Anbauanweisung 1.4 Anhängerkupplung
VW ID.3
Ein Produkt von MDC

Hersteller : MisterDotCom – Michael Papenburg – 47877 Willich
www.MisterDotCom.de info@MisterDotCom.info
Tel.: 02154 - 81 60 9 60

Klasse ,Typ : A50-X, MID3

Verwendungsbereich :

Geeignet zum Anbau an einem PKW der Firma VW
Geeignet zum Anbau an einem PKW der Firma Seat/Cupra

Typ E1 Model ID.3 ABE/EG-Nr. : e1*2007/46*2033*00-.....
Typ K1 Model Born ABE/EG-Nr. : e9*2018/858*04001*00-.....

nach besonderer Anbauanweisung zur Verbindung mit Zugkugelkupplungen, die zur Aufnahme von Kupplungskugeln nach DIN 74058 bzw. ISO 1103 geeignet sind.
Zulassungsnummer : ……..

Technische Daten :

Zulässiger D-Wert in kN	:	9,00
Zul. Stützlast	:	75 kg
Max Anhängelast bis 8% Steigung gebremst	:	1.500 kg
Max Anhängelast bis 12% Steigung gebremst	:	1.500 kg
Max Anhängelast bis 8% Steigung ungebremst	:	750 kg
Max Anhängelast bis 12% Steigung ungebremst	:	750 kg

Stückliste

Lieferumfang :

ABG bzw. Gutachten	1	X
Diese Einbauanweisung	1	X
Kupplungsträger/div. Stahlteile ST37-2 feuerverzink	1	X
Steckbarer Haken mit Halterung GDWT60	1	X
Schraube M 6 X 16 mit Mutter	2	X
Schraube M 10 X 30	4	X
Schraube M 10 X 45	4	X
Schraube M 12 X 25	1	X
Schraube M 12 X 28	1	X
Schraube M 12 X 110	2	X
Unterlegscheiben M 10	6	X
Unterlegscheiben M 12	6	X
Karosseriescheiben M 10 X 30	6	X
Federringe M 12	2	X
Stoppmutter M10	4	X
Stoppmutter M 12	2	X
Bedienungsanweisung für den Kupplungshaken	1	X
Steckdosenhalter Edelstahl 1.4305 4mm	1	X
Kabelbinder	ca. 15	X
Fahrzeugspezifischer E-Satz	1	X
Einbauanweisung E-Satz	1	X
Schutzkappe AHK	1	X
Aufbewahrungsbeutel AHK-Haken	1	X

Allgemeine Hinweise :

Der Anbau der mechanischen Verbindungseinrichtung an das Fahrzeug hat nach den Forderungen des Anhangs 7 der UN-Regelung Nr. 55 zu erfolgen
Die Montage darf nur mit Originalteilen des Kupplungsherstellers durchgeführt werden!
Alle gelieferten Teile sind so zu befestigen, dass ein selbständiges Lösen ausgeschlossen ist.
Die Montage sollte durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

MisterDotCom

Anbauanweisung 1.4 Anhängerkupplung
VW ID.3
Ein Produkt von MDC

Für Schäden infolge unsachgemäßer Montage/Handhabung erfolgt keine Haftung durch den Hersteller der AHK!

Achtung

Lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig durch.

Schauen Sie bitte in jedem Fall auf unserer Internetseite nach einer eventuell aktualisierten / geänderten Einbauanleitung nach.

Wir empfehlen die Montage der Anhängerkupplung/Elektrik durch einen Fachmann durchführen zu lassen !

Gehen Sie beim Anschließen der Kabel an das Fahrzeug mit größter Sorgfalt vor und verursachen Sie keine Kurzschlüsse.

Wir empfehlen das Vorschriftsmäßige Abklemmen der 12 Volt Batterie. Beachten Sie dazu unbedingt die Vorschriften des Fahrzeugherstellers. Allerdings kann nach dem wieder anklemmen der Batterie z.B. der Lenkwinkelsensor neu angelernt werden, auch können div. Fehlercodes auftreten, die dann gelöscht werden müssen.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung.
Mit dem in unserem E-Satz verwendeten Anhängersteuermodul ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nicht möglich und auch nicht notwendig.
Mit dem spezifischen Diagnosesystemen des Fahrzeugherstellers kann nicht auf das Anhängersteuermodul zugegriffen werden. Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen des Fahrzeugherstellers erstellt werden, sind unter Umständen auf eine nicht ordnungsgemäße Montage dieses Elektrosatzes zurückzuführen.
Wir empfehlen die Auswertung des fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!

Wir haften nicht für Schäden, die am Fahrzeug bzw. der Elektronik durch falsches Bedienen/Einbaufehler entstehen.

**Öffnen Sie vorher alle Fenster,
damit die Türen jederzeit geöffnet werden können.**

Verschließen Sie nicht den vorderen sowie den hinteren Kofferraum, da ein Öffnen ohne angeschlossener 12 Volt Batterie u.U. nicht oder nur sehr schwer möglich ist.

Bei der Verlegung der Kabel sind Scheuerstellen/Druckstellen unbedingt zu vermeiden.

Alle Kabel, wenn möglich mit Kabelbinder fixieren.

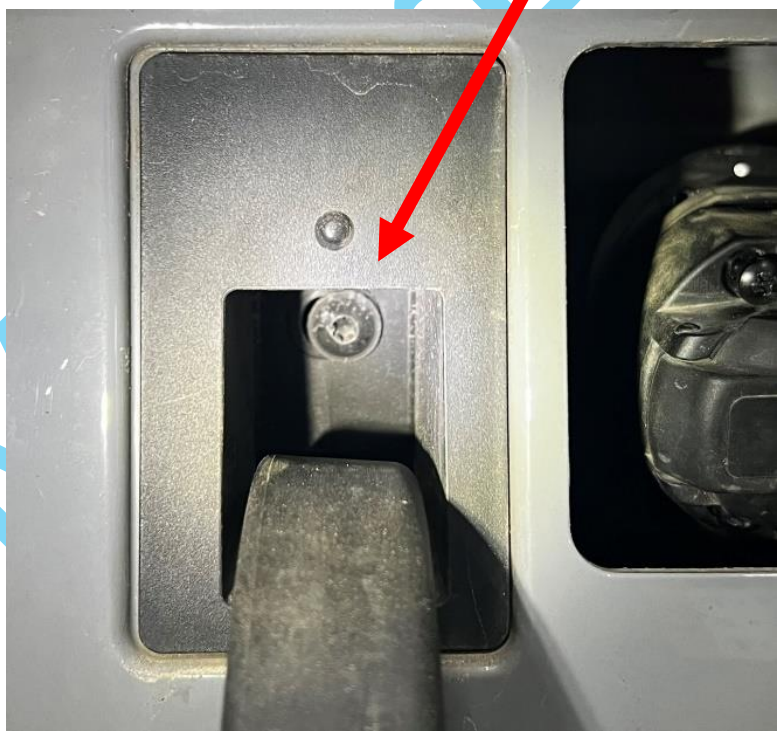
MisterDotCom

Entfernen der Heckverkleidung

Nur bei Fahrzeugen mit werksseitiger Fahrradträgeraufnahme (AHK)

Entfernen Sie das Nummernschild sowie die Trägerplatte.

Klappen Sie das Nummernschildmechanismus herunter und entfernen diese Schrauben auf beiden Seiten.



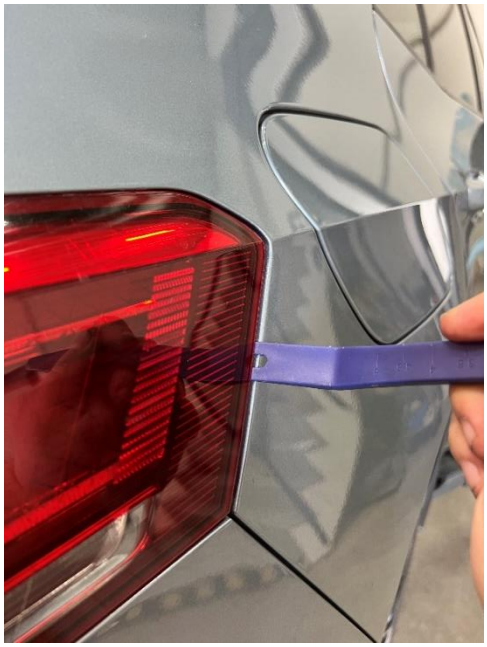
Alle Typen

Drücken Sie auf diese Stelle die Kunststoffabdeckung nach vorne und nehmen diese dann heraus.

