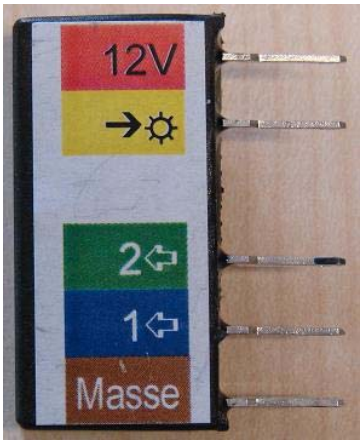
Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul für Mercedes CLK W208 Bj. 1997-2002

Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.
Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !
Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das 100% Kabel angeschlossen werden !!



Lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch !

<u>Anschluss:</u>

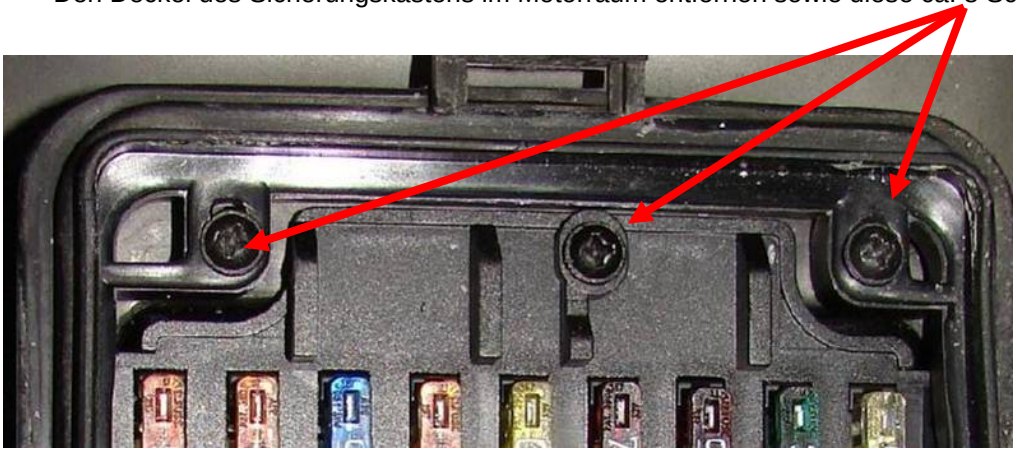
Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt und schaltet das Licht zuverlässig automatisch ein, nachdem die Lichtmaschine Strom erzeugt.
Nachdem der Motor abgeschaltet wird, wird das Licht ebenso zuverlässig wieder abgeschaltet.
Zusätzlich ist eine cominghome Funktion integriert, die das Licht ca. 25 Sekunden nachleuchten läßt.
Ebenso ist eine leavinghome / Auffindfunktion integriert, die die Scheinwerfer einschaltet, sofern das Fahrzeug mit der Fernbedienung geöffnet wurde.
Es werden 2-4 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen (je nach Modell) und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

Kabelfarbe		Funktion
Rot	:	Spannungsversorgung Dauerplus Klemme 30
Gelb	:	Anschluss an die Leuchte
Blau	:	Schalteingang 1 leavinghome Funktion. Anschluss an eine Plusgesteuerte Leitung bei Betätigung der Fernbedienung z.B. Pluskabel einer Blinkleuchte oder an das Öffnungskabel der Türentriegelung.
Grün	:	Schalteingang 2 (schaltet aus)
Braun	:	Kabel für den Masseanschluss (Klemme 31) nur anschließen wenn eine Lampenleistung von 100% gewünscht wird. **Bei Xenon muss diese Leitung ebenfalls angeschlossen werden.** **Dazu müssen Sie aber das Modul mit der Zusatzendstufe bestellen !!**

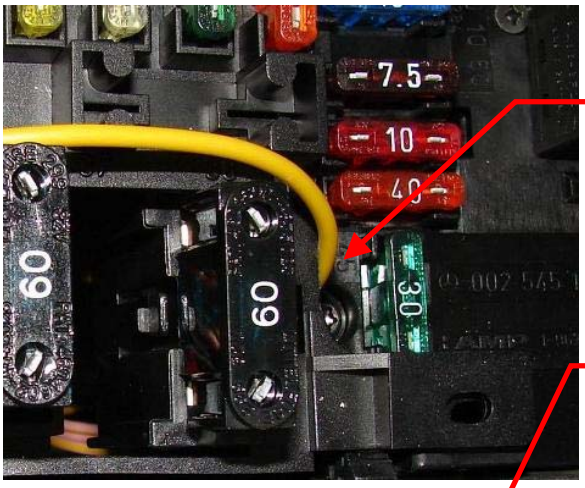
Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul
für Mercedes CLK W208 Bj. 1997-2002
Ein Produkt von MDC

Den Deckel des Sicherungskastens im Motorraum entfernen sowie diese ca. 8 Schrauben.



Dann heben Sie den vorderen Sicherungsträger an und Schieben den Sicherungsadapter mit dem roten Kabel in den inneren Fussraum



Führen Sie das Kabel zwischen den beiden Sicherungsträgern durch.

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 25 > 30A und setzen die Sicherung in den Sicherungshalter mit dem gelben Kabel. Allerdings den Adapter noch **NICHT** in den Sicherungsplatz 25 einsetzen

Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

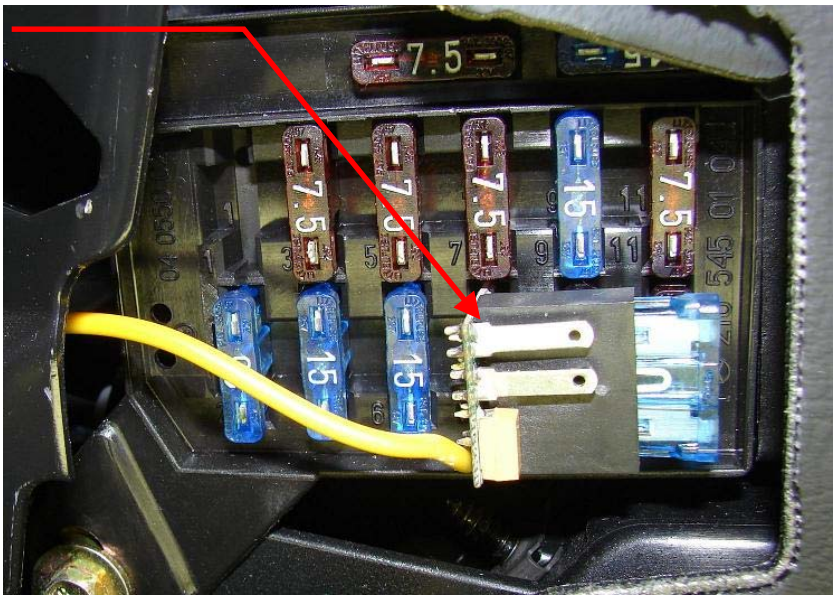
Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul für Mercedes CLK W208 Bj. 1997-2002

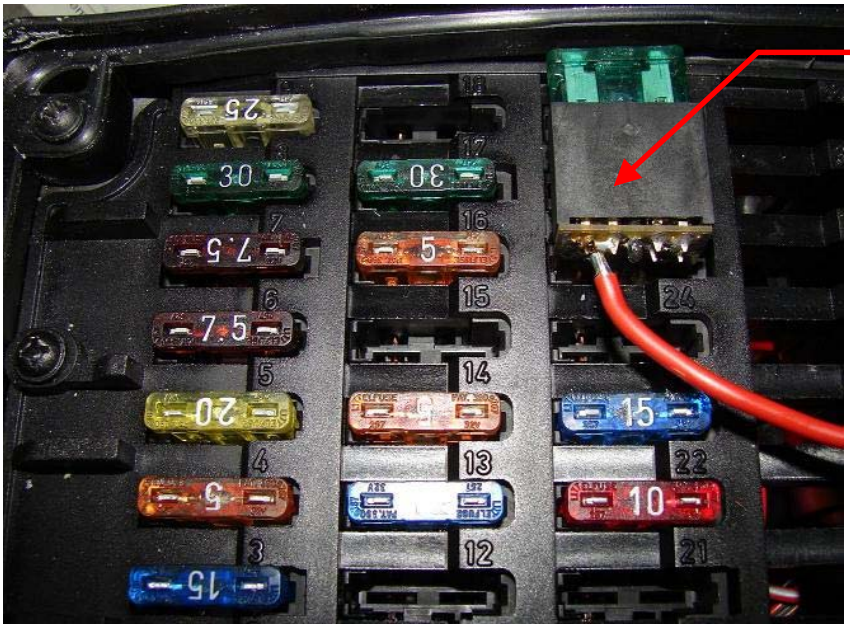
Ein Produkt von MDC

Zur Verwendung der Abblendscheinwerfer

Entfernen Sie die Abdeckung des Sicherungskastens neben dem Lichtschalter

Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 8 > 15A und setzen die Sicherung in den Sicherungshalter mit dem gelben Kabel. Dann setzen Sie den Sicherungsadapter in den nun freien Steckplatz Nr.: 8, so dass die Sicherung nach rechts zeigt.





Setzen Sie nun den Sicherungsadapter mit dem roten Kabel in den nun freien Steckplatz Nr.: 25, wie im Bild zu sehen, ein.

Falls notwendig (Xenon , 100%) wird das Massekabel (braun) im Fussraum an einen Massepunkt angeschlossen

☞ Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s!

(nicht bei Xenon bzw. 100%)

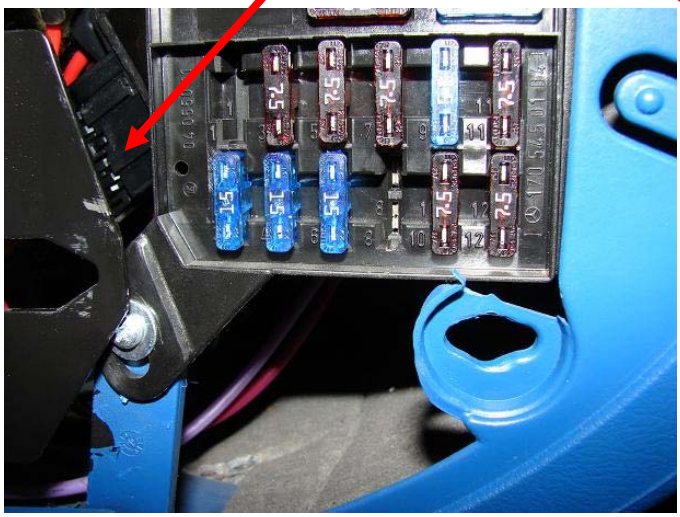
Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.
Damit ist der Einbau schon beendet

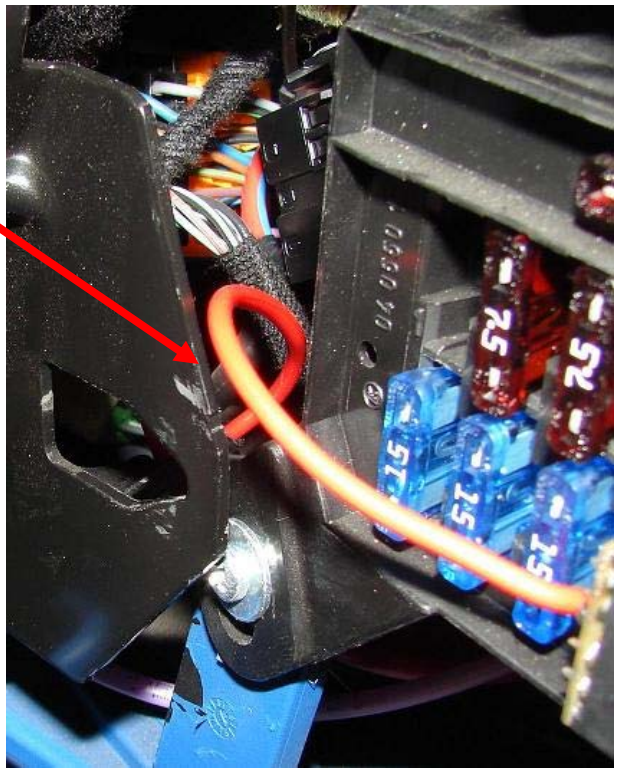
Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg

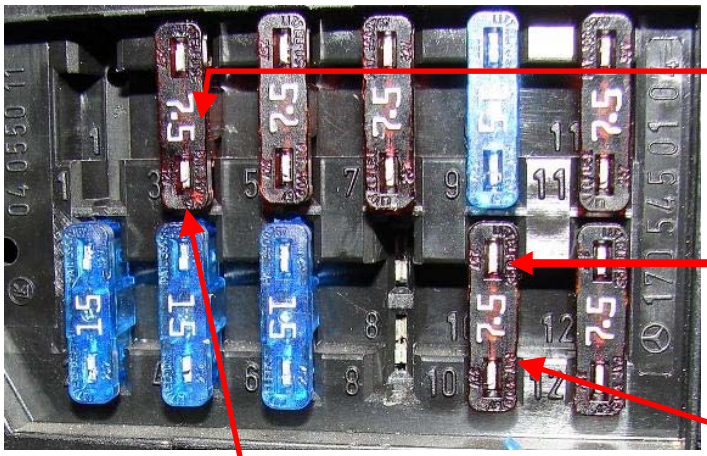
Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul
für Mercedes CLK W208 Bj. 1997-2002
Ein Produkt von MDC

Zur Verwendung der Fernlichtscheinwerfer

Kabel zum inneren Sicherungskasten hier durchführen





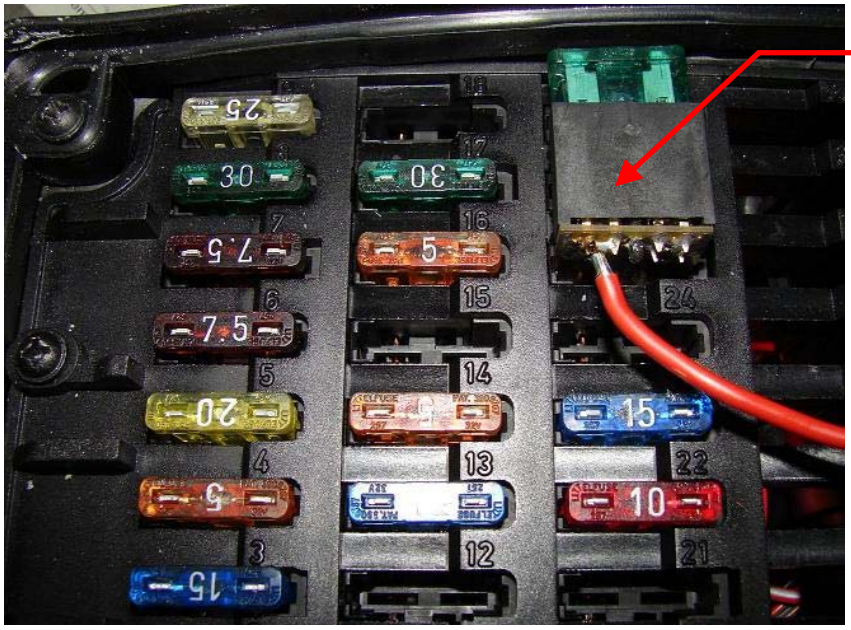


Ziehen Sie die Sicherung Nr.: 3 > 7.5A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel.
Ziehen Sie ebenfalls die Sicherung Nr.: 10 > 7.5A und setzen diese in den Sicherungsadapter mit dem grünen Kabel.

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel in den nun freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 10 so dass die Sicherung nach **links** zeigt.

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem gelben Kabel in den nun freigewordenen Sicherungsplatz Nr.: 3 so dass die Sicherung nach **rechts** zeigt.

Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg



Setzen Sie nun den Sicherungsadapter mit dem roten Kabel in den nun freien Steckplatz Nr.: 25, wie im Bild zu sehen, ein.

Falls notwendig (Xenon , 100%) wird das Massekabel (braun) im Fussraum an einen Massepunkt angeschlossen

☞ Nach dem Einstecken leuchten die Abblendlichter sofort für ca. 30s!
(nicht bei Xenon bzw. 100%)

Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.
Damit ist der Einbau schon beendet

Copyright (c) 2006 by Michael Papenburg