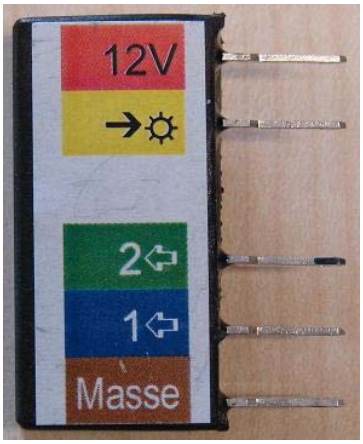
Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play
für alle Audi 80 Bj. 1987 – 1995 (Cabrio bis 2002)
Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.
Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !
Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das 100% Kabel angeschlossen werden !!



Lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch !

<u>Anschluss:</u>
Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt und schaltet das Licht zuverlässig automatisch ein, nachdem die Lichtmaschine Strom erzeugt.
Nachdem der Motor abgeschaltet wird, wird das Licht ebenso zuverlässig wieder abgeschaltet.
Zusätzlich ist eine cominghome Funktion integriert, die das Licht ca. 25 Sekunden nachleuchten läßt.
Ebenso ist eine leavinghome / Auffindfunktion integriert, die die Scheinwerfer einschaltet, sofern das Fahrzeug mit der Fernbedienung geöffnet wurde.
Es werden 2-4 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen (je nach Modell) und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

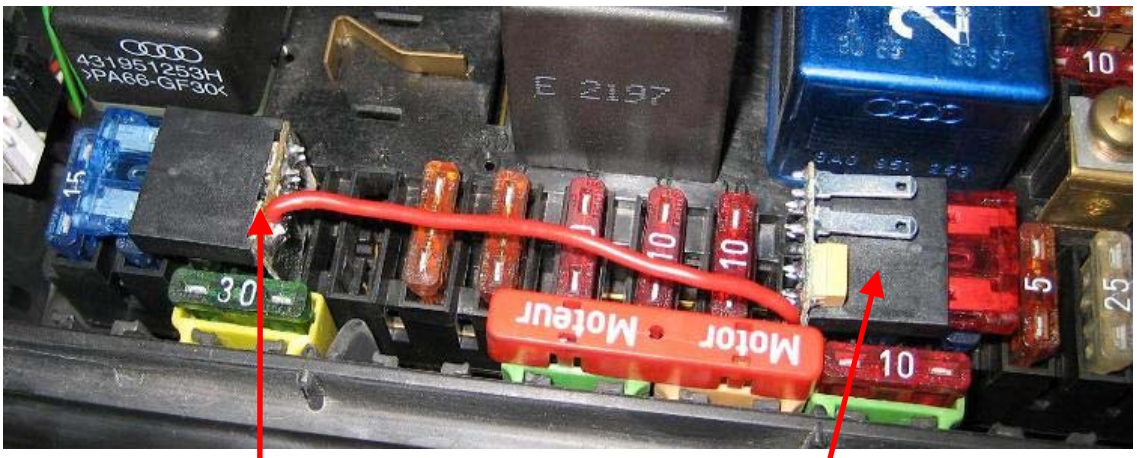
Kabelfarbe		Funktion
Rot	:	Spannungsversorgung Dauerplus Klemme 30
Gelb	:	Anschluss an die Leuchte
Blau	:	Schalteingang 1 leavinghome Funktion. Anschluss an eine Plusgesteuerte Leitung bei Betätigung der Fernbedienung z.B. Pluskabel einer Blinkleuchte oder an das Öffnungskabel der Türentriegelung.
Grün	:	Schalteingang 2 (schaltet aus)
Braun	:	Kabel für den Masseanschluss (Klemme 31) nur anschließen wenn eine Lampenleistung von 100% gewünscht wird. **Bei Xenon muss diese Leitung ebenfalls angeschlossen werden.** **Dazu müssen Sie aber das Modul mit der Zusatzendstufe bestellen !!**

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play
für alle Audi 80 Bj. 1987 – 1995 (Cabrio bis 2002)
Ein Produkt von MDC

Anschluss des Moduls bei **Verwendung der Abblendscheinwerfer**

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 4 > 15A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem roten Kabel

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 11 > 10A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel



Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem roten Kabel in den freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 4 > 15A so dass die Sicherung nach **links** zeigt.

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel in den freigewordenen Sicherungsplatz Nr. 11 >10A, so dass die Sicherung nach rechts zeigt.

Das mitgelieferte braune Massekabel schließen Sie an einen Massekontakt an.

☞ Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s!

Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.

Anschluss des Moduls bei **Verwendung der Nebelscheinwerfer**

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 1 > 15A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel.

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 4 > 15A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem roten Kabel.

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 11 > 10A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem grünen Kabel

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel in den freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 1 > 15A so dass die Sicherung nach **rechts** zeigt

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem roten Kabel in den freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 4 > 15A so dass die Sicherung nach **rechts** zeigt

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem grünen Kabel in den freigewordenen Sicherungsplatz Nr. 11 >10A, so dass die Sicherung nach **rechts** zeigt

☞ Nach dem Einstecken leuchten die Nebelscheinwerfer sofort für ca. 30s!

Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.