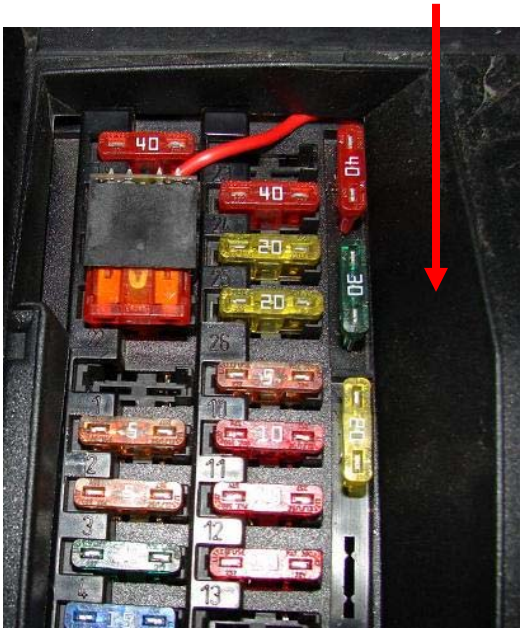
Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

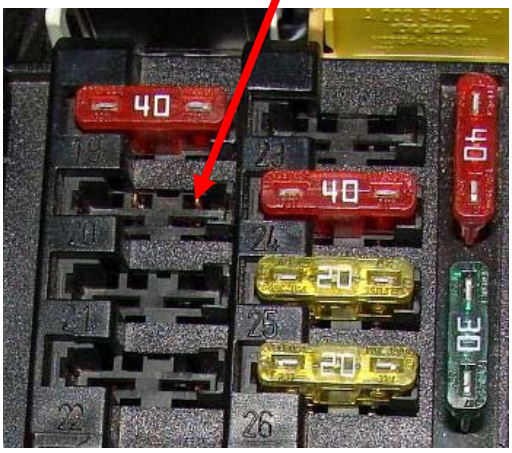
Motorraumsicherungskasten für Modelle 2. Generation (Facelift)

Den Deckel des Sicherungskastens im Motorraum entfernen sowie diese innere Abdeckung.



Die Sicherung Nr.: 20 > 40A entfernen



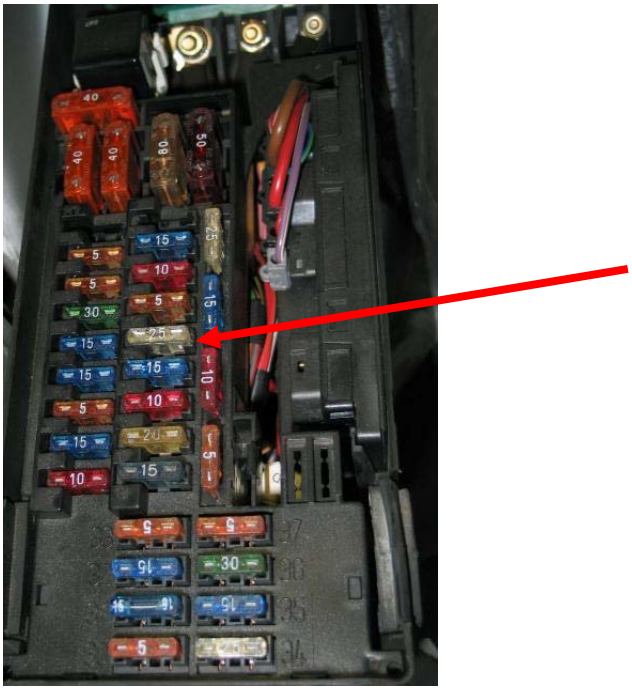


und in diesen Adapter mit dem **roten** Kabel einsetzen,
allerdings den Adapter noch **NICHT** in den Sicherungsplatz 20 einsetzen

Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

Motorraumsicherungskasten für Modelle 1 Generation

Den Deckel des Sicherungskastens im Motorraum entfernen.