Entfernen Sie die beiden Schrauben an den Rückleuchten.

Drehen Sie diese Plastikabdeckung auf beiden heraus.

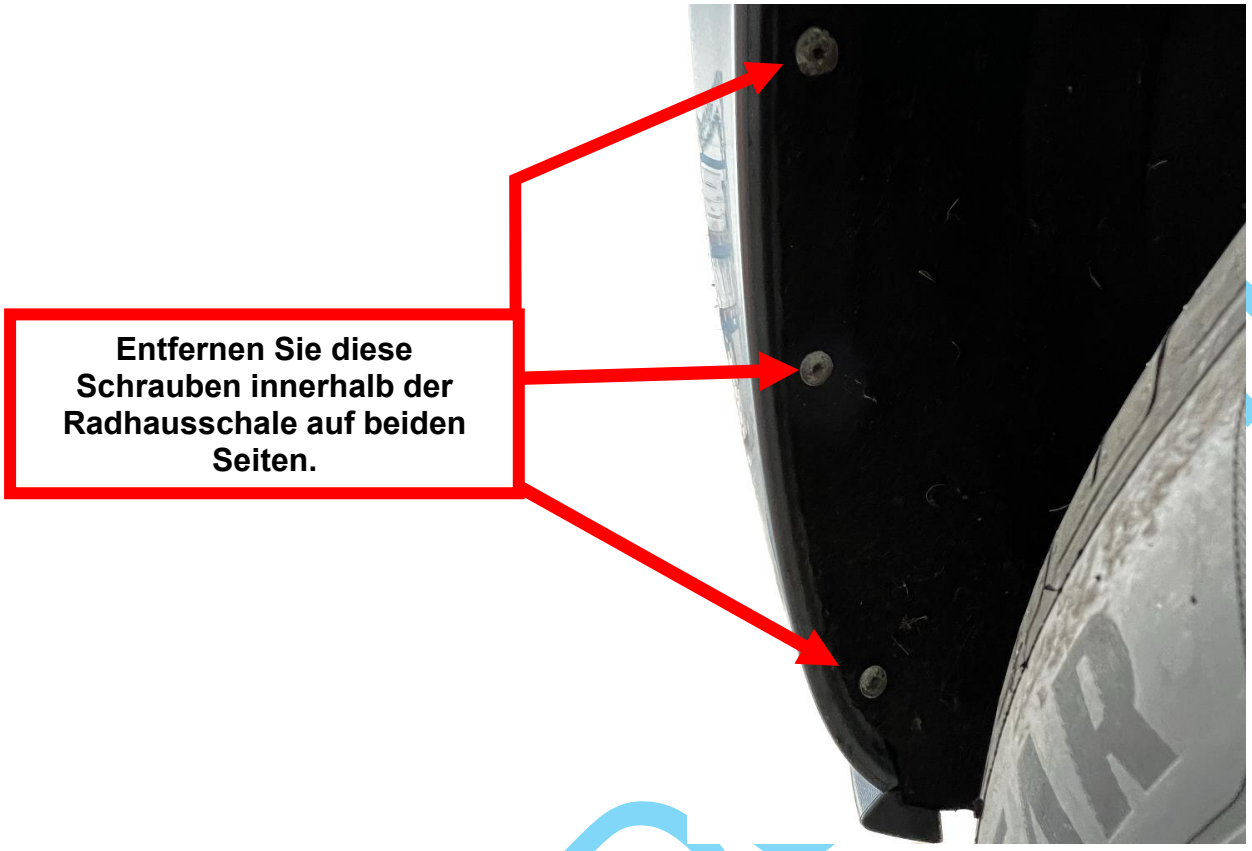
MisterDotCom



Drücken Sie die Rückleuchten mit einem Kunststoffhebel nach hinten aus der Halterung.

Entfernen Sie die Schrauben in den 3 Kunststoffdübel und entfernen die Dübel

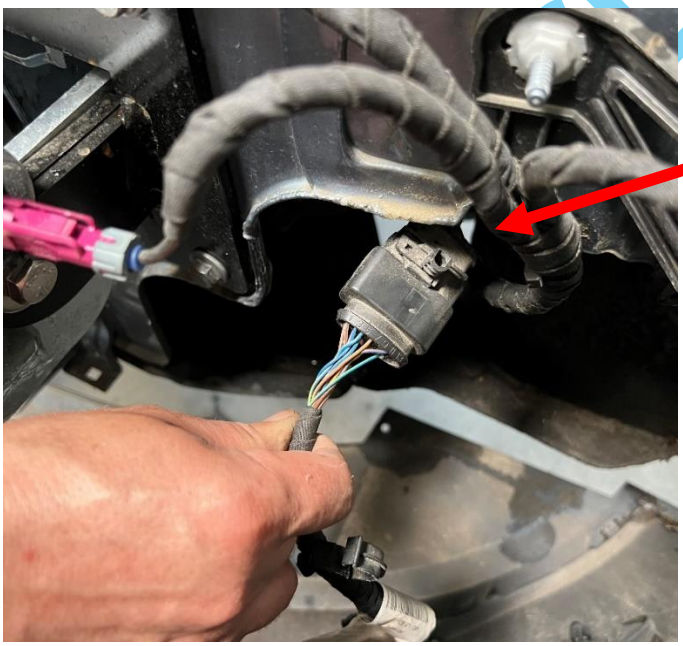
Entfernen Sie diese Schrauben.


Entfernen Sie diese Schrauben innerhalb der Radhausschale auf beiden Seiten.

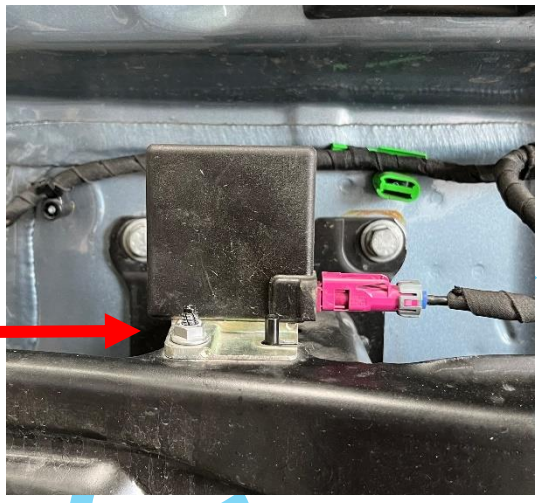
Entfernen Sie diese Schraube am Kotflügel auf beiden Seiten

