Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

nicht genormte Kupplungskugel für fahrzeugspezifische Verwendung

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

non standard coupling ball for vehicle-specific use

§22 102011*00

Genehmigungsnummer**: 102011*00**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   Michael Johannes Jakobus Papenburg
   DE-47877 Willich

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   HY2967T60

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
09.06.2026
09:08:17 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **102011*00**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Typschild auf Steckdosenträger ww. unterer Querträger
Factroy plate on socket plate or underneath rear beam

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
27.05.2026

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
26-00126-CX-GBM-00

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „nicht genormte Kupplungskugel für fahrzeugspezifische Verwendung“ nur gemäß
The approval object *„non standard coupling ball for vehicle-specific use“* shall only be used in accordance with

Anlage 1 zum Prüfbericht: Verwendungsbereich
Appendix 1 of the test report: Range of application

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

§22 102011*00

Genehmigungsnummer: **102011*00**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Der Fahrzeugführer hat auf die Einhaltung der zulässigen Gesamtmasse der Zugkombination (Zugfahrzeug mit Anhänger) zu achten. Es darf nur die kleinste, max. zul. Stützlast der Zugkombination genutzt werden. Die Zuladung ist dementsprechend anzupassen.
The driver of the vehicle must ensure that the permissible total mass of the trailer combination (towing vehicle with trailer) is observed. Only the smallest, max. permitted drawbar load of the trailer combination may be used. The drawbar load must be adjusted accordingly.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Notwendig
Required

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **09.06.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

D St
(D. Stieglitz)

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 511

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 102011*00

Genehmigungsnummer: **102011*00**
Approval number:

§22 102011*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 102011*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **09.06.2026** letztes Änderungsdatum: **--**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
26-00126-CX-GBM-00 **27.05.2026**

Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
HY2967T60 **27.05.2026**

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
Entfällt
Not applicable

§22 102011*00

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **102011*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 102011

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 102011*00

Approval No.: **102011*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 102011*00

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht
Test report
Nr. / *No*: 26-00126-CX-GBM-00

zur Erteilung einer Teile-Typgenehmigung nach §22 StVZO
Test Report for granting an part approval according §22 StVZO

Anbau von Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen
(Anhängelasterhöhung >20%)
Application of mechanical coupling devices of motor vehicles and their trailers
(increase of towing capacity more than 20%)

Genehmigungsstand / *Approval status*	
☑ Erteilung einer Teile-Typgenehmigung *Granting of a national part approval*	**KBA 102011**
☐ Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. *Extension/correction to type approval no.*	

Gründe des Nachtrags / *Reasons for extension*

- entfällt
  not applicable

§22 102011*00

0. Allgemeine Angaben / *General*

0.1.	Fabrikmarke *(Firmenname des Herstellers)* *Make (trade name of manufacturer)*	:	**Mister Dot Com** *Mister Dot Com*
0.2.	Typ und Bauart der Verbindungseinrichtung *Type of the coupling device*	:	HY2967T60; nicht genormte Kupplungskugel 50 (abnehmbar) an Fahrzeugen ohne Anhängelast *HY2967T60; non standard coupling ball 50 (detachable) on vehicles with no specified towing mass*
	bestehend aus: *containing*	:	- Querrohr mit Kugelstange Typ: 2967T60; Gen.Nr.: E1*55R03/00*3726*.. *drawbar with coupling ball, type* 2967T60 *approval no.:* E1*55R03/00*3726*.. -
0.3.	Klasse der Verbindungseinrichtung *Class of the coupling device*	:	A50 – X
0.4.	Name und Anschrift des Herstellers *Manufacturer's name and address*	:	Michael Johannes Jakobus Papenburg Siemensring 44d D - 47877 Willich
0.5.	Beschreibungsbogen *Information document*		
	Nr. *No.*	:	HY2967T60
	Ausgabedatum *Date of issue*	:	27.05.2026
0.6.	Kennwerte *Characteristic values*	:	D : 6,7kN S : 80kg
1.	**Prüfgegenstand** *Test object*	:	
1.1.	Beschreibung *Description*	:	nicht genormte Kupplungskugel 50 *non standard coupling ball 50*

§22 102011*00

1.2.	Kennzeichnung *Marking*	:	HY2967T60
1.3.	Bemerkungen *Remarks*	:	- -

2. **Prüfprotokoll**
Test record

2.1	Prüfbedingungen *Test conditions*		Die Prüfungen wurden gemäß 94/20/EG im Stand der 2006/96/EG bzw. ECE R55 zuletzt geändert durch 02 und VdTÜV Merkblatt 751 Anhang V und VI durchgeführt (Stand 04.2021). *Tests have been carried out according to 94/20/EC as last amended by 2006/96/EC, ECE R55 as last amended by 02 and VdTÜV Merkblatt 751 annex V and VI.*
2.1.1	Meß- und Prüfeinrichtungen *Equipment for measuring and testing*	:	Hydropulsanlage, Fahrzeug mit Anhänger, digitaler Geschwindigkeitsmesser und Gierwinkelgeber *Hydropulse test bench, vehicle with trailer, speed and geer angle measure device*
2.1.2	Prüfparameter *Parameter of the test*	:	**Dauerschwingversuch** *dynamic test* Prüfung gemäß ECE R55.03 Punkt 3.10 des Anhangs 6 *Test according ECE R 55.03 item 3.10 of annex 6* Lastkollektiv gemäß / *load time history according to* http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grrf/grrf-reg55.html Starre Aufspannung, Faktor 1,15 für, *Fixed mounting, factor 1,15 for,* D= 6,7 kN; S= 80 Kg

§22 102011*00

§22 102011*00

Dynamische Fahrversuche
dynamic track testing

- Fahrerprobung mit ausgelastetem Zugfahrzeug und Anhängelast von 1050 kg. (Kurve: Kurvengrenzgeschwindigkeit, Lastwechselreaktionen, Überfahren von Hindernissen und durch größere Fahrbahnunebenheiten, Geradeauslauf / Autobahn: Überfahren von Kuppen, Durchfahren von Senken, Geradeauslauf bis 120 km/h, schneller Spurwechsel Spurrillen,
Motorlast: schnelles Fahren in ausgeprägtem Hügel-/Bergland)
- Road test with tractor maximum loaded and requested trailer weight of 1050 kg. (curves: curve maximum speed, alternating loads, passing of obstacles and road unevenness straight way/motorway: passing domes and dips, high speed up to 120 km/ engine duty: fast driving in distinctive hilly /mount country)

- wiederholte Anfahrsteigfähigkeit 18%vorwärts und rückwärts als Nachweis der Kühlkapazität und der Kraftübertragung gemäß VdTÜV Merkblatt 751 / VO1230/2012
- repeated start up capability in 18% inclination forward and rearward showing the cooling capacity and transmission according VD TÜV code of practice 751 / VO 1230/2012

- Bremsprüfungen an Betriebs- und Feststellbremse mit gebremstem und ungebremstem Anhänger gem. 71/320/EG im Stand der Richtlinie 2006/96/EG bzw. ECE R13H in der anzuwendenden Fassung. Geradeausbremsungen aus verschiedenen Geschwindigkeiten
- Braking tests on service and parking brake with braked and unbraked trailer according to 71/320/EEC as last amended by 2006/96/EC or ECE R13H in the applicable version. Straight ahead braking from different speeds

- Messung der Eigendämpfungswerte gem. Merkblatt VdTÜV 751, Gierträgheitsmoment des Anhängers I_{zA} = 2488 kg m².
- Measurement of the self-damping behaviour according to "Merkblatt VdTÜV 751, yaw moment of inertia of the trailer I_{zA} = 2488 kg m²

2.1.3	Werkstoffprüfungen *Material tests*		wurden nicht durchgeführt *have not been carried out*
2.1.4	Mitgeltende Prüfgrundlagen *Further applicable test regulations*	:	KBA-Merkblatt über Typabgrenzung; KBA-Info 02-02 zu Montage-Betriebsanleitungen, VdTÜV Merkblatt 751 Anhang V.5.2. und Anhang VI, 94/20/EC oder ECE R55.02. und VO 1230/2012 (2.2.7.1/2.7.2.2) bzw. VO 2021/535 in der anzuwendenden Fassung *KBA code of practice concerning type specification, KBA info concerning owners manuals, VdTÜV code of practice 751, 94/20/EC ECE R55 and VO 1230/2012(2.2.7.1/2.2.7.2) and VO 2021/535 in applicable version*

2.2. Prüfergebnisse *Test Results*

Ergebnis der Untersuchungen
Result of the tests

Nach der dynamischen Prüfung gemäß 94/20/EG / ECE R55 wurden keine Brüche, Risse oder übermäßigen Verformungen festgestellt (Farbeindringprüfung).
The test sample withstood the dynamic fatigue test without cracks checked by penetrating means.

Nach Erhöhung der zulässigen Anhängelast (Anhängelastzuweisung bei Fahrzeugen ohne Anhängelast) ist das Fahrzeug ausreichend betriebs- und verkehrssicher. Infolge der Anhängelasterhöhung ist bei den stärker belasteten Bauteilen am Fahrzeug kein plötzliches und völliges Versagen zu erwarten. Das Fahrverhalten des Fahrzeugs bzw. des Zuges weist bis 120 km/h keine kritischen Fahrzustände, wie z.B. Ausknicken, auf.
Also after increase of the permissible towing mass (increase at basic value of no towing capacity the vehicle is secure in service and traffic. High in charged vehicle components no sudden and complete failure has to be supposed. The behaviour of the vehicle as of the combination didn't show any critical situation such as buckling up to a speed of 120 km/h.

§22 102011*00

Bei maximalen Zuggesamtgewicht betrug die erreichte mittlere Verzögerung:
- ungebr.. Anhänger: 6,02 m/s² (≥ 5,4 m/s²)
- gebremsten Anhänger: 7,6 m/s²(≥ 6,43 m/s²)

Handkraft bei Festhaltewirkung:
im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben
Die Fähigkeit des Zugfahrzeuges, das gesamte Gespann, mit der Feststellbremse bis zu einer Steigung von mindestens 12% bergauf- als bergabwärts zu halten wurde nachgewiesen.
With maximum permissible weight of the combination the mean fully developed deceleration has been measured as:
- unbraked trailer 6,02 m/s² (≥ 5,4 m/s²)[calculated]
- braked trailer 7,6 m/s² (≥ 5,8 m/s²)
Actuation force of the parking brake:
within legally permissible values
The abilitiy, to hold the whole vehicle combination on at least 12% levitation has been proven.