Die Sicherung Nr.: 14 > 25A entfernen

und in diesen Adapter mit dem **roten** Kabel einsetzen,
allerdings den Adapter noch **NICHT** in den Sicherungsplatz 14 einsetzen

Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul
für SLK R170 Bj. 96-04
Ein Produkt von MDC
Beide Modelle

Diesen Adapter mit dem **roten** Anschlusskabel

durch diesen Schlitz in den Innenraum führen

dazu diesen Rand zur Seite ziehen

Ansicht vom inneren Fussraum in den äußeren Sicherungskasten.

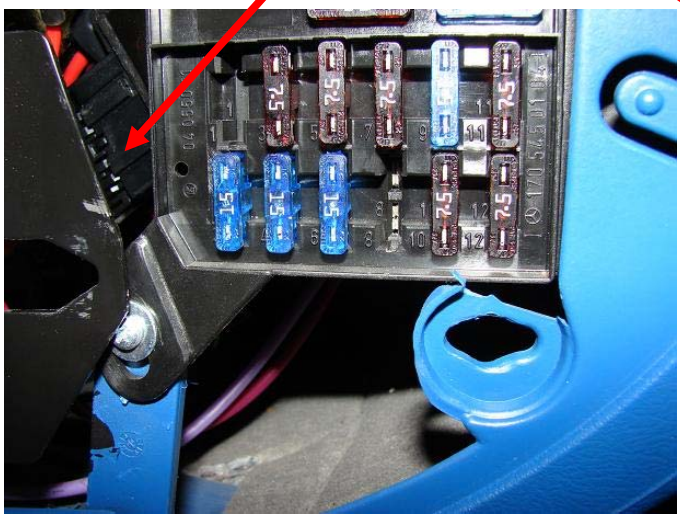
Hier wird das Kabel mit dem Adapter vom äußeren Sicherungskasten nach innen durchgeführt.

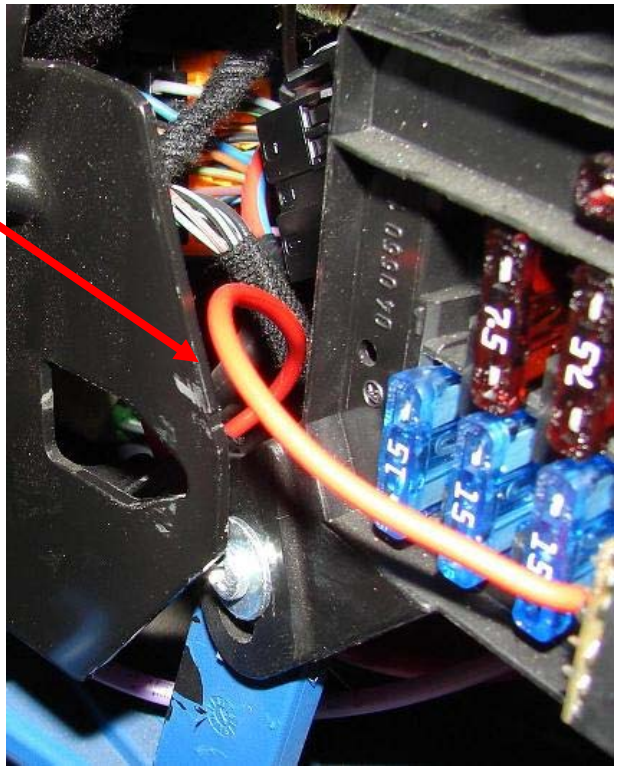
Falls notwendig (Xenon , 100%),
hier das Massekabel (braun) anschließen.