Hier zur Seite ziehen um die Seitenverkleidung zu lösen

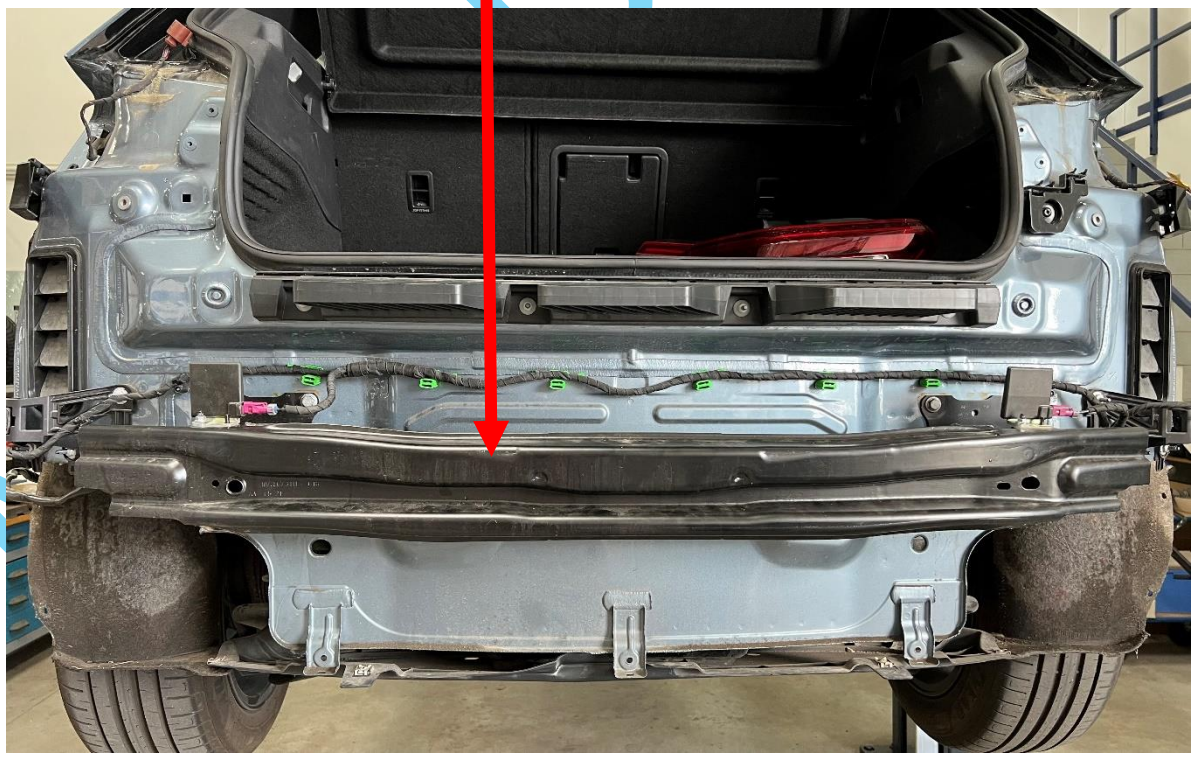
Lösen Sie diesen Stecker auf der rechten Seite, sowie den Stecker zur Nebelschlußleuchte und legen die gesamte Heckverkleidung zur weiteren Bearbeitung zur Seite



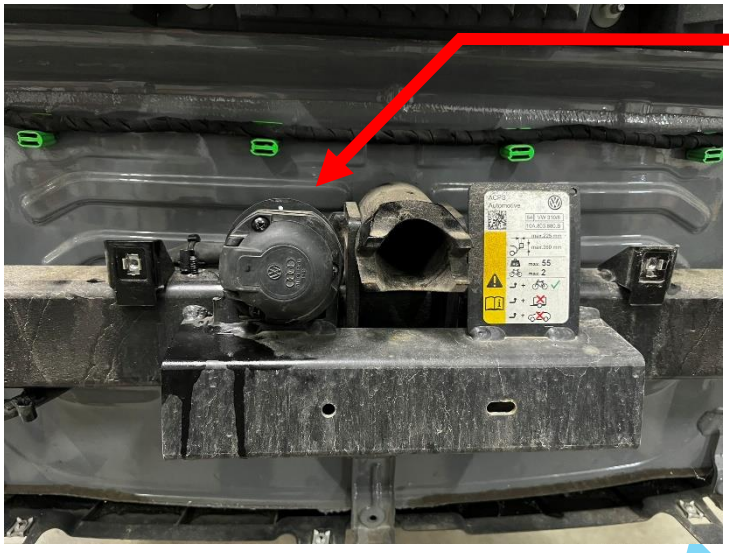
Lösen Sie diese Schraube an beiden Antennen und lassen die Antennen am Kabel herunterhängen. Die Antennen werden später wieder am Kupplungsträger befestigt.



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben des Aufprallschutzes, dieser wird nicht mehr benötigt.



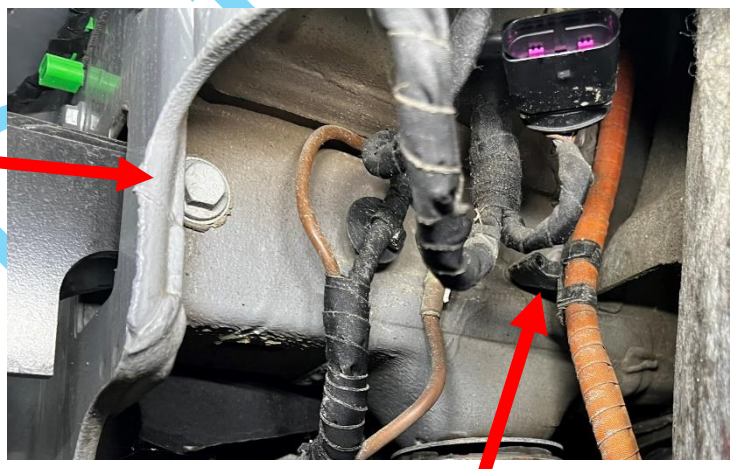
Nur bei Fahrzeugen mit werksseitiger Fahrradträgeraufnahme (AHK)



Lösen Sie zuerst die vorhandene Steckdose sowie das Kabel.

Lösen Sie die Antennen auf beiden Seiten wie auf der vorherigen Seite beschrieben.

Entfernen Sie die zwei Befestigungsschrauben der AHK auf beiden Seiten und nehmen diese herunter.



