Ergänzung zur Einbauanweisung des Elektrosatz der Firma ECS
für Anhängerkupplung
Tesla Model 3 ab Baujahr 2019
Ein Produkt von MDC

Hersteller : MisterDotCom – Michael Papenburg – 47877 Willich
www.MisterDotCom.de info@MisterDotCom.info
Tel.: 02154 81 60 9 60

Achtung

Lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig durch.

Schauen Sie bitte in jedem Fall auf unserer Internetseite nach einer eventuell aktualisierten / geänderten Einbauanleitung nach

Wir empfehlen die Montage der Elektrik durch einen Fachmann durchführen zu lassen !

Gehen Sie beim Anschließen der Kabel an das Fahrzeug mit größter Sorgfalt vor und verursachen Sie keine Kurzschlüsse.

Wir empfehlen das Vorschriftsmäßige Abklemmen der 12 Volt Batterie.
(Allerdings ist dann das Ausmessen der Nebelleuchte nicht möglich, siehe Einbauanleitung E-Satz)

Beachten Sie dazu unbedingt die Vorschriften des Fahrzeugherstellers.

Wir haften nicht für Schäden, die am Fahrzeug bzw. der Elektronik durch falsches Bedienen/Einbaufehler entstehen.

Öffnen Sie vorher alle Fenster,
damit die Türen jederzeit geöffnet werden können.

Verschließen Sie nicht den vorderen sowie den hinteren Kofferraum,
da ein Öffnen ohne angeschlossener 12Volt Batterie u.U.
nicht oder nur sehr schwer möglich ist.

Bei der Verlegung der Kabel sind Scheuerstellen/Druckstellen unbedingt zu vermeiden.

Alle Kabel, wenn möglich mit Kabelbinder fixieren.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung.
Mit dem in unserem E-Satz verwendeten Anhängersteuermodul ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nicht möglich und auch nicht notwendig.
Mit dem spezifischen Diagnosesystemen des Fahrzeugherstellers kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden. Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen des Fahrzeugherstellers generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.
Wir empfehlen die Auswertung des fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!

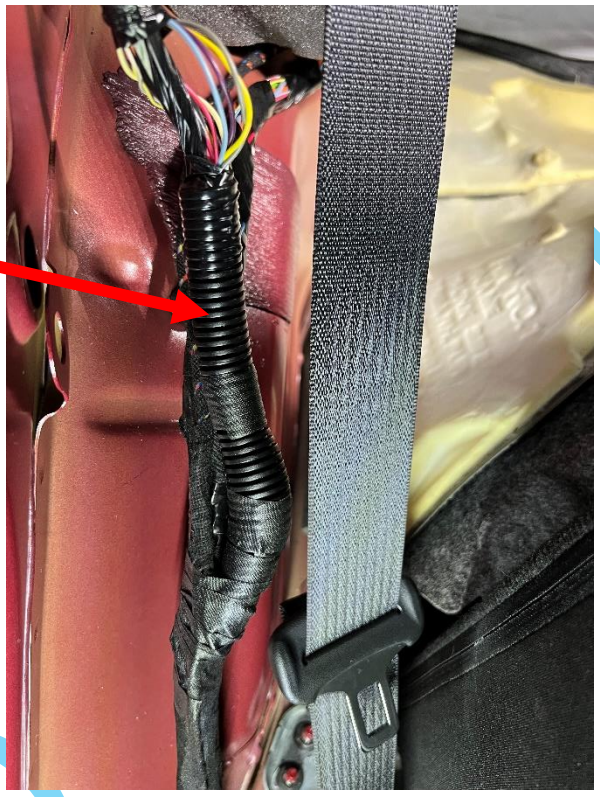
MisterDotCom

Ergänzung zur Einbauanweisung des Elektrosatz der Firma ECS für Anhängerkupplung
Tesla Model 3 ab Baujahr 2019