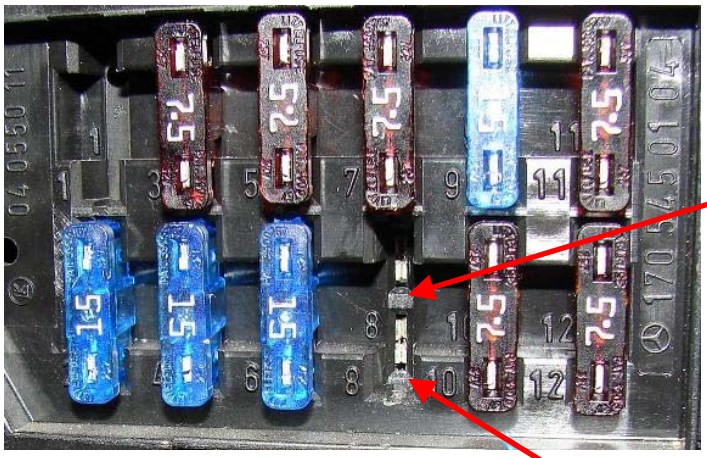
Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

Zur Verwendung der Abblendscheinwerfer

Kabel zum inneren Sicherungskasten hier durchführen







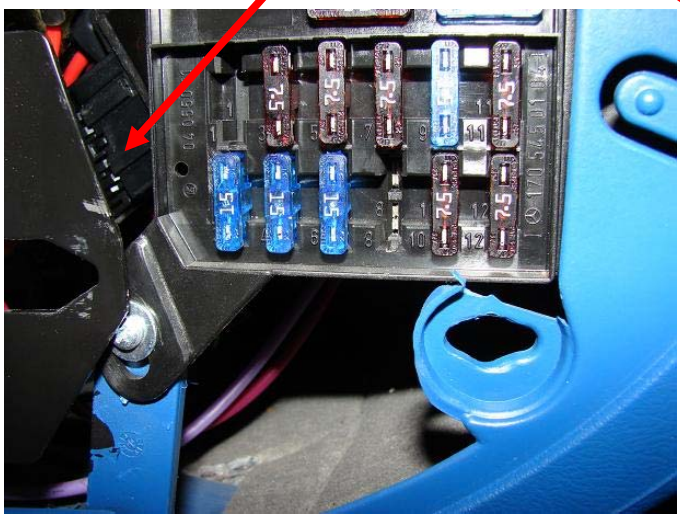
Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 8 > 7.5A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel.

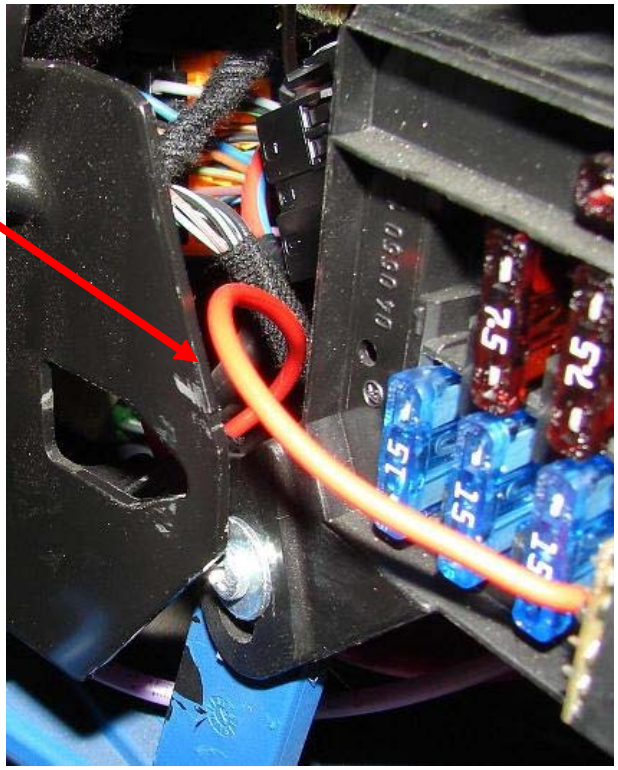
Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel in den nun freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 8 so dass die Sicherung nach **rechts** zeigt.