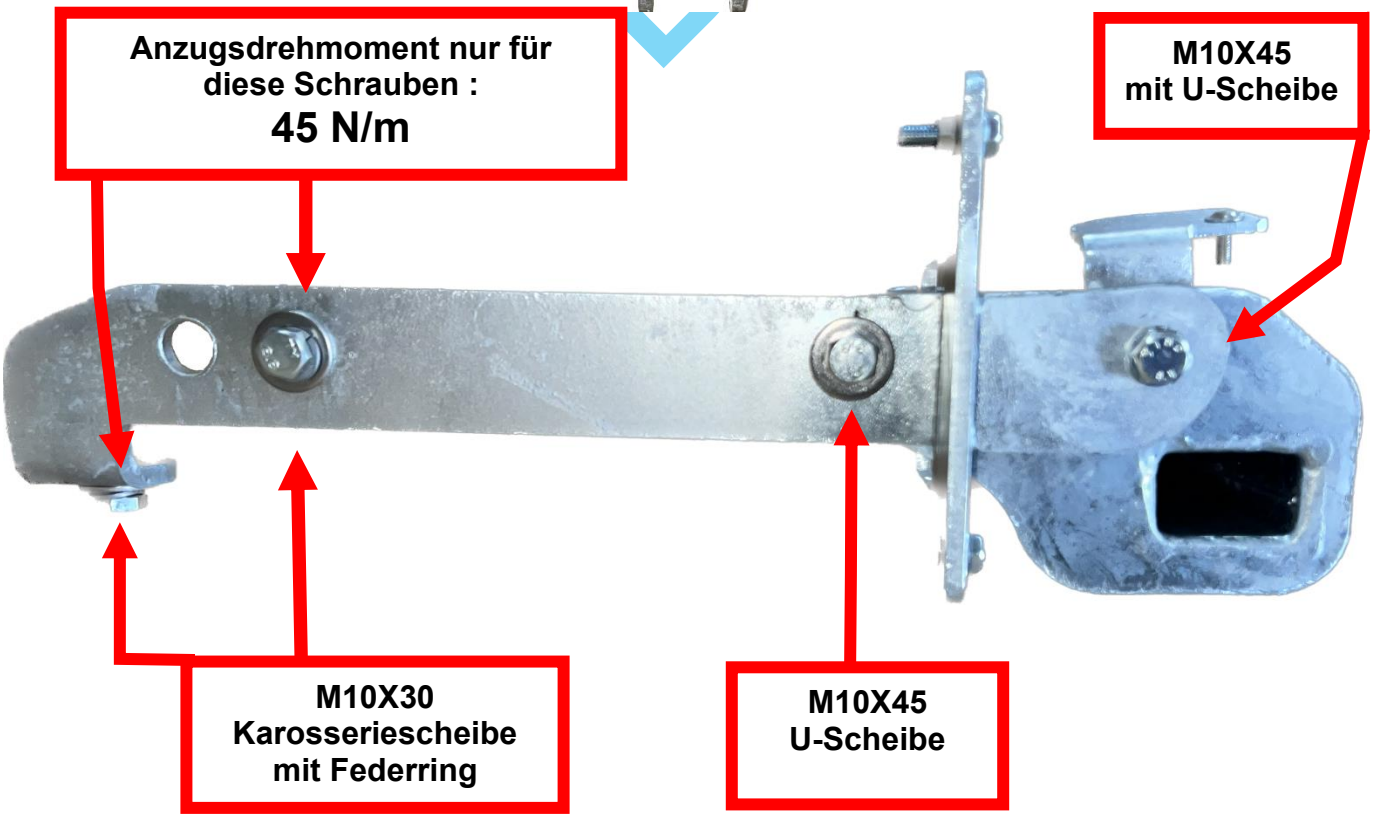
MisterDotCom

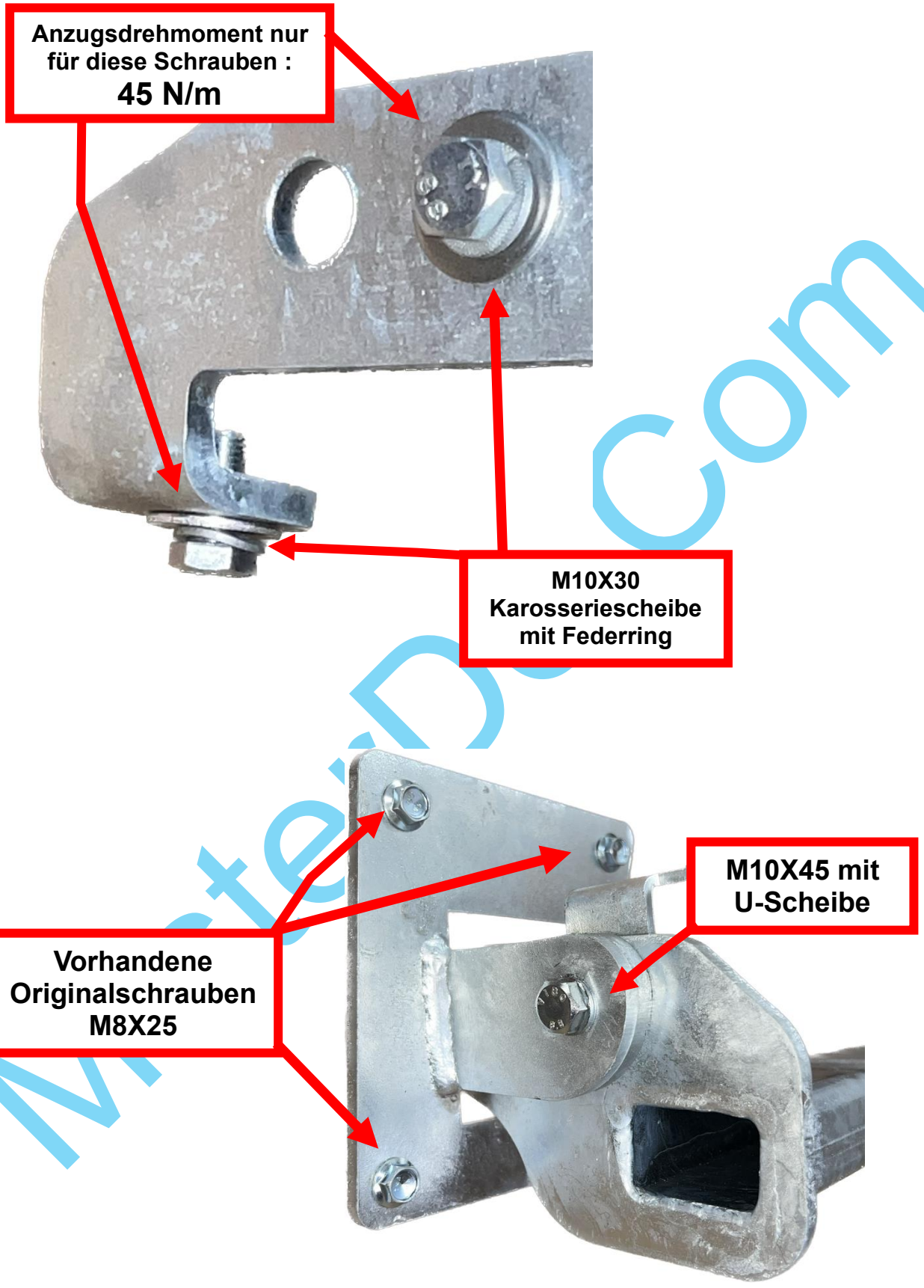
Bei einigen Fahrzeugen ohne werksseitiger Fahrradträgeraufnahme (AHK) befinden sich links und rechts im Längsholm jeweils eine dieser Käfigmuttern.

Entfernen Sie diese Muttern, führen die langen Teile der AHK in den Holm ein und verschrauben diese wie aus den nachfolgenden Bildern zu sehen.
Achten Sie darauf, dass Sie zuerst alle Teile lose miteinander verschrauben. Anschließend werden zuerst die langen Teile am Holm fest verschraubt und anschließend die restlichen Teile.

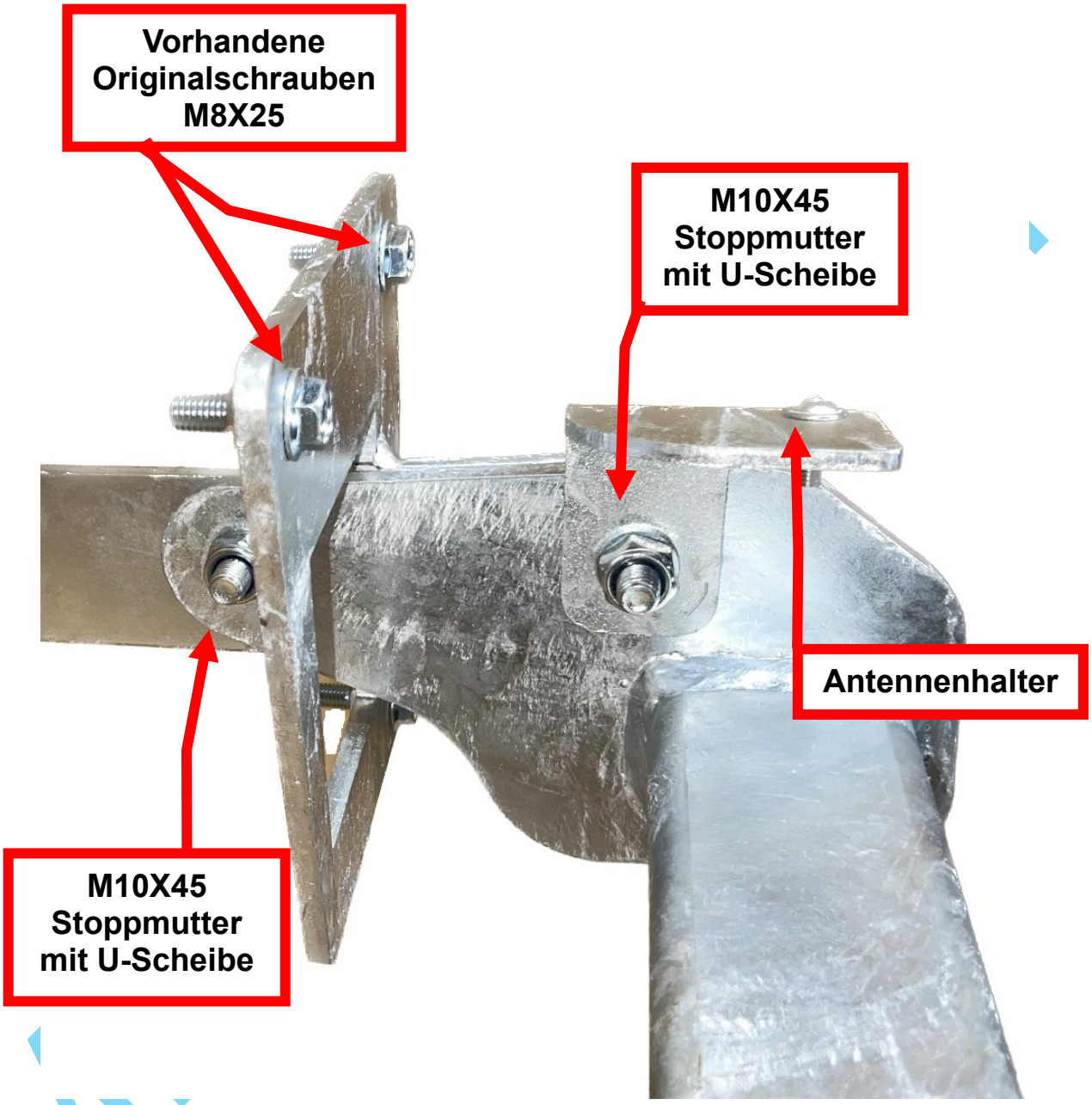
Anbauanweisung 1.4 Anhängerkupplung
VW ID.3
Ein Produkt von MDC