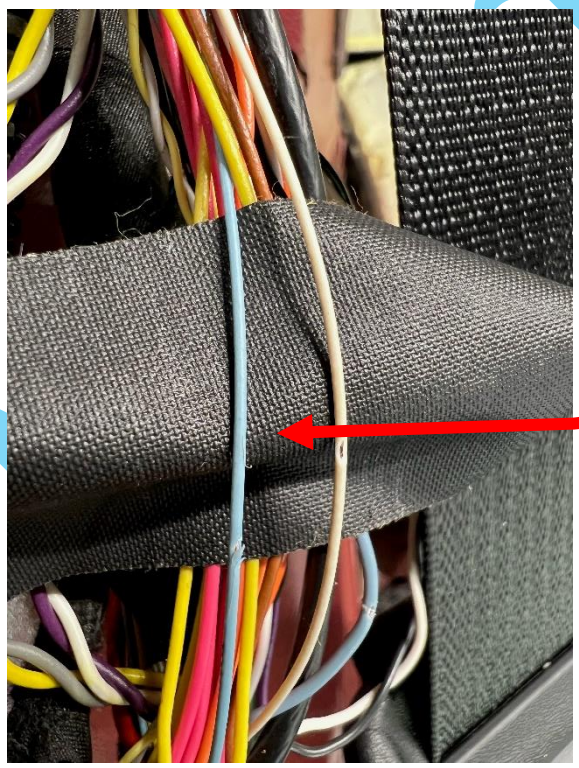
Ein Produkt von MDC

Die folgenden Anleitungen/Bilder dienen lediglich als Anschauung zur mitgelieferten Anleitung des Elektrosatzherstellers Option 2

Dieses schwarze Schutzrohr öffnen und den darin befindlichen Kabelstrang herausnehmen.

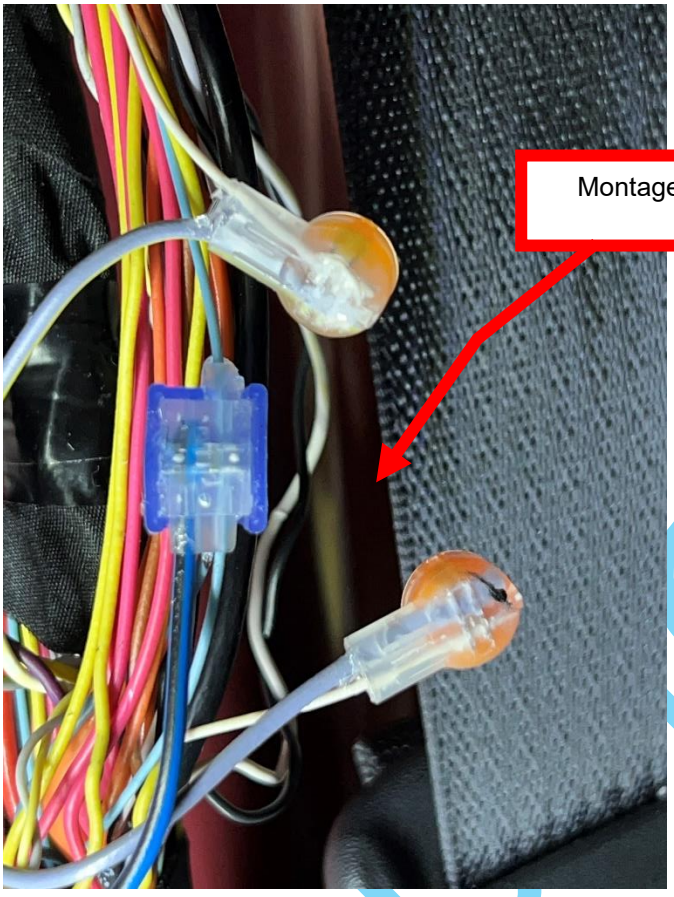


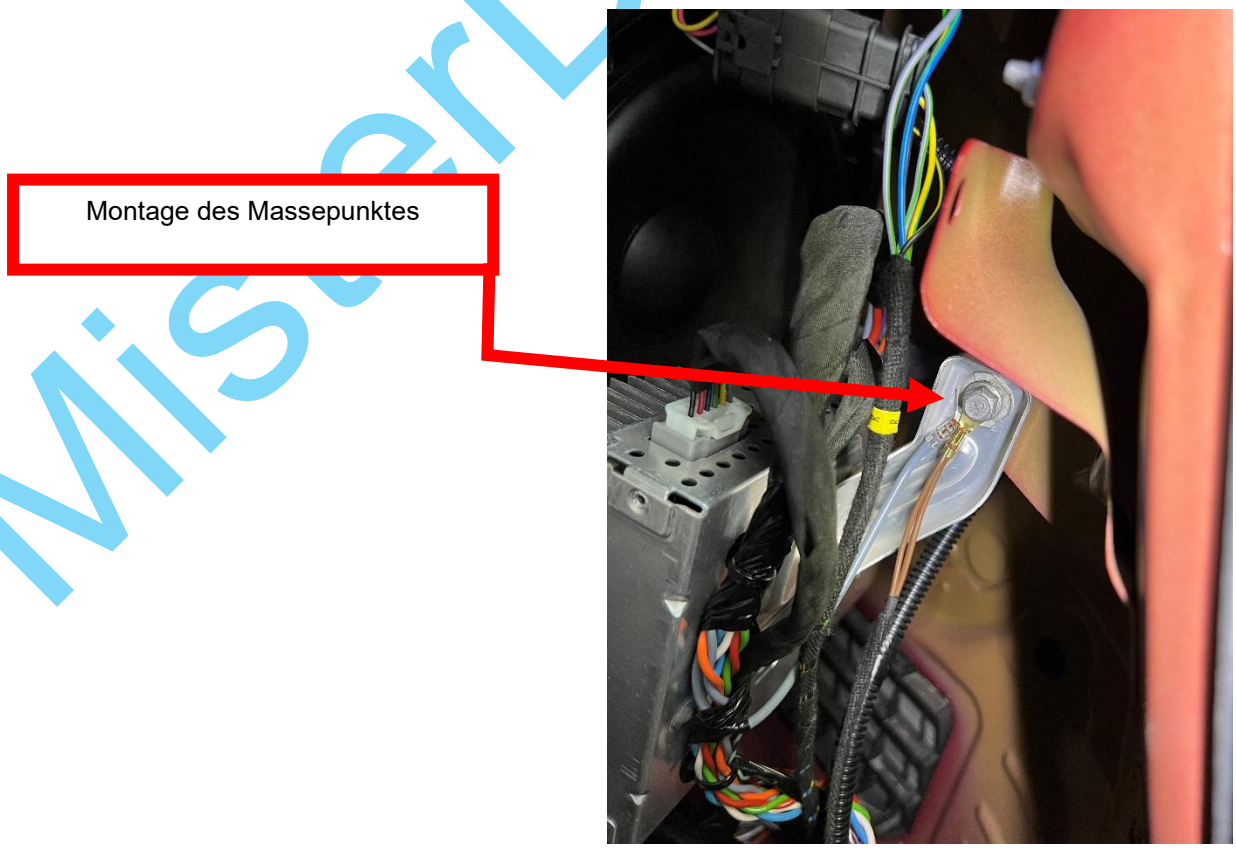
Suchen Sie innerhalb dieses Kabelstranges das sehr dünne , hellblau sowie das sehr dünne weisse Kabel



Verbinden Sie das grün/rote Kabel (Rückfahrleuchte) des mitgelieferten Kabelsatzes mit diesem **hellblauen,** sehr dünnem Kabel mittels des Quetschverbinders.
Durchtrennen Sie das sehr dünne **weisse** Kabel.
Verbinden Sie das **graue** Kabel an das zur Heckklappe (Nebelleuchte) führende, weisse Kabel mit den mitgelieferten, gelben Quetschverbindern.
Verbinden Sie das **rot/gelbe** Kabel an das nach unten führende weisse Kabel mit einem gelben Quetschverbinder.

Ergänzung zur Einbauanweisung des Elektrosatz der Firma ECS
für Anhängerkupplung
Tesla Model 3 ab Baujahr 2019
Ein Produkt von MDC



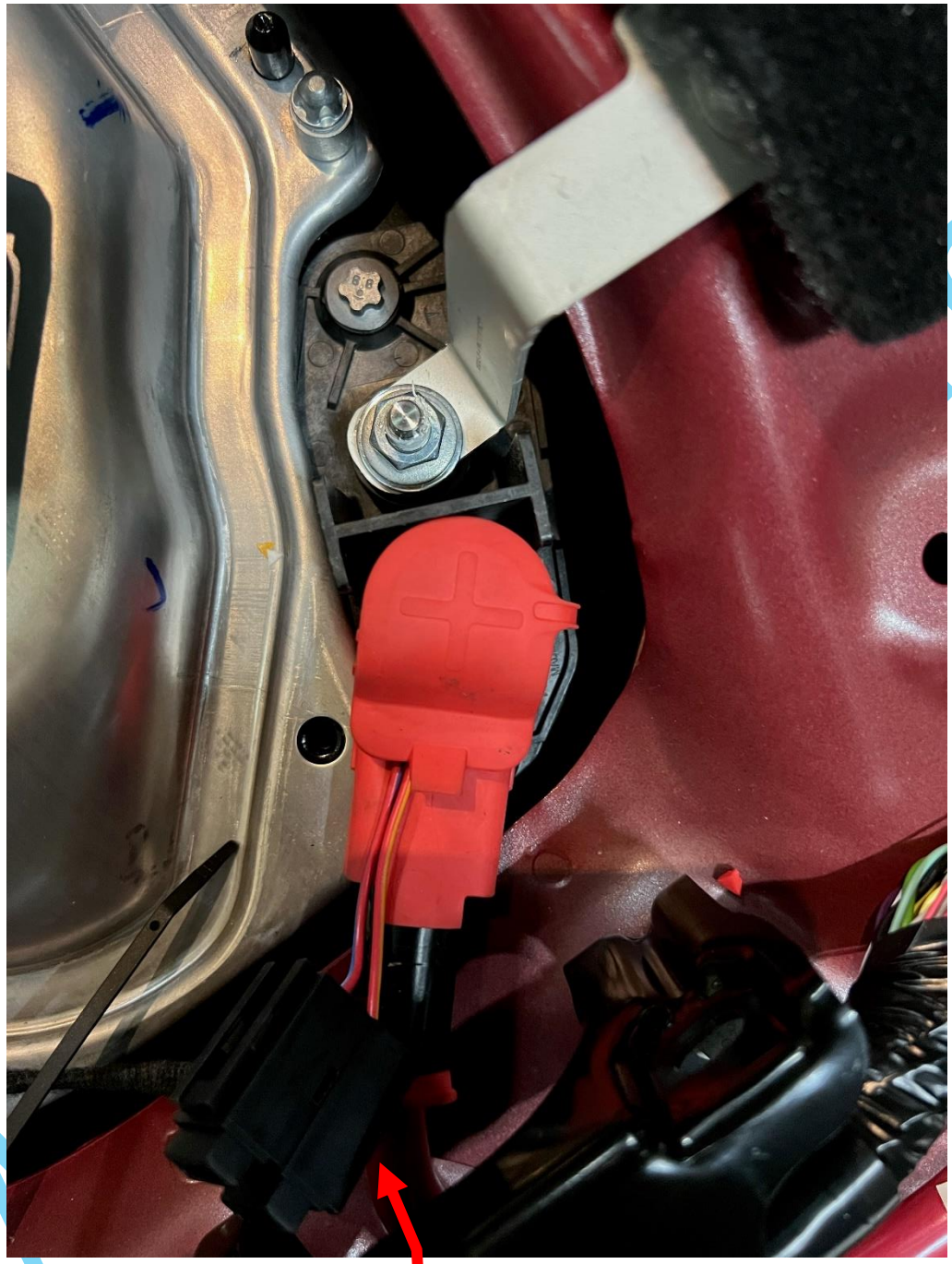


MisterDotCom

Achtung
Bei der Verschraubung des Stromanschlusses darf der Masseanschluss auf keinen Fall mit dem Stromführenden + Kabel in Berührung kommen. Dazu am besten den Masseanschluss z.B. mit einem geeignetem, nicht elektrischem leitenden Material abdecken.

MisterDotCom

Die vorhandene Verschraubung des +Kabels **NICHT** lösen.
Setzen Sie die im Bild zu sehende Ringöse auf die vorhandene Mutter, legen eine Unterlegscheibe auf und verschrauben die Ringöse mit einer der mitgelieferten Muttern.



Führen Sie das Kabel entlang des vorhandenen Kabelstrange entlang und sicher es mit Kabelbindern.