Dämpfungsmaß D=

Bei 60 km/h:	0,39386
Bei 80 km/h:	0,32741
Bei100 km/h:	0,270977

Damit v_{krit} ≥ 185,5 km/h(≥100km/h)
The damping value D=

60 km/h:	*0,39386*
80 km/h:	*0,32741*
100 km/h:	*0,270977*

Therefore $V_{critical}$ ≥ 185,5 km/h (≥100km/h)

Nach Prüfung der Strukturfestigkeit des Fahrzeuges und insbesondere der Befestigungspunkte der Anhängekupplung nach der 3-Komponenten Prüfung wurde keine Brüche, Risse übermäßigen Verformungen oder Spiel in tragenden Teilen festgestellt.
After testing the structural resistance of the vehicles, - particularly the fixing points of the coupling device- nor cracks, no extraordinary deformation or play has been determinated.

Montage- und Betriebsanleitung
Installation and operating instructions : Die Montage- und Betriebsanleitung Nr. 2967T60 enthält ausreichende Informationen zur Montage und zum ordnungsgemäßen Betrieb.
The installation and operating instructions contain sufficient information for mounting and duly operation.

§22 102011*00

2.3. Allgemeine Angaben
General information

Ort und Datum der Prüfungen
Place and date of tests : Garching, 20.11.2025
Waregrem: KW04/2026
Roetgen, 21.01.2026 - 25.01.2026

2.4. Bemerkungen, Auflagen und Hinweise
Remarks, conditions and notes

: In den EG-Genehmigungen der Fahrzeuge ist von Seiten der beteiligten Fahrzeughersteller keine Anhängelast vorgesehen.
Due to the type approvals of the vehicles a towable mass is not foreseen.

Die Befestigungspunkte und zulässige Anhängelast (siehe Anhang 2) in Verbindung mit dem Kupplungstyp HY2967T60 wurden gemäß VdTÜV-Merkblatt 751 Anhang V.5.2. „Begutachtung der Erhöhung der zulässigen Achslasten und / oder des zulässigen Gesamtgewichts oder der zulässigen Anhängelasten“ in der aktuellen Fassung 04/2021 überprüft:

- Betriebsfestigkeitsversuch am Fahrzeug
- Fahrverhalten
- Bremsverhalten
- Feststellbremswirkung an der Steigung
- Anfahrsteigfähigkeit

The fixing points and the towable mass have been verified according to VdTÜV Merkblatt 751 Annex V.5.2. as last amended 04/2021:
- mechanical lifetime resistance
- dynamic comportment
- braking behaviour
- Parking brake capability
- capability to start in inclination

Abweichend vom Merkblatt 751 wurde bei der dynamischen Prüfung des Fahrzeugs eine 3-komponentige Betriebsfestigkeitsprüfung durchgeführt. Diese zeigt gegenüber der 1-komponentigen Prüfung realistischere Lastannahmen und Resultate. Es wurde das Lastkollektiv für diese Prüfung angewendet, welches dem Standard der Automobilindustrie entspricht.
Differing from the Merkblatt 751 a 3-component lifetime durability test has been performed. Confronted with the 1-component test this shows a higher reliability of the load intensity values and results. It has been based on the same load spectrum as used by the vehicle industry.

§22 102011*00

Durch den Anbau der Anhängevorrichtung erhöht sich die Fahrzeugmasse um ca.20 kg.
After the application of the device the vehicles weight is increased by ca.20 kg.

Die grundsätzliche Eignung des Motors, sowie seiner Kühlung und der Kraftübertragung vom Motor zur Fahrbahn bei erhöhter Anhängelast konnte gemäß VdTÜV Merkblatt 751 nachgewiesen werden. Dauerlastversuche und sonstige weitere Versuche wurden nicht durchgeführt.
The general ability of the engine, its cooling system and the transmission from the engine to the road surface for an increased permissible trailer weight has been demonstrated according Vd TÜV code of practice 751. Tests on long-time durability nor further tests have not been performed.

Die Hinweise und Vorgaben der Montageanleitung des Herstellers sind zu beachten
The information and specifications in the manufacturer's installation instructions must be observed.

Ist die Verbindungseinrichtung nicht im Gebrauch, ist sie dennoch als mögliche Abschleppeinrichtung im Fahrzeug mitzuführen.
If the coupling device is not in use, is the coupling nevertheless to carry into the car, due to reason of towing.

Der Fahrzeugführer hat auf die Einhaltung der zulässigen Massen und Abmessungen (Siehe Anlage 1 und 2) zu achten und die Zuladung gegebenenfalls anzupassen.
The vehicle driver must ensure compliance with the permissible masses and dimensions (see Annex 2 and 3) and adjust the payload if necessary.

§22 102011*00

Bei der Prüfung des nachträglichen Anbaus der Verbindungseinrichtung durch den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation ist die zulässige Anhängelast bzw. Stützlast in den Fahrzeugpapieren nach §15 FZV umgehend wie folgt zu ändern (Siehe Anlage 2):
Stützlast: - 80 kg
Anhängelast: - 1050 kg (bei gebr. Anhängern)
- 725-750 kg (bei ungebr. Anhängern)
If mounted to the vehicle the official recognized expert shall up-date the towing mass in the relating vehicle data sheet as follow (see annex 2):
Static load on coupling point: - 80 kg
Towable mass: - 1050 kg (with braked trailer)
- 725-750 kg (with unbr. trailer)

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGS-NUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
The condition of the vehicle in accordance with the regulations must be certified by an officially recognized expert or inspector for motor vehicle traffic or a test engineer of a monitoring organization or an employee in accordance with Section 4 of Appendix VIIIb to the StVZO, stating the VEHICLE MANUFACTURER, VEHICLE TYPE and VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER on a certificate in accordance with the model published in the example catalog for §19 StVZO.

§22 102011*00

3. Anlagen
Appendices

1.	Verwendungsbereich *Range of application*		Stand 27.05.2026 *as at 27.05.2026*
2.	Mitteilung nach Anhang 1 (nach ECE R55) *Information document according Annex 1 of ECE R55*	:	HY2967T60
3.	Sonstige Anlagen *Further Appendixes*	:	Dämpfungsdiagramm *Damping diagram*
4.	Beschreibungsbogen *Information document*	:	HY2967T60 , 27.05.2026 (3 Blatt) *HY2967T60 , 27.05.2026 (3 pages)*
5.	Herstellerunterlagen *Information documents*	:	12 Seiten *12 pages*

4. Schlussbescheinigung
Statement of conformity

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung unter Beachtung der in diesem Gutachten zur Erteilung einer Teile-Typgenehmigung genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Gegen die Erteilung einer Teile-Typgenehmigung nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.
Das unter Nr. 1. beschriebene Prüfobjekt entspricht der genannten Prüfspezifikation. Das Prüfobjekt wurde als ungünstigster Fall entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" aus der Beschreibung des Typs (Be- schreibungsmappe) ausgewählt. Somit erfüllt auch der beschriebene Typ die o. a. Prüfspezifikation. Probenahmeplan bzw. -verfahren ergeben sich aus den Vorgaben der Prüfgrundlage. Es gilt die Entscheidungsregel nach ILAC G8:09/2019, 4.2.1: In Bezug auf die Einhaltung der Grenzwerte wurde die Messunsicherheit nicht berücksichtigt. Der Hersteller trägt die Verantwortung für die zu Verfügung gestellten Informationen (III.) und Prüfmuster. Die Prüfergebnisse beziehen sich auf die erhaltenen und in (II.) genannten Prüfmuster. Diese sind repräsentativ für den in (III.) beschriebenen Typ. Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig.

It is hereby certified that the vehicles described in the range of application comply with the provisions of the German Road Traffic Regulations (StVZO) in their current version following the modification in compliance with the instructions/conditions stated in this report on the granting of a general operating license. There are no technical objections to the granting of a general operating license in accordance with §22 StVZO.
The test object described under item 1 conforms to the mentioned test specification. The worst-case configuration was selected from the type description (information folder) in accordance with the process description " Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)". Thus, the described type conforms to the test specification. Sampling plan or method result from the requirements of the test basis. Valid decision rule in accordance with ILAC G8:2019, 4.2.1: in question of meeting the limits the measurement uncertainty was ignored. The manufacturer is responsible for the information (III.) and the test specimens provided by him. The test results relate only to the test specimens as received and mentioned (II.). The test specimens are representative for the type described (III.).The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

§22 102011*00

TÜV SÜD Auto Service GmbH benannt als Technischer Dienst durch:
TÜV SÜD Auto Service GmbH Designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde ***Approval authority***	**Land** ***Country***	**Registriernummer** ***Registration number***
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland *Germany*	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich *United Kingdom*	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande *The Netherlands*	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland *Ireland*	49
Swedisch Transport Agency (STA)	Schweden *Sweden*	TT 0024
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l. (SNCH)	Luxemburg *Luxembourg*	13/B(g)
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan *Taiwan*	DE04-06-2

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 11.
The Test Report comprises pages 1 to 11

Technischer Dienst Technical Service TÜV SÜD Auto Service GmbH 042

München, 27.05.2026
Munich

Dipl. Ing (FH) Sven Thomas

§22 102011*00

Anlage 1 : Verwendungsbereich
Appendix 1 *Range of application*

Fahrzeughersteller **Hyundai**
vehicle manufacturer

Fahrzeugtyp *vehicle type*	ABE/EG-Nr. *WVTA approval no.*	Motorleistung in kW *power output in kW*	Handelsbezeichnung *trade name*
AX1	e4*2018/858*00225*00-	24 – 28 nur Vorderradantrieb *front wheel drive only*	Hyundai Inster

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich :
additional restrictions tot he range of application

- Die Umrüstung ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit einer Mindestzuladung von 225kg plus Stützlast (4-sitzige Fahrzeugausführungen) bzw. 300kg plus Stützlast (5-sitzige Fahrzeugausführungen). Wird die Mindestzuladung nicht erreicht, so ist die Sitzplatzzahl, im Anhängerbetrieb, um einen Sitzplatz oder die Stützlast dementsprechend zu reduzieren.
- *The conversion is only permitted on vehicle versions with a minimum load of 225kg plus vertical coupling load (4-seater vehicle versions) or 300kg plus vertical coupling load(5-seater vehicle versions). If the minimum load is not reached, the number of seats shall be reduced by one within trailer use. As an alternative, the vertical coupling load can also be reduced*

§22 102011*00

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
correction of the vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere §15FZV ist erforderlich.
Sie hat **unverzüglich** bei der zuständigen Zulassungsbehörde zu erfolgen.
A correction of the vehicle documents is necessary according §15 FZV. It has to be performed instantly at the vehicle registration office.