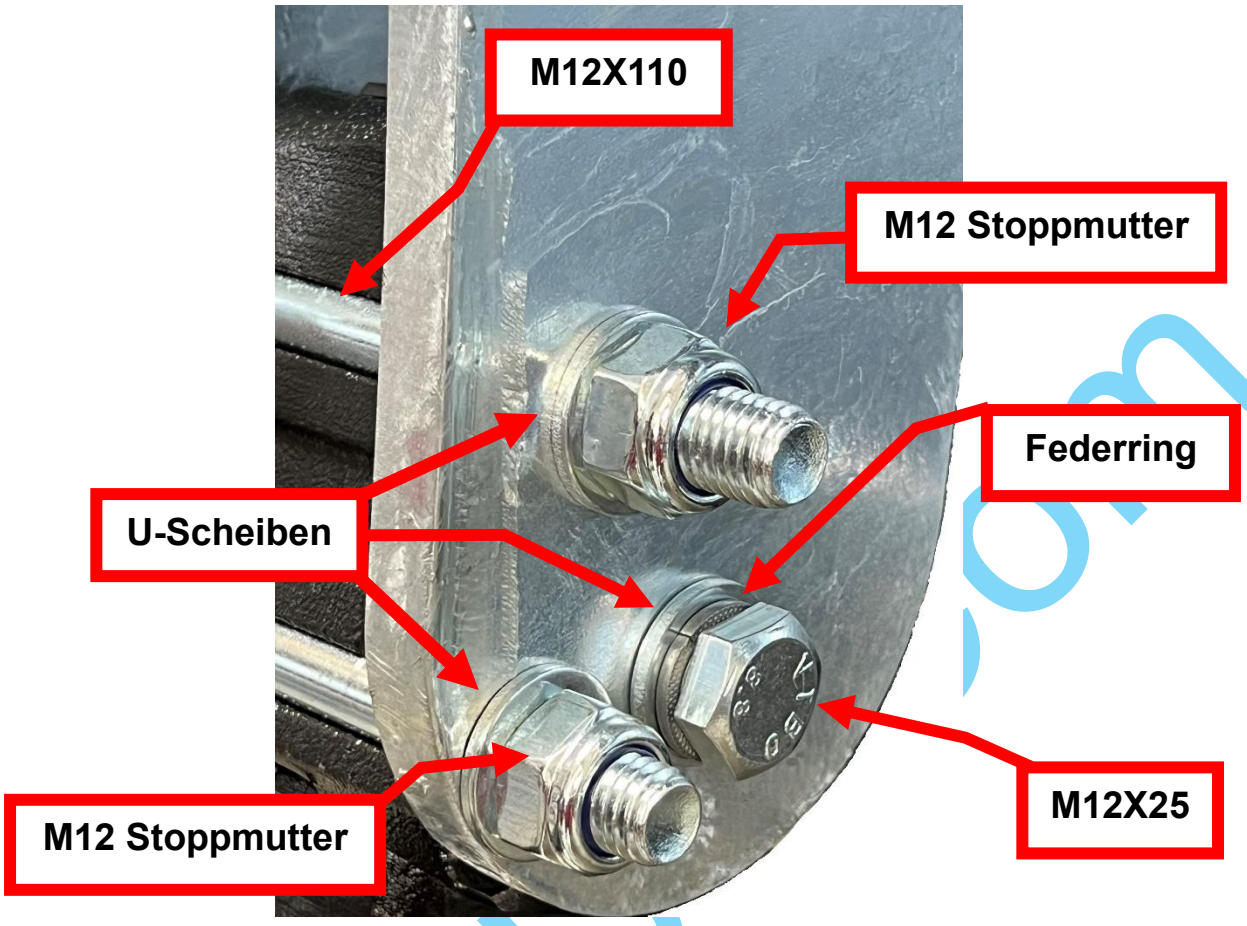
N/m	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8,8	10	24	51	87	138	200





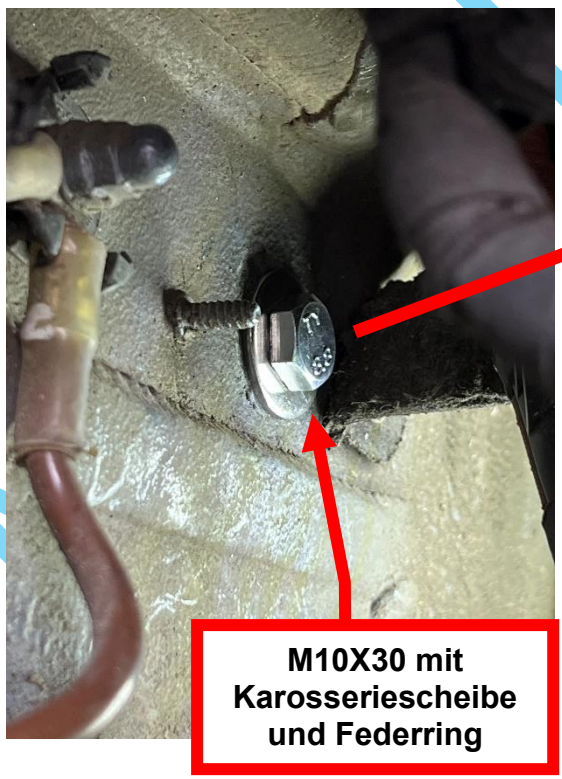
MisterDotCom

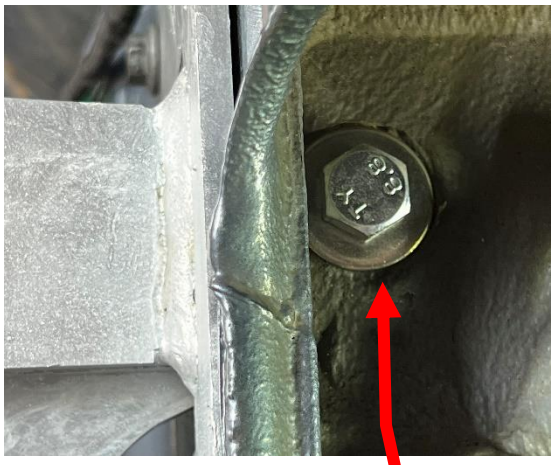

Vorhandene Originalschrauben M8X25
M10X45 Stoppmutter mit U-Scheibe
Antennenhalter
M10X45 Stoppmutter mit U-Scheibe


M12X110
M12 Stoppmutter
Federring
U-Scheiben
M12X25
M12 Stoppmutter

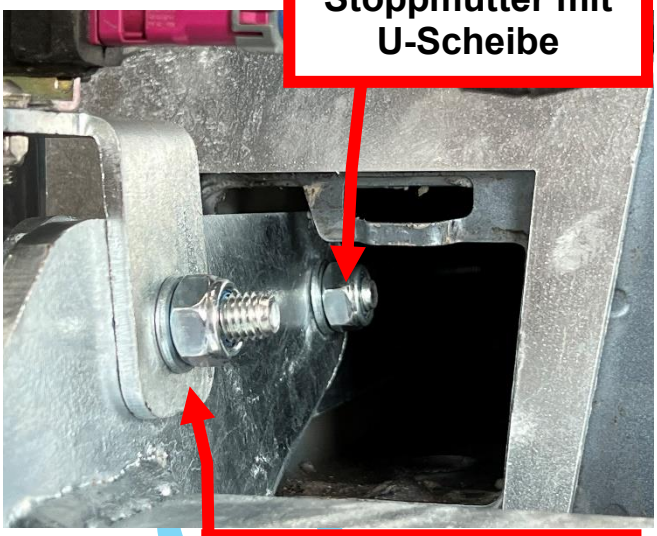
M12X110
mit U-Scheibe
M12X28
mit U-Scheibe und
Federring