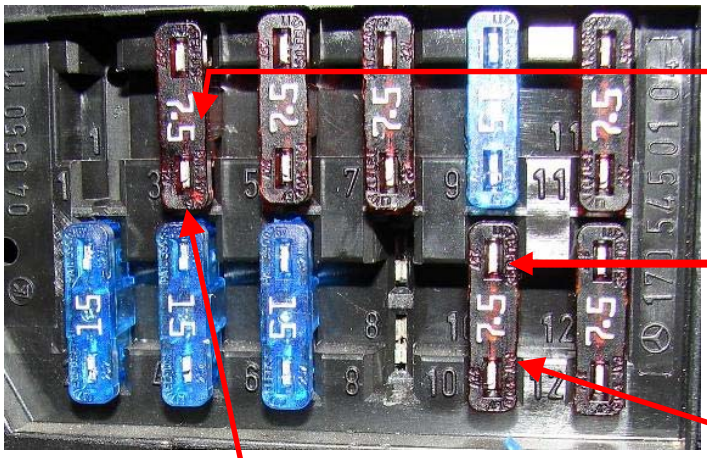
Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

Zur Verwendung der Fernlichtscheinwerfer

Kabel zum inneren Sicherungskasten hier durchführen







Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 3 > 7.5A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel.
Ziehen Sie ebenfalls die Sicherung Nr.: 10 > 7.5A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem grünen Kabel.

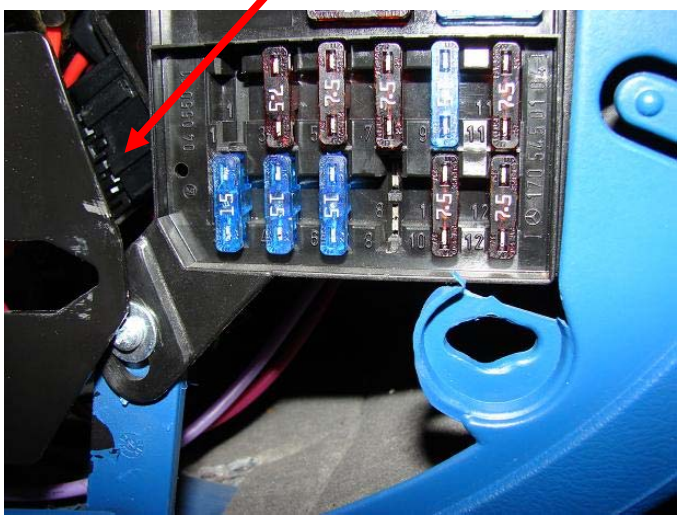
Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel in den nun freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 10 so dass die Sicherung nach **links** zeigt.

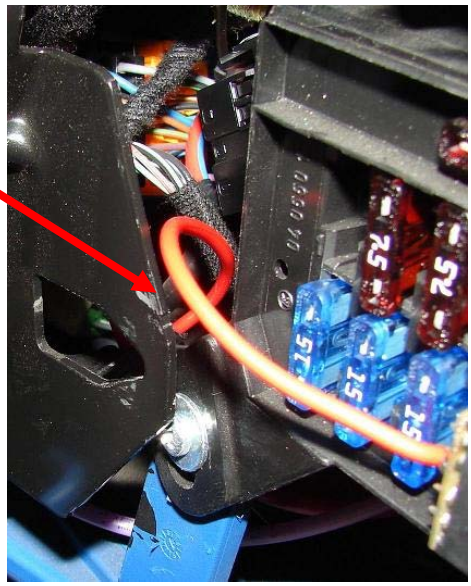
Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel in den nun freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 3 so dass die Sicherung nach **rechts** zeigt.

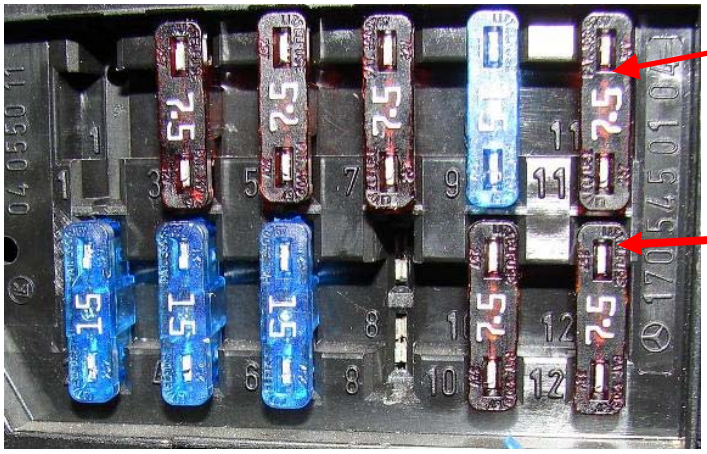
Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