Folgendes **Beispiel** für die Eintragung wird vorgeschlagen:
The following example is proposed.

Feld: *field*	Bezeichnung/Anmerkung *remark*	Eintragung: *entry*
13	Stützlast in kg *static load*	42 bis 80
O.1	Anhängelast gebr. in kg *braked towing capacity*	1050
O.2	Anhängelast ungebr. in kg *unbraked towing capacity*	725-750 je nach Leermasse des Fahrzeuges, O.2 = (G+75kg)/2 *depending on unladen mass,O.2 = (G+75kg)/2*
22		ZU O:M.AHK,TYP: HY2967T60, GEN.NR.: KBA102011/E1*55R03/00*3726,D=6,7KN*** *REF.O:WITH COUPLING DEVICE,TYPE:HY2967T60,SINGLE APPROVAL NO.:KBA102011/E1*55R03/00*3726,D=6,7KN*

Anlage 2
Appendix 2

: Mitteilung gemäß Anhang 1 Für einen Typ einer mechanischen Verbindungseinrichtung oder eines mechanischen Verbindungsteils nach der ECE-Regelung Nr. 55-02
information document according ECE R55 Annex02

1.	Fabrik- oder Handelsmarke der Einrichtung oder des Teils: *Trade name or mark of the device or component*	Mister Dot Com
2.	Herstellerbezeichnung für den Typ von Einrichtung oder Teil: *Manufacturer's name for the type of device or component*	HY2967T60
3.	Name und Anschrift des Herstellers: *Manufacturer's name and address*	Michael Johannes Jakobus Papenburg Siemensring 44d D - 47877 Willich
4.	Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers: *If applicable, name and address of the manufacturer's representative*	entfällt *not applicable*
5.	Alternative Namen oder Handelsmarken von Zulieferern auf der Einrichtung oder dem Teil: *Alternative supplier's names or trade marks applied to the device or component*	entfällt *not applicable*
6.	Name und Anschrift des Unternehmens oder der Einrichtung, das (die) für die Übereinstimmung der Produktion verantwortlich zeichnet: *Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production*	Siehe 3. *see ref.no.3*
7.	Zur Genehmigung vorgeführt am: *Submitted for approval on*	27.05.2026
8.	Technischer Dienst, der für die Durchführung der Genehmigungs-prüfungen verantwortlich ist:	TÜV SÜD Auto Service GmbH
9.	Kurze Beschreibung: *Brief description*	Siehe Anlage 4 *See Attachment 4*
9.1.	Typ und Klasse der Einrichtung oder des Teils: *Type and class of device or component*	HY2967T60 / A50 – X
9.2.	Kennwerte: *Characteristic values*	
9.2.1.	Hauptkennwerte: *Primary values*	D: 6,7 kN S: 80 kg

§22 102011*00

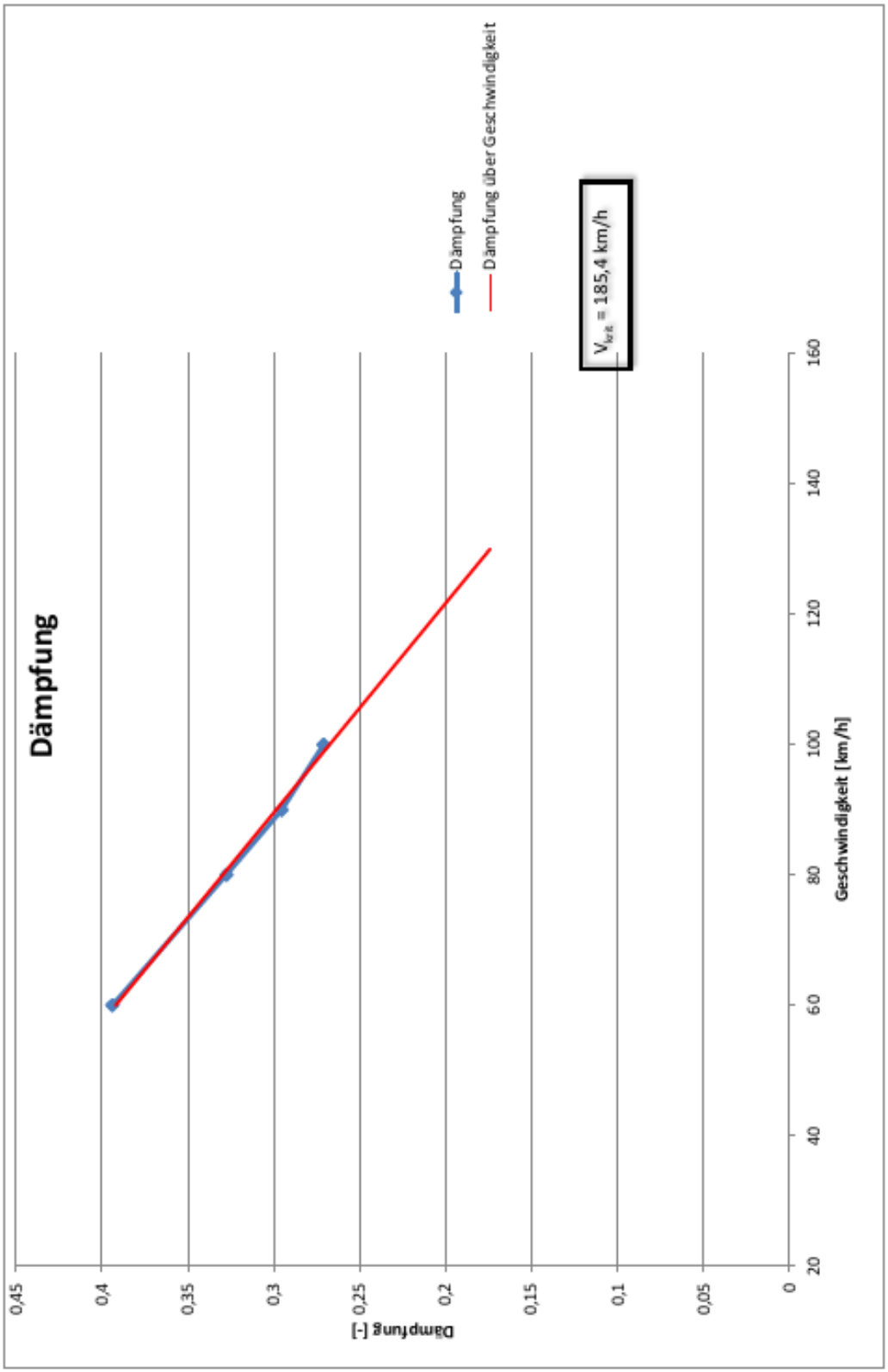
9.3.	Für mechanische Verbindungseinrichtungen oder –teile der Klasse A einschließlich Halterungen: *For Class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets*	
	Zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs nach Herstellerangabe: *Vehicle manufacturer's maximum permissible vehicle mass*	zulässiges Gesamtgewicht (kg) *maximum mass of the vehicle* 1870kg
	Verteilung der zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs auf die Achsen 1/2: *Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles*	max.980kg / max.920kg
	Zulässige maximale Anhängelast nach Herstellerangabe / ermittelte zulässige Anhängelast: *Maximum permissible towable trailer mass*	1050kg bis 12% (gebremst) *1050 kg up to 12% (braked)* 725-750kg (ungebremst) 725-750 *kg (unbraked)*
	Zulässige maximale statische Stützlast am Kuppelpunkt nach Herstellerangabe: *Maximum permissible static mass on coupling ball*	80kg
	Maximale Masse des Fahrzeugs (mit Aufbau) im fahrbereitem Zustand, einschließlich Kühlmittel, Schmiermittel; Kraftstoff, Werkzeuge und Ersatzrad (sofern damit ausgerüstet), aber ohne Fahrer: *Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver*	Leergewicht/Zuladung (kg) *unladen/load* max.1470kg / max.435kg
	Beladungszustand, in dem die Höhe der Kupplungskugel einer an Fahrzeugen der Klasse M_1 angebauten mechanischen Verbindungs-einrichtung zu messen ist (siehe Anhang 7 Anlage 1 Absatz: 2): *Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted to category M_1 vehicles is to be measured -see paragraph 2 of annex 7, appendix 1*	Achslastverteilung gemäß zulässiger Gesamtmasse nach Herstellerangaben *load distribution according manufacturers information*
10.	Anweisungen des Fahrzeugherstellers für die Befestigung des Typs von Verbindungseinrichtung oder -teil am Fahrzeug und Photographien oder Zeichnungen der Befestigungspunkte: *Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer*	entfällt *not applicable*
11.	Angaben zur Anbringung spezieller Verstärkungsböcke oder -platten oder Distanzelemente, die für die Befestigung der Verbindungs-einrichtung oder des Verbindungsteils notwendig sind: *Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component*	entfällt *not applicable*

§22 102011*00

12.	Zusätzliche Informationen, wo die Verwendung der Verbindungseinrichtung oder des Verbindungsteils auf bestimmte Fahrzeugtypen beschränkt ist (siehe Anhang 5 Absatz 3.4): *Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles - see annex 5, paragraph 3.4.*	Siehe Anlagen *See attachments*
13.	Für Hakenkupplungen der Klasse K Einzelheiten der Zugöse, die zur Verwendung mit dem bestimmten Hakentyp geeignet ist: *For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type*	entfällt *not applicable*
14.	Datum des Prüfberichts: *Date of test report*	27.05.2026
15.	Nummer des Prüfberichts: *Number of test report*	26-00126-CX-GBM-00
16.	Anbringungsstelle des Genehmigungszeichens: *Approval mark position*	Typschild auf Steckdosenträger ww. unterer Querträger; *factroy plate on socket plate or underneath rear beam*
17.	Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung: *Reason(s) for extension of approval*	entfällt *not applicable*
18.	Genehmigung erteilt: *Approval GRANTED*	
19.	Ort: *Place*	
20.	Datum: *Date:*	
21.	Unterschrift: *Signature*	
22.	Dieser Mitteilung liegt ein Verzeichnis der Unterlagen bei, die bei der Genehmigungsbehörde eingereicht wurden und auf Anforderung erhältlich sind. *The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request.*	Siehe Anlage *See attachments*

§22 102011*00

Anlage 3 : Dämpfungsdiagramm
Annex 3 *damping diagram*



§22 102011*00

Information document HY2967T60

Name and address of the manufacturer

MisterDotCom
Michael Johannes Jakobus Papenburg
Siemensring 44d
D - 47877 Willich
www.MisterDotCom.de
info@MisterDotCom.info
Tel.: 02154 81 60 9 60

Information document Nr. HY2967T60

On a type of mechanical coupling or component under UNECE R55-03, amendment 0.

Table of content

	Subject	# pages
	Table of content	1
	Information document	2
Annexes	Fitting instruction Fixed towbar	9
	Drawings	3
Total		15

Reasons for extension

Update no.	Reason	Date
-	-	-

§22 102011*00

Information document HY2967T60

Trade name or mark of the device or component	MisterDotCom
Type of device or component	HY2967T60
Commercial names	Coupling Device Hyundai Inster
Name and address of the production facility	Konstruktiewerkhuizen Germain Deconinck G.D.W. N.V. Hoogmolenwegel 21 B - 8790 Waregem
If applicable, name and address of the representative	-
If applicable, alternative supplier's name or trademarks applied to the device or component	-
Name and address of the company or body taking responsibility for the conformity of production	MisterDotCom Michael Johannes Jakobus Papenburg Siemensring 44d D - 47877 Willich www.MisterDotCom.de info@MisterDotCom.info Tel.: 02154 81 60 9 60
Short description	
Type and class of the device or component	2967T60; Class A50-X
Characteristic values	D: 6.7 kN S: 80 kg

§22 102011*00

For Class A mechanical coupling devices and components, including towing brackets: Maximum permissible vehicle mass as declared by the vehicle manufacturer's:

1870 kg

Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles:

980/920 kg

Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass:

1050 kg

Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball:

80 kg

Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver:

1380 kg

Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted to category M1 vehicles is to be measured - see paragraph 2. of Appendix 1, Annex 7:

For maximum permissible vehicle mass

Information document HY2967T60

For class B ball coupling heads, the ball coupling intended to be fitted to an unbraked O trailer:

Not applicable

Instructions for the attachment of the coupling device or Component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer	:	**See fitting instruction**
information on the fitting of any special reinforcing brackets or Plates or spacing components necessary for the attachment for the coupling device or component	:	**-**

Location of the approval mark:

The approval mark is fixed to the underside of the main tube from the towbar.

Remarks: **The device or component is not located in front of the fog light / number plate**.

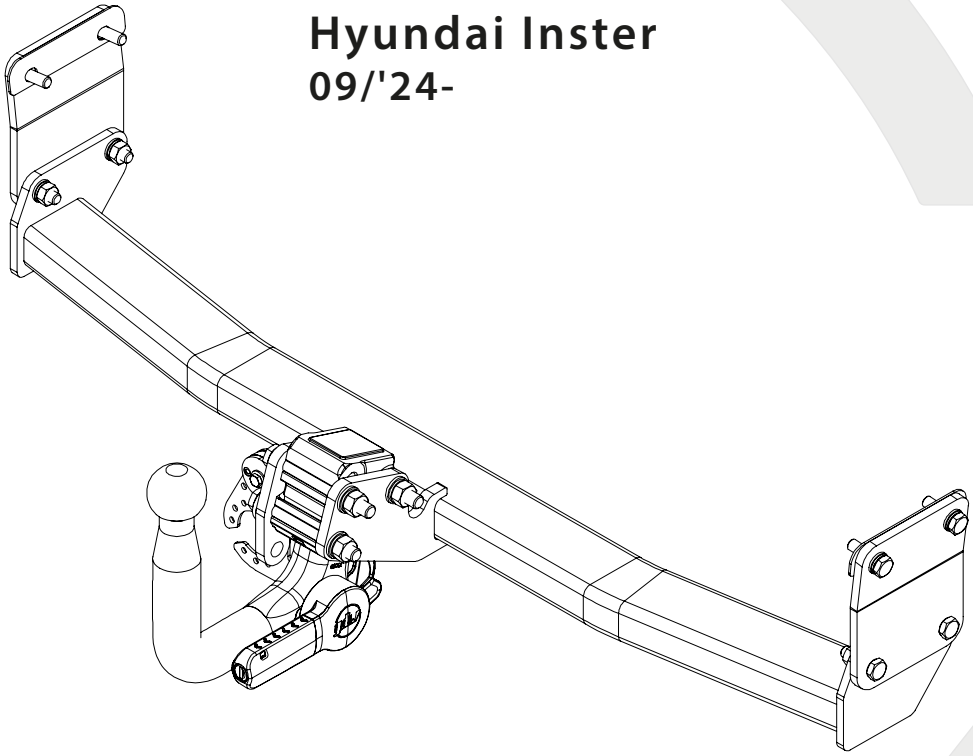
Willich, den 27.05.2026

§22 102011*00

Einbauanleitung | Montagehandleiding | instructions de montage | Mounting instruction
Instrucciones de montaje | monteringsvejledning | istruzioni di montaggio

MisterDotCom

Hyundai Inster
09/'24-



§22 102011*00

MisterDotCom Siemensring 44 | D | 47877 Willich | T +49 (0)2154 81 60 960 | info@misterdotcom.info | www.misterdotcom.de

DE Allgemeine Hinweise

Montage

• Halten Sie die Anhängerkupplung zunächst unter das Fahrzeug und prüfen Sie, ob alle Punkte übereinstimmen.

Die Last eines Anhängers und die Last eines an der Zugkugel montierten Zubehörs unterscheiden sich grundsätzlich. Für beide können unterschiedliche Grenzwerte gelten. Wir verweisen diesbezüglich auf die Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder empfehlen Ihnen, sich an Ihren Vertragshändler zu wenden.

NL Belangrijke raadgevingen

Montage

• Voor de montage moet de trekhaak eerst op het voertuig gepresenteerd worden.

De belasting van een aanhangwagen en van een accessoire dat op de koppelingskogel wordt voorzien, zijn anders van aard.
Voor beiden kunnen verschillende limieten van toepassing zijn. Hiervoor verwijzen we naar het instructieboekje van de wagen of naar uw concessiehouder.

FR Recommandations importantes

Montage

• Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.

La charge d'une remorque ou d'un accessoire monté sur la boule d'attelage, sont de nature différentes.
Des limites différentes peuvent s'appliquer à l'un et à l'autre. Nous vous recommandons de vous référer à votre livret d'instructions ou de vous renseigner chez votre concessionnaire.

EN General instructions

Fitting

• Present the towbar under the car first to check if all points are right.

The load of a trailer and of an accessory fitted on the towing ball are of a different nature. Different limits may apply to both.
For this matter, we refer to the instruction manual of the vehicle or we advise you to contact your concessionaire.

ES Instrucciones generales

Montaje

• Presentar el enganche debajo del vehículo antes de realizar el montaje.

La carga de un remolque y un accesorio montado en una bola de remolque son de una naturaleza diferente. Se pueden aplicar diferentes límites a ambos. Para este asunto, nos referimos al manual de instrucciones del vehículo o le recomendamos que contacte a su distribuidor.

DK Generelle instruktioner

Montering

• Præsenter trækstangen under bilen først for at kontrollere, om alle punkter er rigtige.

Belastningen af en trailer og af tilbehør tilkoblet anhængertrækket er forskellige. Der kan være forskellige begrænsninger på begge. I disse tilfælde henviser vi til bilens manual, eller anbefaler dig at kontakte bilforhandleren

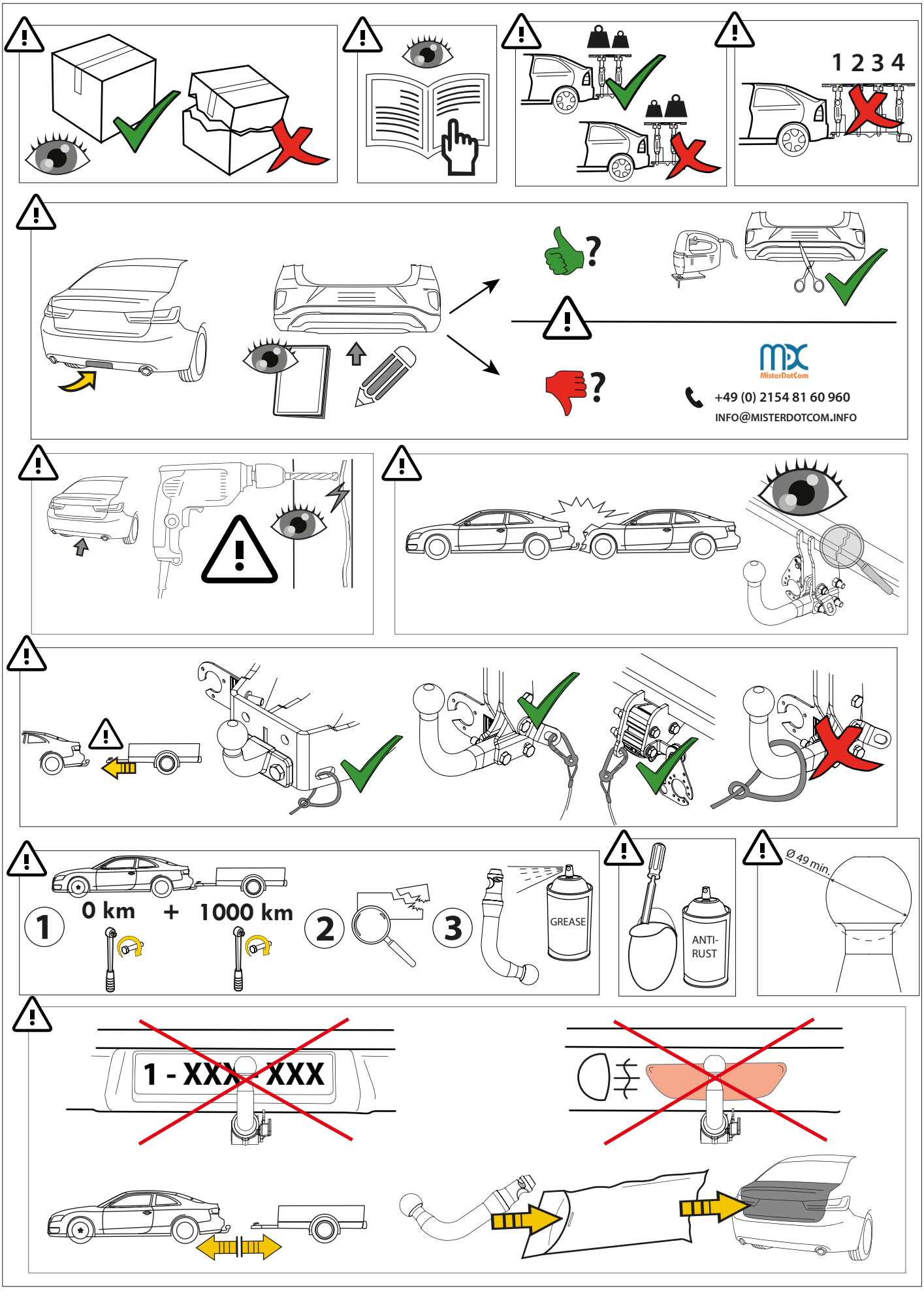
IT Consigli importanti

Montaggio

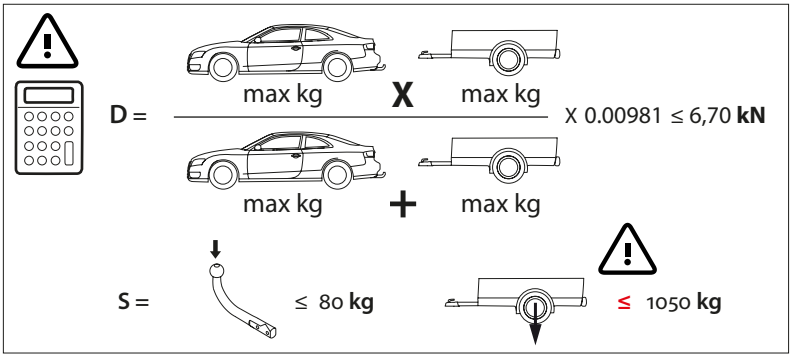
• In primo luogo, presentare la struttura sotto l'automobile per verificare che tutti i punti di attacco coincidano.

La massa rimorchiabile del veicolo potrebbe essere diversa dal valore riportato sul documento del gancio di traino.
Per questo motivo, vi invitiamo a consultare sempre la carta di circolazione del veicolo (Pos. O.1) o a rivolgervi alla vostro concessionario di fiducia

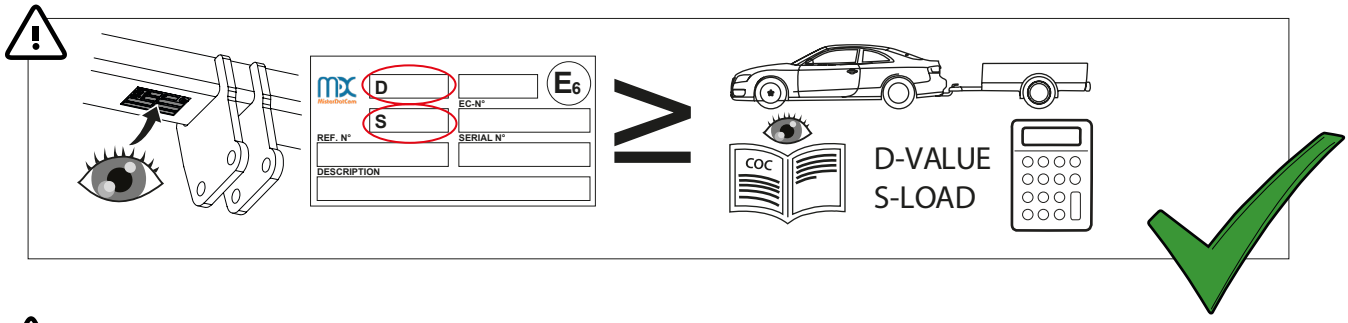
§22 102011*00

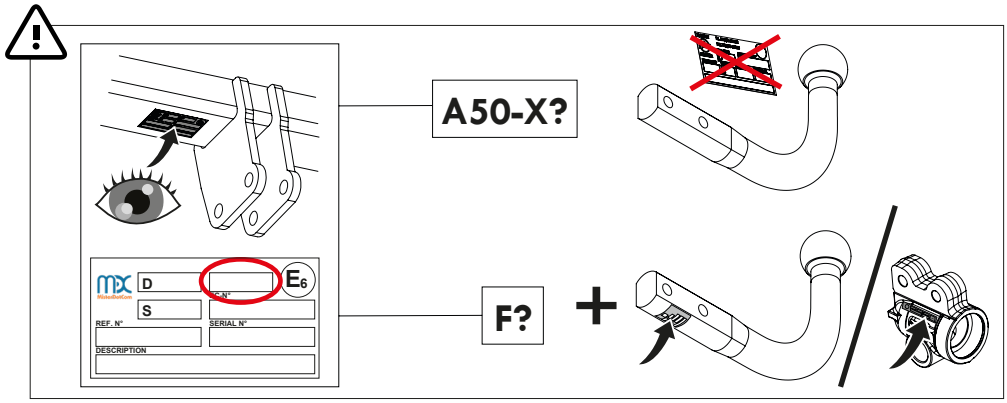

1 2 3 4
+49 (0) 2154 81 60 960
INFO@MISTERDOTCOM.INFO
1
0 km + 1000 km
2
3
GREASE
ANTI-
RUST
Ø 49 min.
1 - XXX - XXX

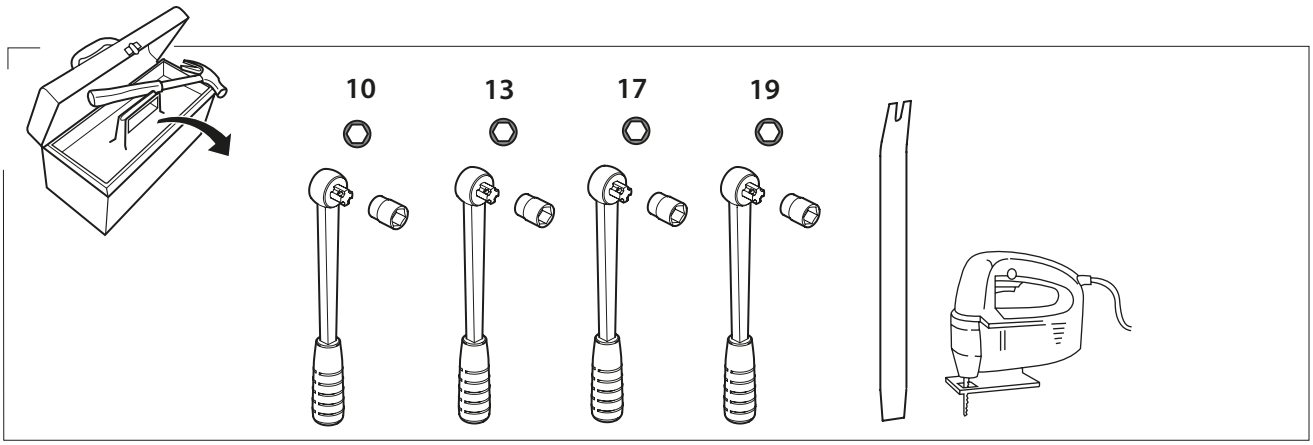
D 6,70	A50-X	E1	
S 80	EC-N° 55R-03 3726		
REF N° 2967T60	SERIAL N° xxxx		
DESCRIPTION Towbar			



See the user manual of the vehicle for correct use of bicycle carriers!

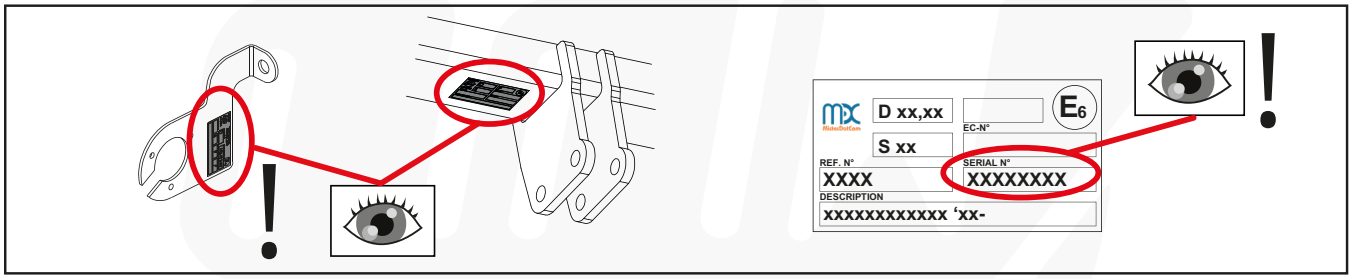






§22 102011*00

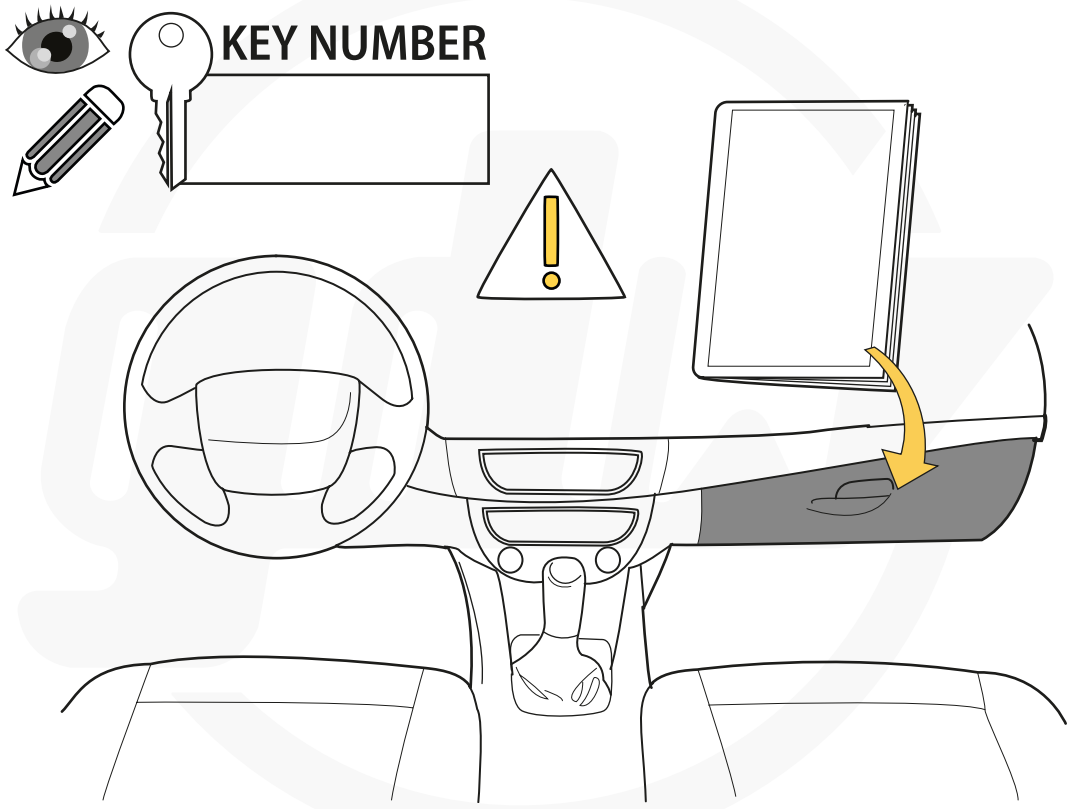
HELP



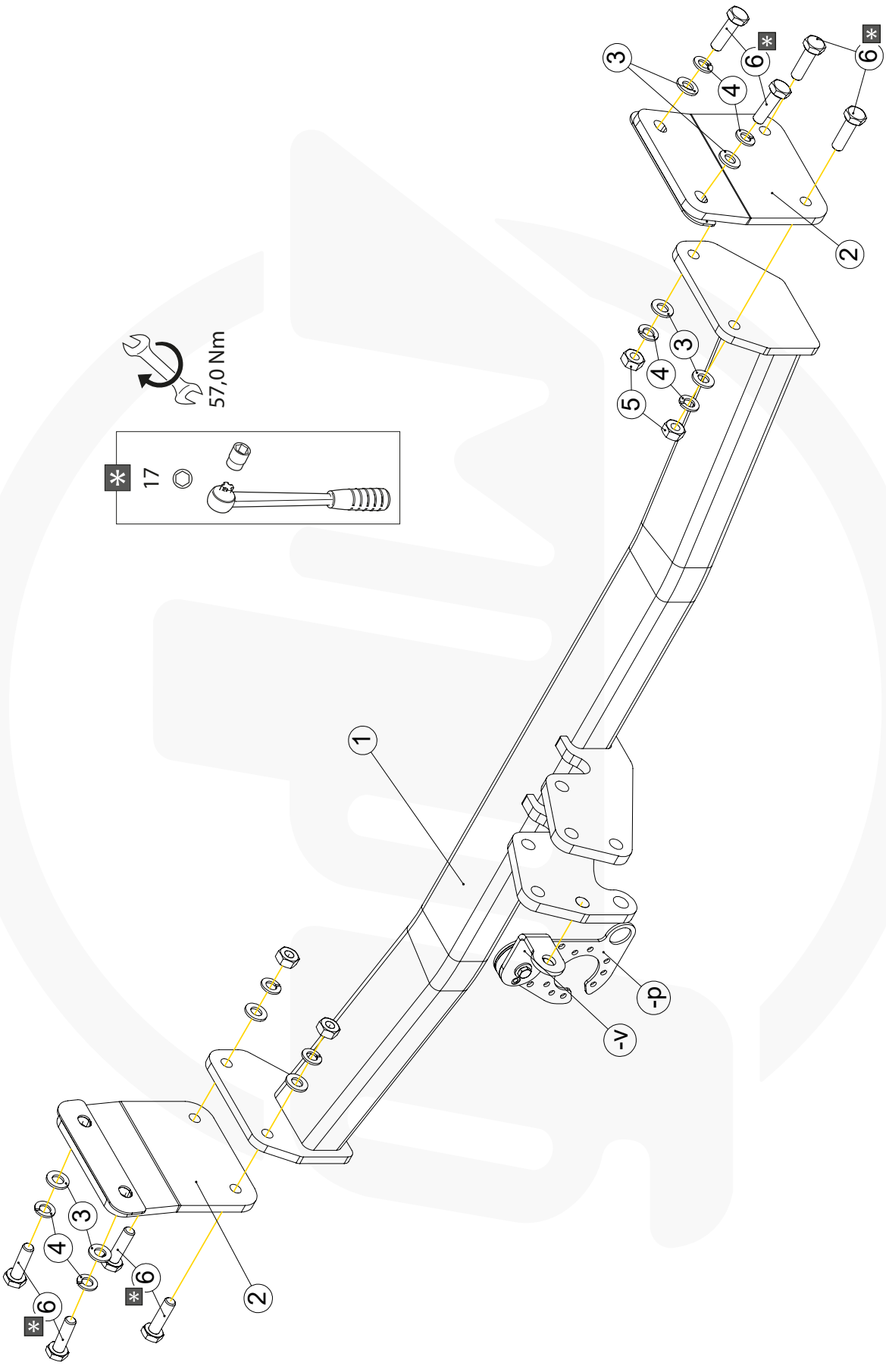
info@misterdotcom.info
+49 (0) 2154 81 60 960

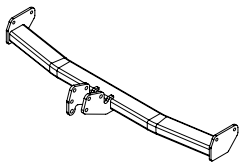
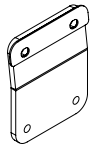
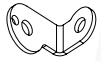
Monday	9:00 - 17:00
Tuesday	9:00 - 17:00
Wednesday	9:00 - 17:00
Thursday	9:00 - 17:00
Friday	9:00 - 16:00
Saturday	only by appointment

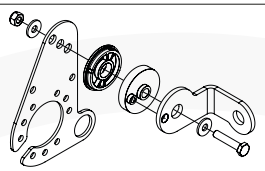
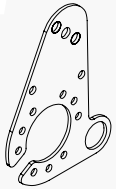
!

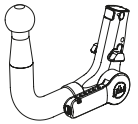
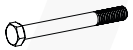


§22 102011*00

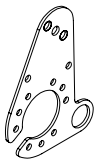

57,0 Nm
17
1
2
3
4
5
6
-p
-v

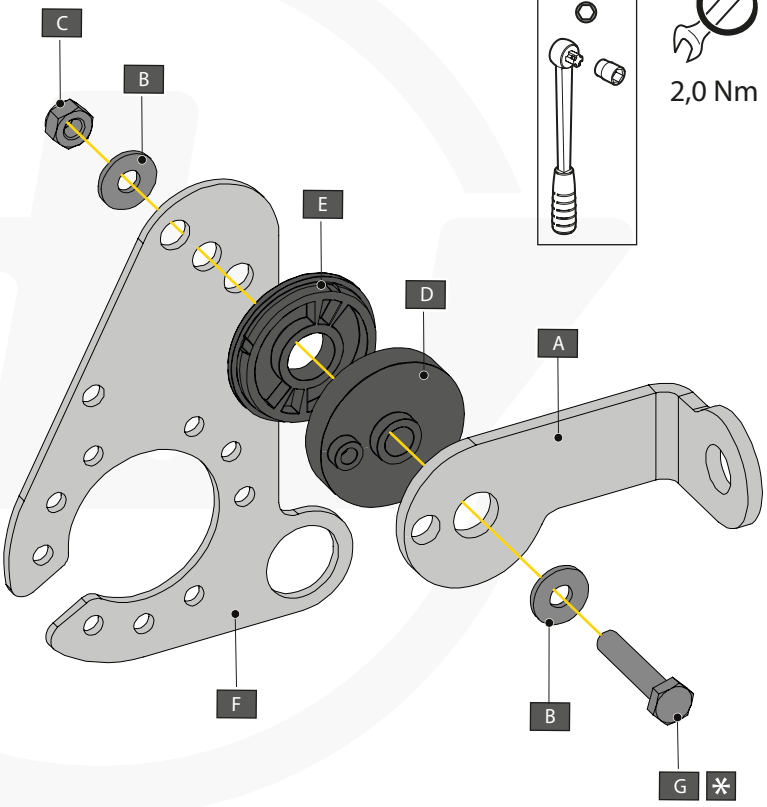
1		X1	GDW REF. 2967T60
2		X2	GDW REF. 2
3		X8	DIN 9125A-10.5X20X2
4		X8	GROWER VSK-M10
5		X4	DIN 934-M10X1.25
6		X8	DIN 961-M10X35X1.25
-V		X1	GDW REF. 908.096

-P		X1	GDW REF. P40
↳		X1	DIN985-M6
↳		X2	6,2 X 15,4 X 1,6 (NYLON)
↳		X1	GDW REF. 718.16.002
↳		X1	GDW REF. 718.16.003
↳		X1	GDW REF. 908.094
↳		X1	DIN933-M6 X 30
↳		X1	GDW REF. 908.096

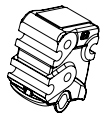
Geliefert mit - Geleverd met - Livré avec - Delivered with - Elementos adjuntos - Leveres med		
	X1	REF. 960.V0410
↳	X1	GDW REF. 740.200
	X1	GDW REF. 912.003
↳	X1	GDW REF. 740.112
↳	X1	GDW REF. 740.111
	X1	GDW REF. 740.12X X=LAST NUMBER ON KEY
	X1	GDW REF. 718.15.001
	X1	GDW REF. SYST60-10
↳ 	X3	DIN931-M12 X 110
↳	X3	GROWER VSK-M12
↳	X6	DIN125A-M12
↳	X3	DIN934-M12

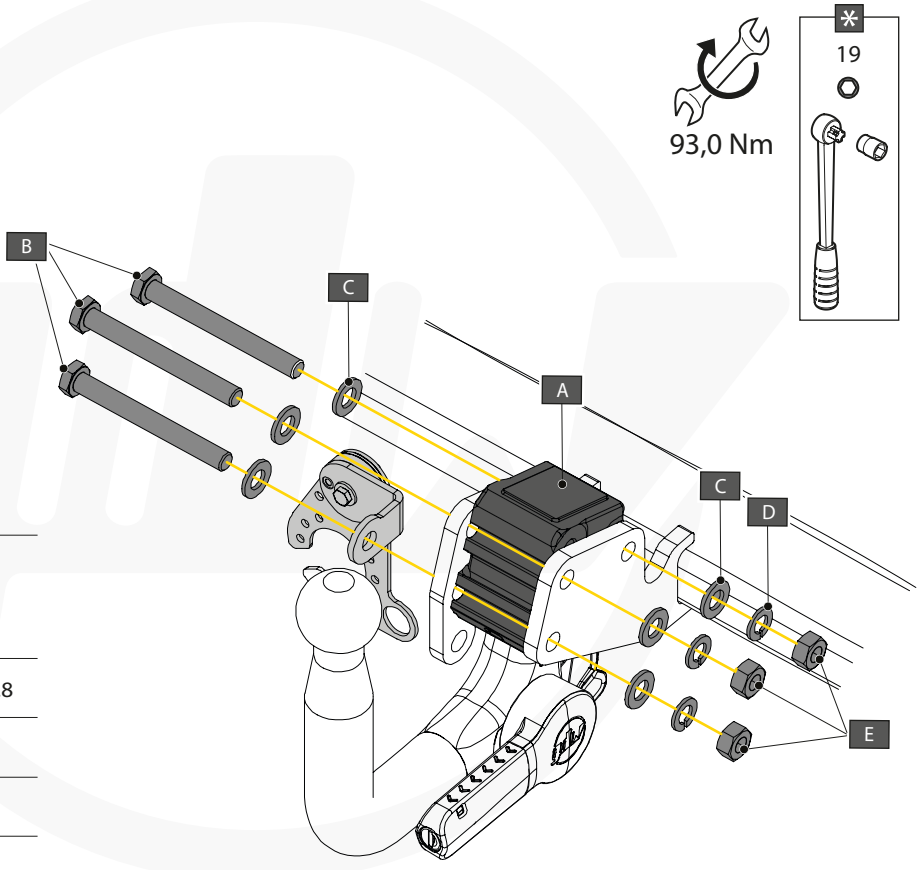
1

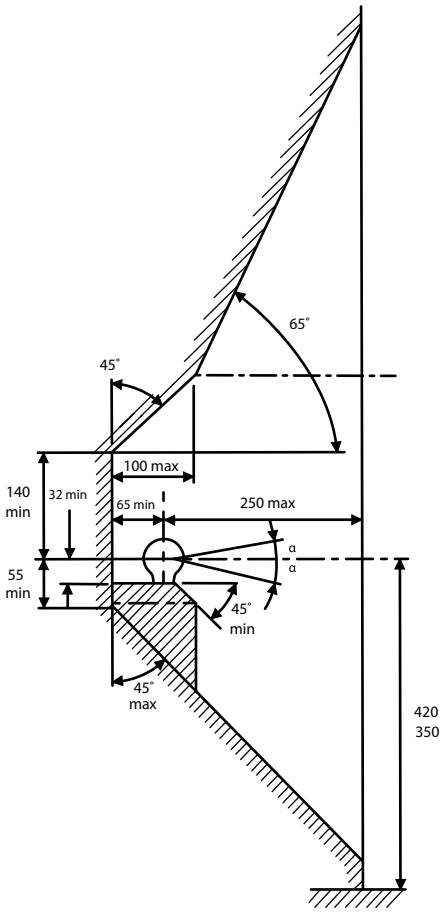
A		X1	GDW REF. 908.096
B		X2	6,2 X 15,4 X 1,6 (NYLON)
C		X1	DIN985-M6
D		X1	GDW REF. 718.16.002
E		X1	GDW REF. 718.16.003
F		X1	GDW REF. 908.094
G		X1	DIN933-M6 X 30



2

A		X1	GDW REF. 912.003
B		X3	DIN931-M12X110-8.8
C		X6	DIN125A-M12
D		X3	GROWER VSK-M12
E		X3	DIN934-M12



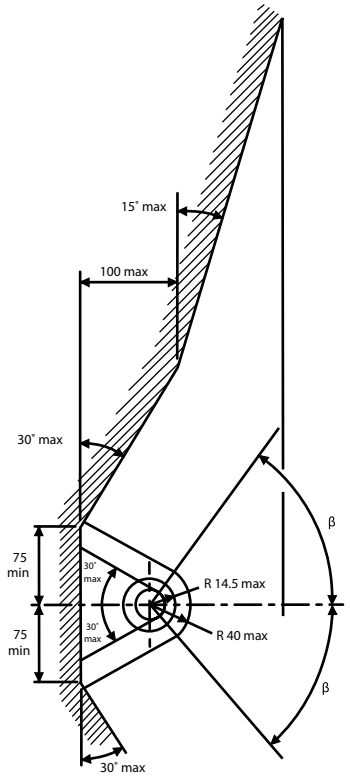


Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a, b) der Regulierung R55 UN/ECE ist zu gewährleisten. Diese Vorschriften gelten nicht für Geländefahrzeugen Klasse G.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a, b) de la règle R55 UN/ECE. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules tout-terrain classe G.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a, b) of regulation R55 UN/ECE must be guaranteed. These requirements shall not apply to all-terrain vehicles class G.

De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a, b) van het reglement R55 UN/ECE moet in acht genomen worden. Deze voorschriften zijn niet van toepassing op terreinvoertuigen klasse G.



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Bij toelaatbaar gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

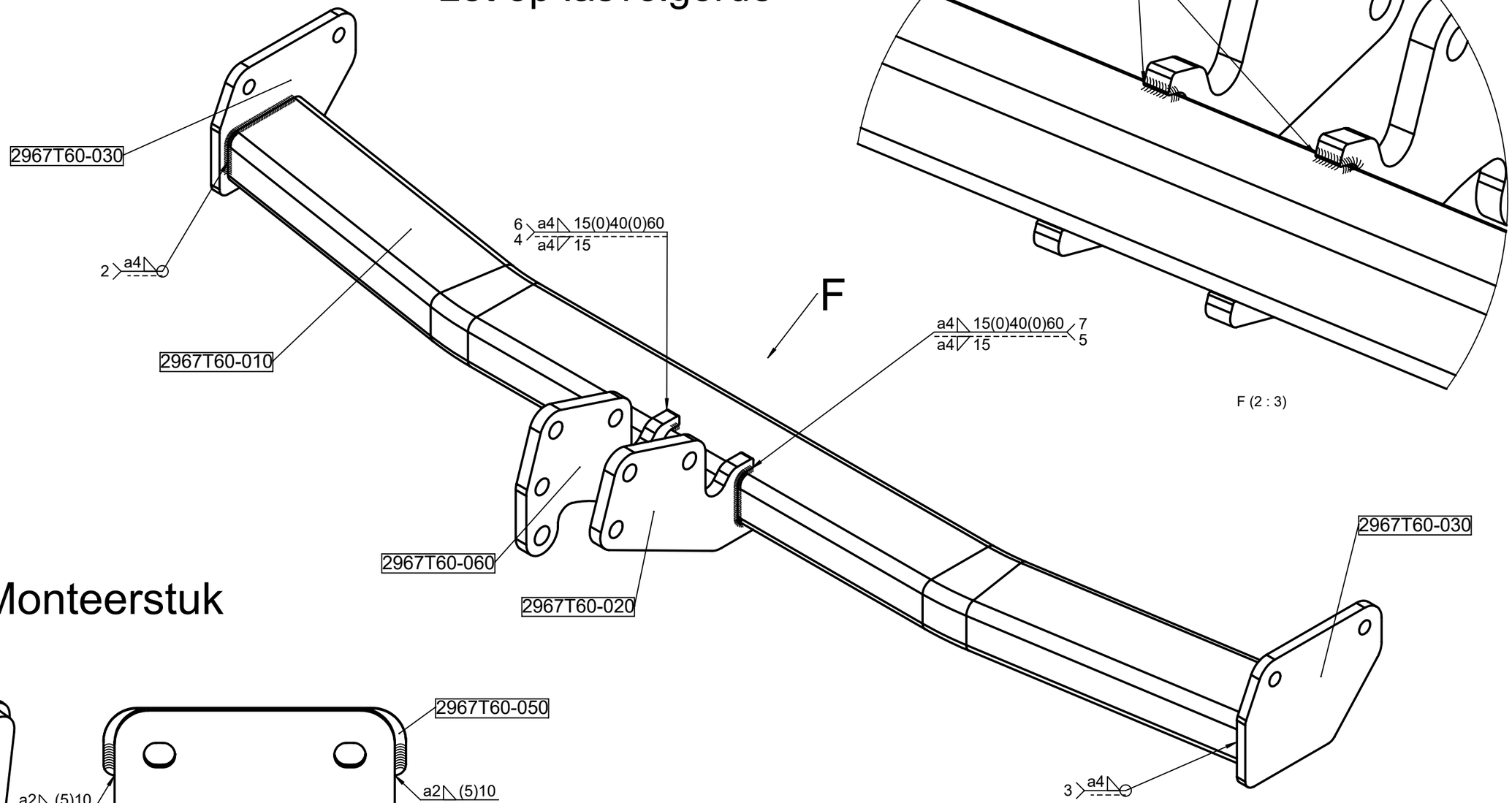
Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

Peso totale ammissibile del veicolo

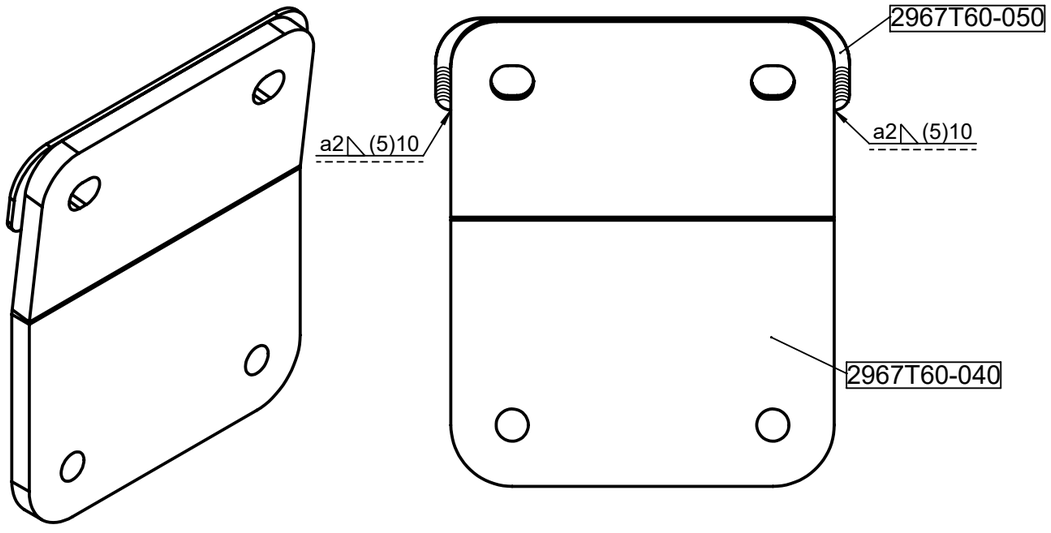
§22 102011*00

Let op lasvolgorde



F (2 : 3)