Auf beiden Seiten



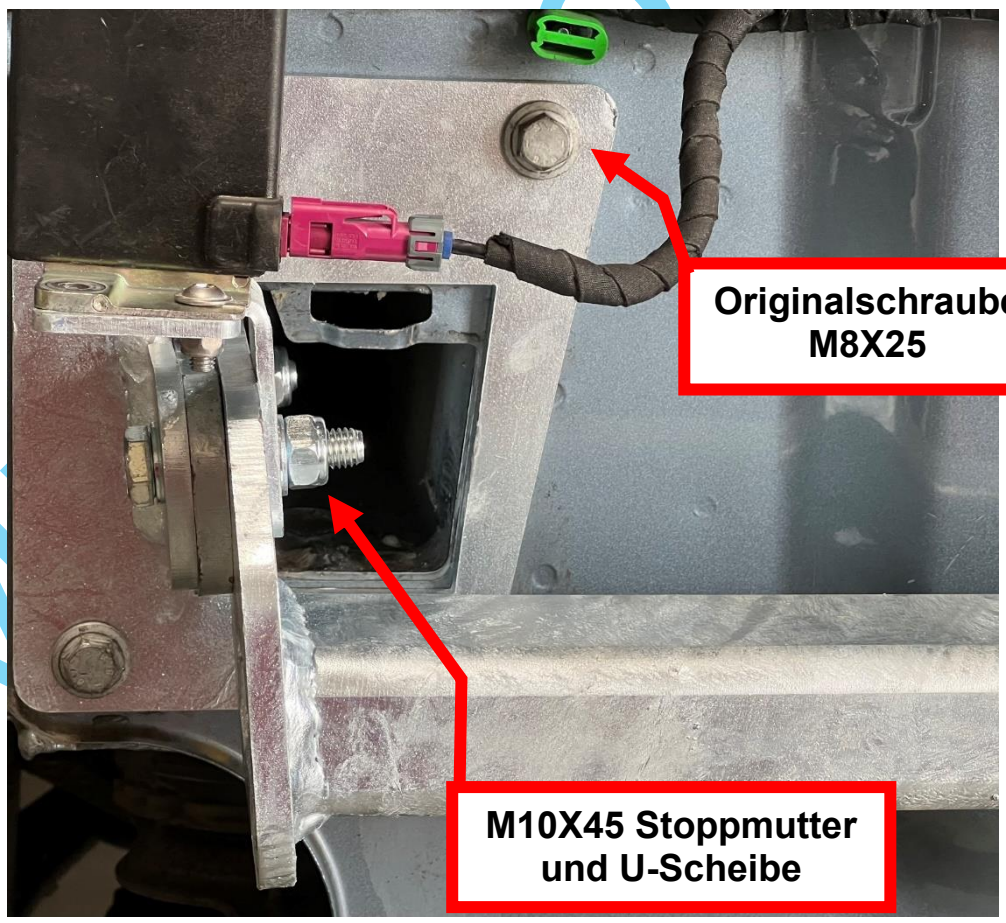


M10X45 mit Karosseriescheibe



M10X30 Stoppmutter mit U-Scheibe

M10X45 Stoppmutter mit U-Scheibe



Originalschraube M8X25

M10X45 Stoppmutter und U-Scheibe

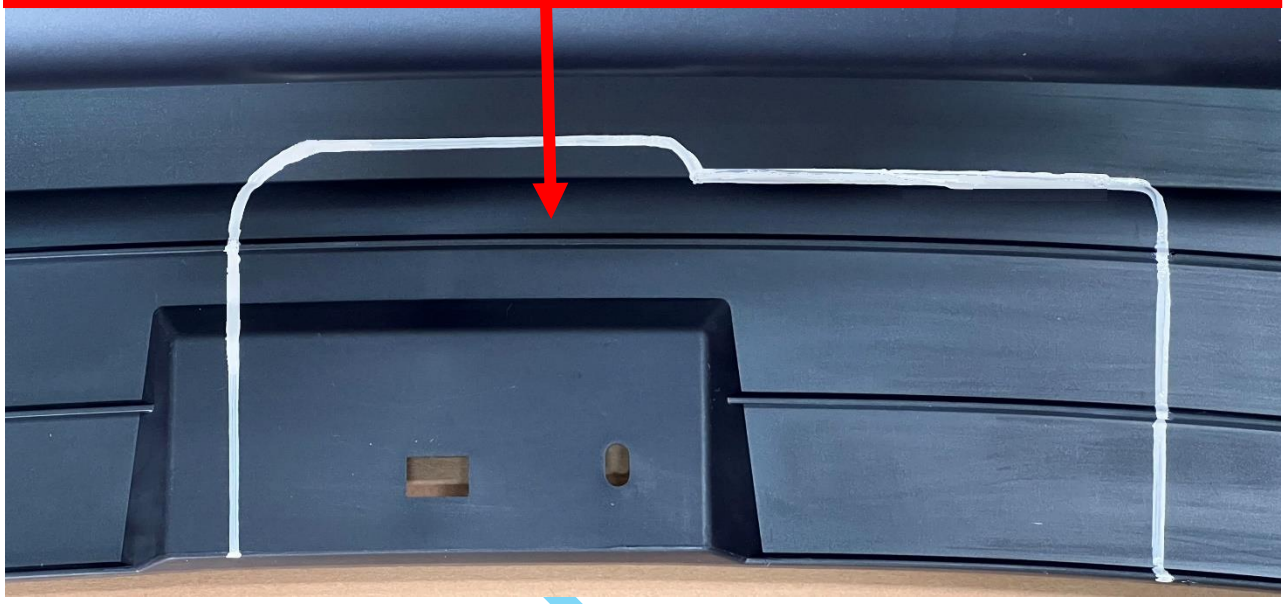
Nur bei Fahrzeugen mit werksseitiger Fahrradträgeraufnahme (AHK)

Entfernen Sie die 3 vorhandenen Schrauben aus der Steckdose und ersetzen diese mit den 3 mitgelieferten Edelstahlschrauben/Muttern.

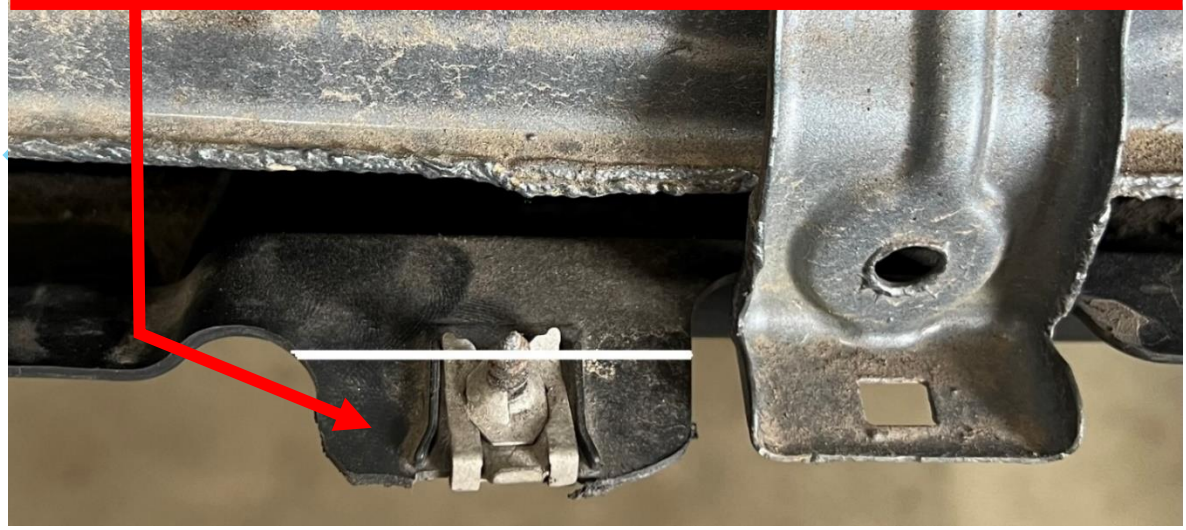
Verbauen Sie nun den MDC-Elektrosatz laut separater Anleitung

Bearbeitung des unteren Teils der Heckverkleidung

Entfernen Sie innerhalb der Markierung, den Kunststoff. Nach der Montage an das Fahrzeug kann hier noch sehr gut von unten nachgearbeitet werden.