Zur Verwendung der Nebelichtscheinwerfer

Kabel zum inneren Sicherungskasten hier durchführen







Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 11 > 7.5A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel.
Ziehen Sie ebenfalls die Sicherung Nr.: 12 > 7.5A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem grünen Kabel.

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel in den nun freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 11 so dass die Sicherung nach **rechts** zeigt.

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem grünen Kabel in den nun freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 12 so dass die Sicherung nach **rechts** zeigt.

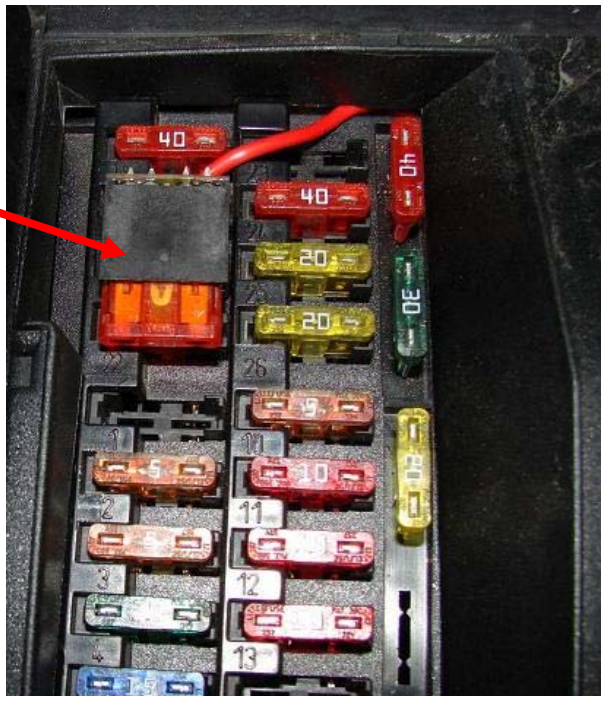
Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul für SLK R170 Bj. 96-04

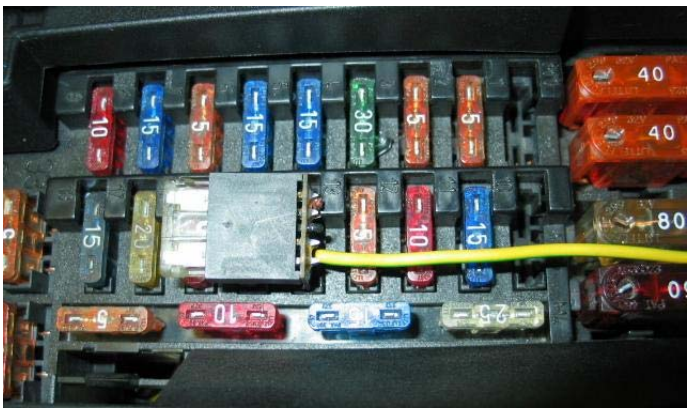
Ein Produkt von MDC

Für alle Varianten

Nun diesen Sicherungsadapter mit dem
roten Kabel in den Sicherungsplatz Nr.: 20 > 40A einsetzen **(2. Generation)**



Nun diesen Sicherungsadapter mit dem
roten Kabel in den Sicherungsplatz
Nr.: 14 > 25A einsetzen **(1.Generation)**



Wichtig !

Die Sicherungen müssen, wie im Bild zu sehen, in Fahrtrichtung zeigen !

☞ Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s!

Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.
Damit ist der Einbau schon beendet.

Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg