

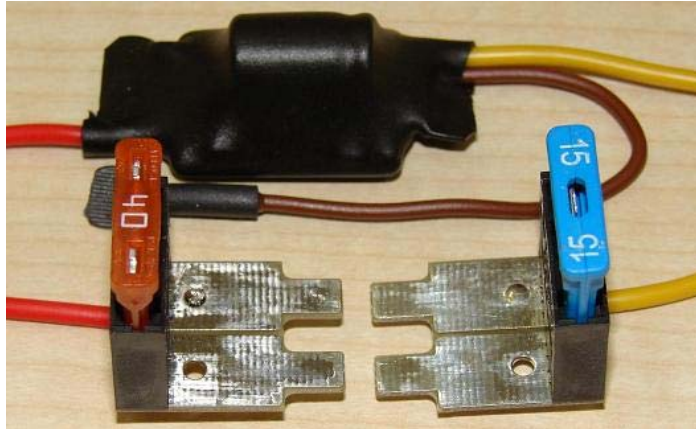
Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für VW Passat Bj. 88-96 & Golf 3 > Bj.91-97

Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.

Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !

Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das braune Massekabel angeschlossen werden !!



Lesen die Anleitung vor der Montage vollständig durch !

Klemmen Sie die Batterie ab !



Aufbau:

Modulplatine mit 2 Sicherungsadaptern sowie einem Masseanschluss
(wird nur bei Xenonscheinwerfern bzw. 100% Lampenleistung benötigt)
zum Einbau als automatische Tagfahrlichtschaltung.

Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt.

Dabei werden 2 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen und in das Modul eingesetzt.

Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Lediglich, wenn die Lampen mit 100% arbeiten sollen oder aber Xenonlampen vorhanden sind MUSS zusätzlich da Massekabel angeschlossen werden.

Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für VW Passat Bj. 88-96 & Golf 3 > Bj.91-97

Ein Produkt von MDC

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 2 > 10A
und Nr.: 22 > 10A aus der Fassung
und setzen diese in die beiden,
mitgelieferten Sicherungsadapter



Setzen Sie den
Sicherungsadapter mit dem
gelben Kabel in den
freigewordenen
Sicherungsplatz Nr. 2, so
dass die Sicherung nach
rechts zeigt

Setzen Sie den
Sicherungsadapter mit dem
roten Kabel in den
freigewordenen
Sicherungsplatz Nr.: 22, so
dass die Sicherung nach
links zeigt



Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s!

Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für VW Passat Bj. 88-96 & Golf 3 > Bj.91-97

Ein Produkt von MDC

Automatisches TFL:

Das TFL schaltet sich automatisch bei laufendem Motor ein. Ebenso schaltet sich das TFL selbständig beim Abschalten des Motors wieder ab. Lichtleistung 80%.

Coming Home:

Ist die >coming home< Funktion gewählt, so leuchtet das Abblendlicht entsprechend der eingestellten Zeit nach dem abstellen des Motors mit 80% Leistung noch nach. Dabei muss zuvor das Abblendlicht benutzt worden sein. Danach wird sanft abgedimmt.

Programmierung:

Zur individuellen Nutzung können folgende Funktion verändert werden.

- TFL Funktion Ein/Aus.
- Coming Home Funktion Ein/Aus.
- Coming Home Nachleuchtzeit einstellbar.

Zur Programmierung wird der Lichtschalter benutzt.

Zur Programmierung bei **100% Betrieb darf der Motor** nicht laufen.

Ein Blinken des Abblendlichtes signalisiert die entsprechende Programmierung:

FUNKTION	Vorgang	Bestätigung	
		Aus	Ein
TFL Ein/Aus	Abblendlicht 6x Innerhalb von 8s Ein und Ausschalten	1xBlinken	3xBlinken
Coming Home Ein/Aus	Abblendlicht 4x Innerhalb von 6s Ein und Ausschalten	1xBlinken	3xBlinken
Coming Home Nachleuchtzeit	Abblendlicht 5x Innerhalb von 7s Ein und Ausschalten. Nach dem 5.Abschalten leuchten die Lampen solange bis wieder Ein/Aus geschaltet wird. Diese Zeit bis zum Wiedereinschalten wird abgespeichert	Mindestzeit: 5 Sekunden Maximalzeit: 5Minuten	

Techn. Daten

- TFL Ein/Aus: Spannungsgesteuert nach Verzögerung von 1s
- TFL sofort Aus: Wenn Spannung $\leq 11V$ ohne Verzögerung (z.B. Starten!)
- Nachleuchten: Wenn Licht vorher eingeschaltet war (Verzögerung Lichtschalter aus 30Sekunden)

Achtung!

Da die Lichtmaschine erst nach ca. 15-30 Sekunden die erforderliche Spannung liefert, schaltet das Modul auch erst dann Licht ein !!

Dazu ist möglicherweise zuerst auch eine höhere Drehzahl notwendig (Fahrbetrieb).