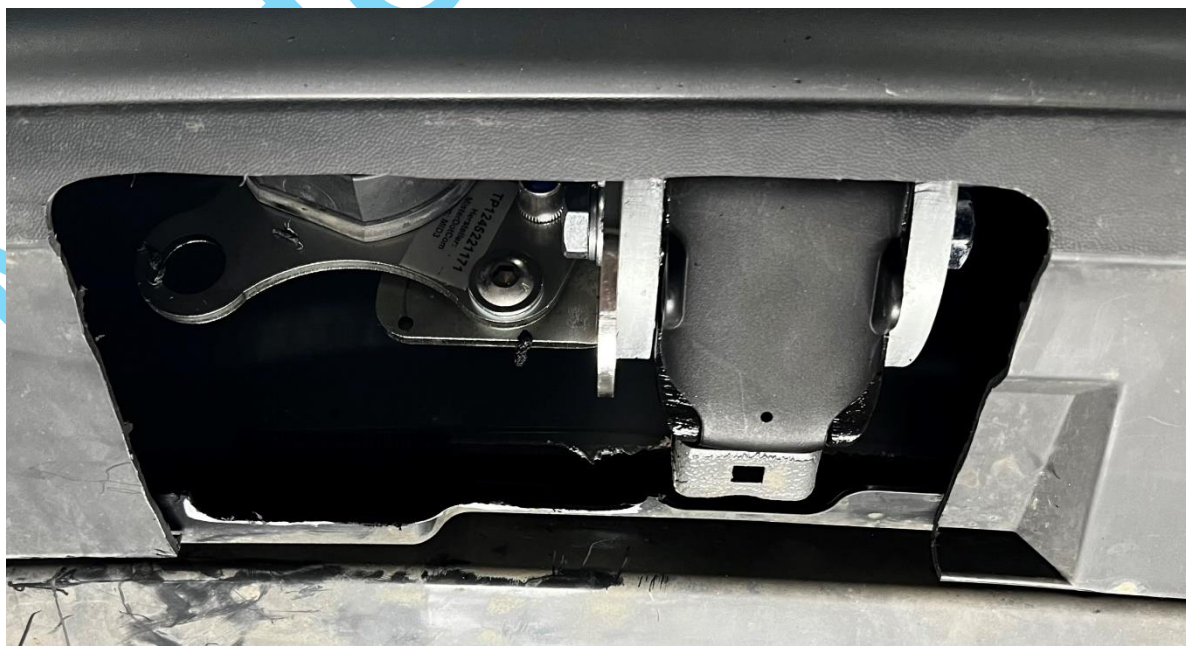


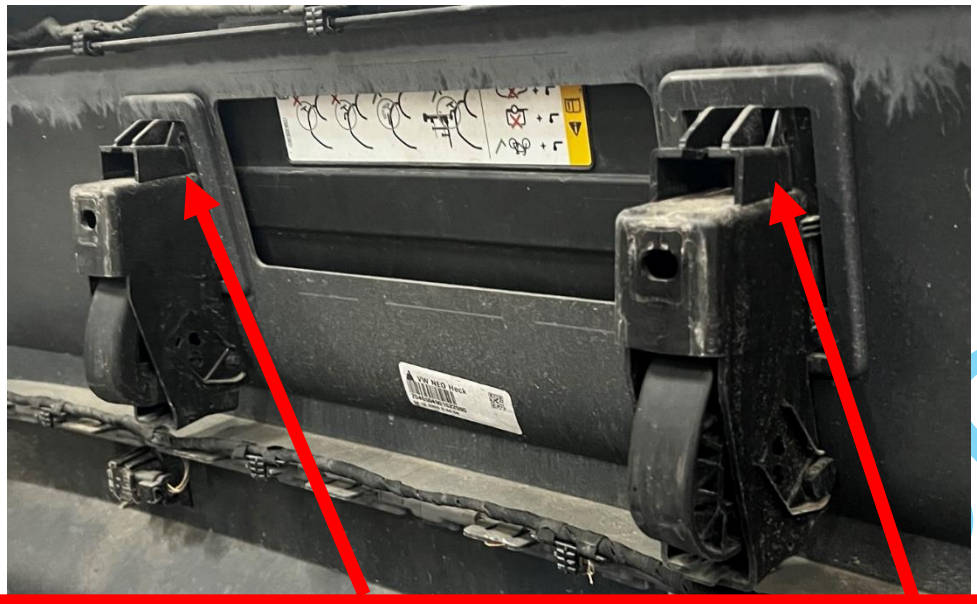
Entfernen Sie die Metallklammer, sowie die Kunststofflasche unterhalb der weißen Markierung vom Unterboden



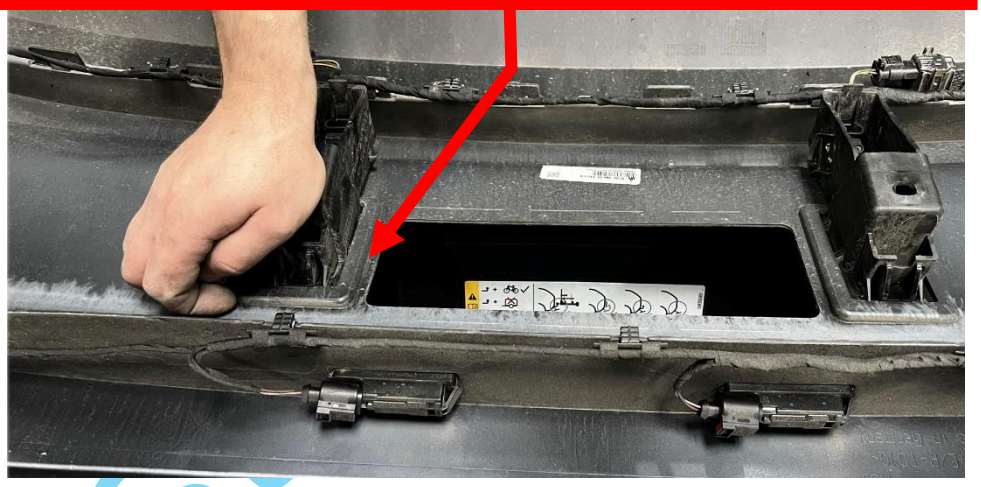
Nur bei Fahrzeugen mit werksseitiger Fahrradträgeraufnahme (AHK)

Entfernen Sie hier ebenfalls die Metallklammer, sowie die Kunststofflasche und zusätzlich einen Teil des Steges.





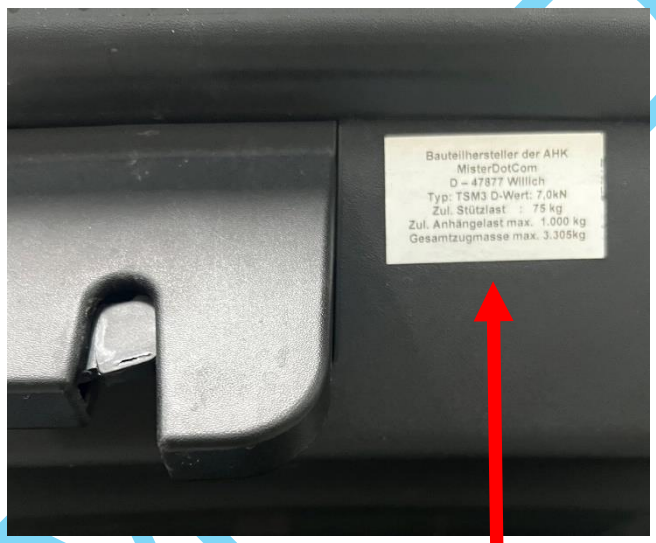
Drücken Sie auf beiden Seiten auf diese Stell und drücken so den Klappmechanismus vollständig aus dem Heckteil. Dieses wird nicht mehr benötigt



Schrauben Sie die Kennzeichenhalteplatte auf das Heckteil und schieben das Kennzeichen wieder ein.