Monteerstuk

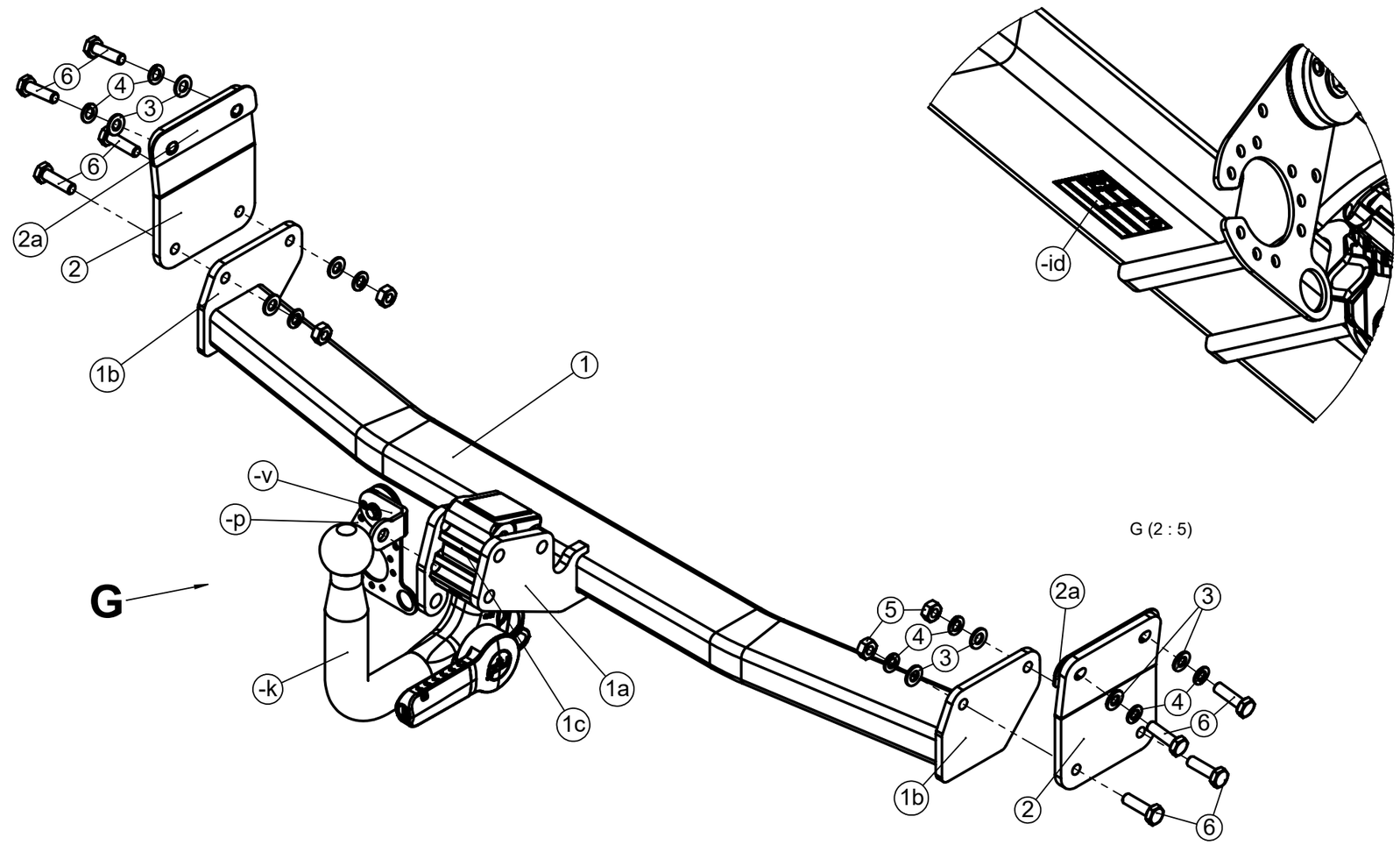


Article number: 2967T60			Basic tolerance:		Surface
Article description: Hyundai Inster			Linear dimention: ±0.5		Deburred
			Angular dimention: ±1°		
Date	Modification	Name		Date	Name
			Drawn	26/02/2026	Winok V.
			Checked	27/02/2026	Jens L.

Scale: 1:3		Weight: 10036.07	
Material: See detail drawing		Surface treatment: See detail drawing	
Raw material: See detail drawing			
Part number:			
Description: Lassamenstelling			
Drawing number 2967T60/	Format: A3	Sheet: 1	1/1 p.

N.V.
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem
Tel.: 056/60.42.12
B.T.W. 405.400.711
Fax : 056/60.01.93

§22 102011*00



ID.	Stuknr.	Bladnr.	Omschrijving	Materiaal	Oppervlakte B.	QTY.
1	2967T60-010	2	Hoofdbuis	Buis 70 x 40 x 5 mm	Natlak	1
1a	2967T60-020	3	Kopstuk	Plaat 10 mm	Natlak	1
1b	2967T60-030	4	Zijstuk	Plaat 8 mm	Natlak	2
2	2967T60-040	5	Monteerstuk	Plaat 8 mm	Natlak	2
2a	2967T60-050	6	Tussenstuk	Plaat 2 mm	Natlak	2
1c	2967T60-060	7	Kopstuk Links	Plaat 10 mm	Natlak	1
3			DIN 125A-10,5x20x2			8
4			GROWER VSK-M10			8
5			DIN 934-M10x1,25			4
6			DIN 961-M10x35x1,25			8
-v	908.096-010	1/1	Socket plate hodler T36R	Plaat 4 mm	Natlak	1
-p	908.094-010	1/1	Socket plate	Sheetmetal 2.5mm	dip paint	1
-id			Identification plate R55			1
-k	960.V0410	1/1	Kogelstang T60 V0410		KTL	1

Article number: 2967T60
Article description: Hyundai Inster

Basic tolerance:
Linear dimention: ±0.5
Angular dimention: ±1°

Surface: Deburred

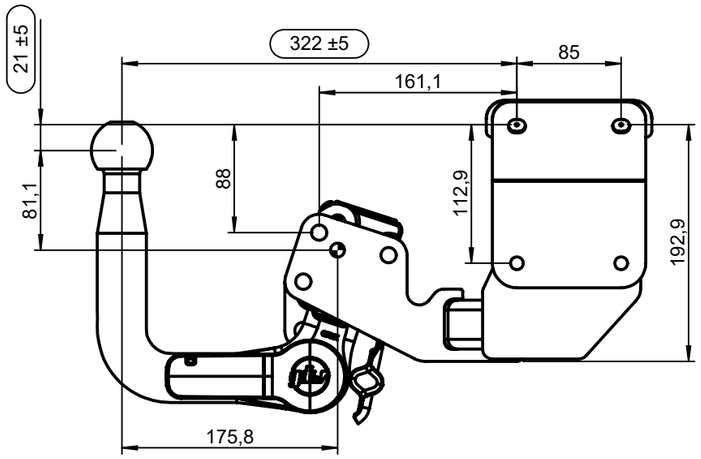
Date	Modification	Name

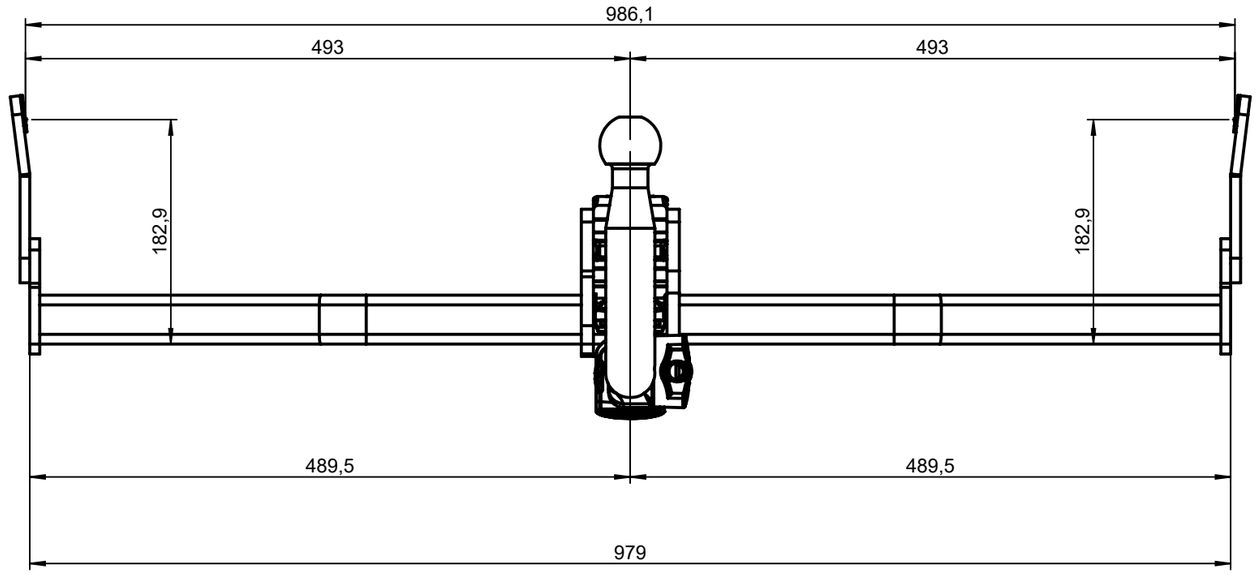
	Date	Name
Drawn	26/02/2026	Winok V.
Checked	27/02/2026	Jens L.

N.V.
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem
Tel.: 056/60.42.12
B.T.W. 405.400.711
Fax : 056/60.01.93

Scale: 1:5
Weight: 19415.96
Material: See detail drawing
Surface treatment: See detail drawing
Raw material: See detail drawing
Part number:
Description: Samenstelling
Drawing number: 2967T60/
Format: A3
Sheet: 1
1/1 p.

§22 102011*00





§22 102011*00

Article number: 2967T60 Article description: Hyundai Inster			Basic tolerance: Linear dimention: ±0.5 Angular dimention: ±1°	Surface Deburred	Scale: 1:5 Material: See detail drawing Raw material: See detail drawing
Date	Modification	Name		Date	Name
			Drawn	26/02/2026	Winok V.
			Checked	27/02/2026	Jens L.

N.V.
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem
Tel.: 056/60.42.12
B.T.W. 405.400.711
Fax : 056/60.01.93

Weight: 18832.39
Surface treatment: See detail drawing
Part number:
Description: Dimensions
Drawing number 2967T60/
Format: A3
Sheet: 1
1/1 p.