Alle Typen

Setzen Sie nun das gesamte Heckteil wieder auf das Fahrzeug



Kleben Sie die beiden mitgelieferten Aufkleber auf die Heckklappe sowie auf den B-Holm.

Hinweise:

Das Fahrzeug muss nach Montage der AHK einem technischen Dienst (TÜV / Dekra oder vergleichbare Institutionen) zur Abnahme vorgeführt werden.

Nach Anbau der AHK müssen Sie die Fahrzeugpapiere (KFZ-Schein/Brief) unverzüglich zur Berichtigung Ihrer KFZ-Zulassungsstelle vorlegen.

Dabei wird die Anhängelast, die Stützlast sowie die Kupplung eingetragen.

Dazu nehmen Sie bitte die kompletten Zulassungspapiere der AHK/AHZV sowie die Unterlagen des o.a. TÜV/Dekra oder vergleichbarer Institutionen mit.

Auf die Forderung des § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) hinsichtlich der Daten in der Zulassungsbescheinigung in Bezug auf die Zulässige Anhängelast (Nr. O.1 und O.2) sowie auf die zulässige Stützlast wird hingewiesen.

Empfehlung zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere

<table>
<tr><td>O.1</td><td>1.500 / 750</td><td>O.2</td><td>1.500 / 750</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">22</td><td colspan="4">zu O.1/O.2 : Kennzeichnung –
E6 – 55R01 , ###### & ABG…######

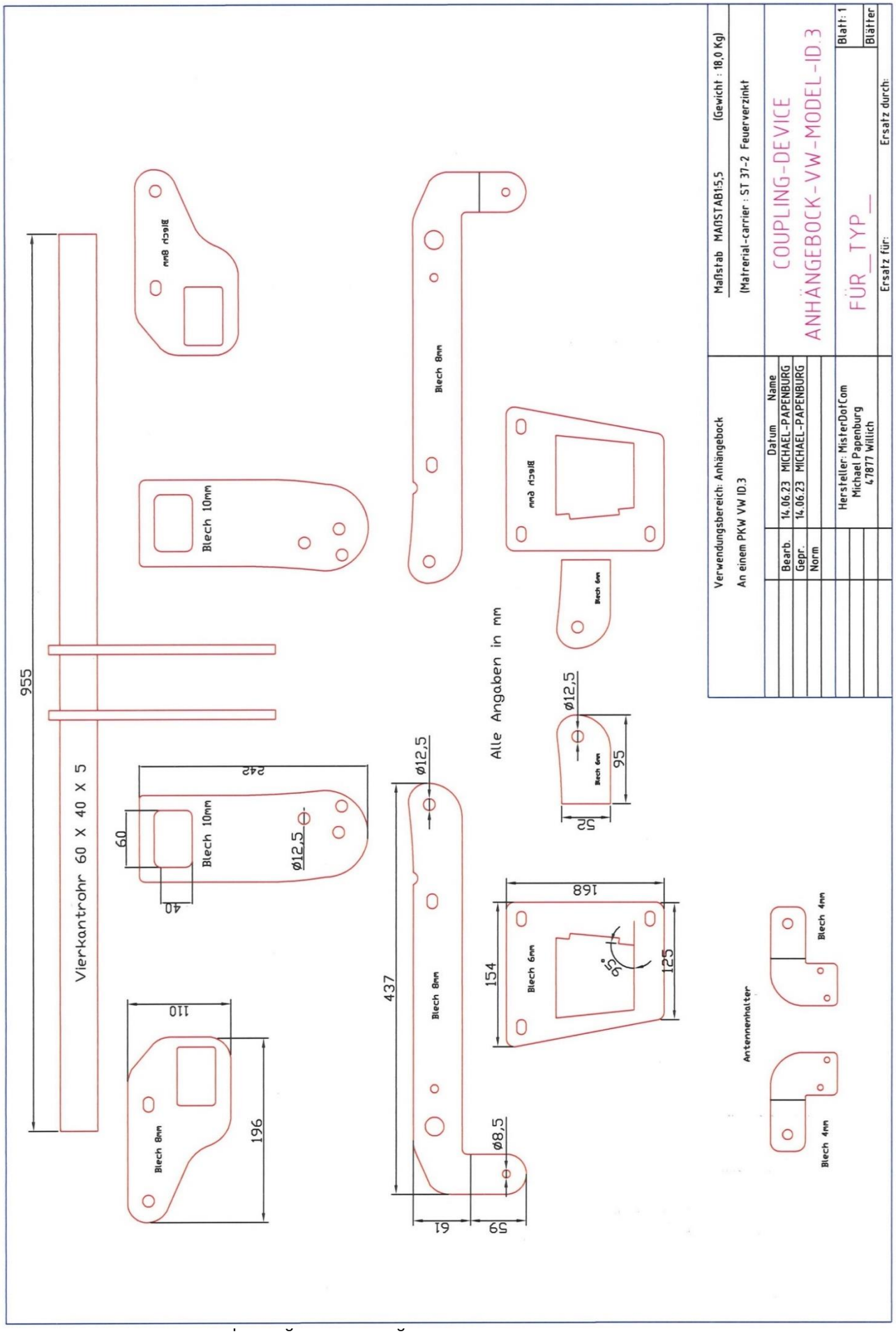
Bzw. Einzelbauartgenehmigung : TD…….</td></tr>
<tr><td colspan="4">Zul. Stützlast: 75 kg</td></tr>
</table>

!! Wichtig !!

Die Anhängerkupplung ist nur zum Ziehen eines Anhängers mit einem max. Gewicht von 1.500kg geeignet !!

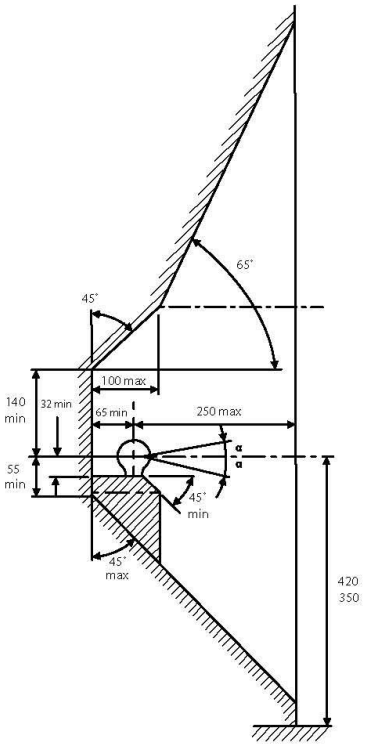
MisterDotCom

Anbauanweisung 1.4 Anhängerkupplung
VW ID.3
Ein Produkt von MDC



Anbauanweisung 1.4 Anhängerkupplung
VW ID.3
Ein Produkt von MDC

Vorschriften des Freiraumes nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b.) der Regulierung Nr. 55 UN/ECE ist zu gewährleisten.

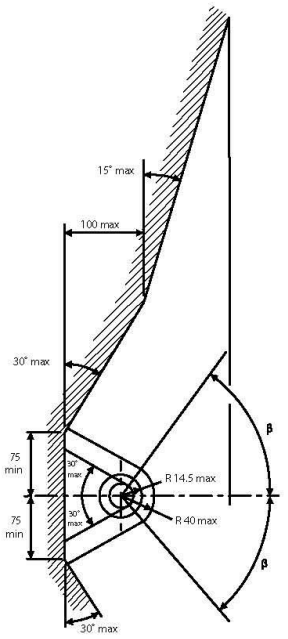


De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a, b) van het reglement nr. 55 UN/ECE moet in acht genomen worden. Deze voorschriften zijn niet van toepassing op terreinvoertuigen klasse G.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a, b) de la règle n° 55 UN/ECE. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules tout-terrain classe G.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a, b) of regulation nr. 55 UN/ECE must be guaranteed. These requirements shall not apply to all-terrain vehicles class G.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a, b) der Regulierung nr. 55 UN/ECE ist zu gewährleisten. Diese Vorschriften gelten nicht für Geländefahrzeugen Klasse G.



Bij toelaatbaar gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

Peso totale ammissibile del veicolo