Anbauanweisung Elektrosatz MDC für Anhängerkupplung
Tesla Model 3 ab Baujahr 2019
Ein Produkt von MDC

Dieser Einbausatz unterstützt oder schaltet keine Systeme des Fahrzeuges ab/an.
This kit does not support or switched off any of the assistance systems of the vehicle.

Achtung

Lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig durch.

Schauen Sie bitte in jedem Fall auf unserer Internetseite nach einer eventuell aktualisierten / geänderten / zusätzlichen Einbauanleitung nach

Wir empfehlen die Montage der Elektrik durch einen Fachmann durchführen zu lassen !

Gehen Sie beim Anschließen der Kabel an das Fahrzeug mit größter Sorgfalt vor und verursachen Sie keine Kurzschlüsse.

Öffnen Sie vorher alle Fenster, damit die Türen jederzeit geöffnet werden können.

Verschließen Sie nicht den vorderen sowie den hinteren Kofferraum, da ein Öffnen ohne angeschlossener 12Volt Batterie u.U. nicht oder nur sehr schwer möglich ist.

Bei der Verlegung der Kabel sind Scheuerstellen/Druckstellen unbedingt zu vermeiden.

Alle Kabel, wenn möglich mit Kabelbinder fixieren.

Wir empfehlen das Vorschriftsmäßige Abklemmen der 12/16 Volt Batterie.

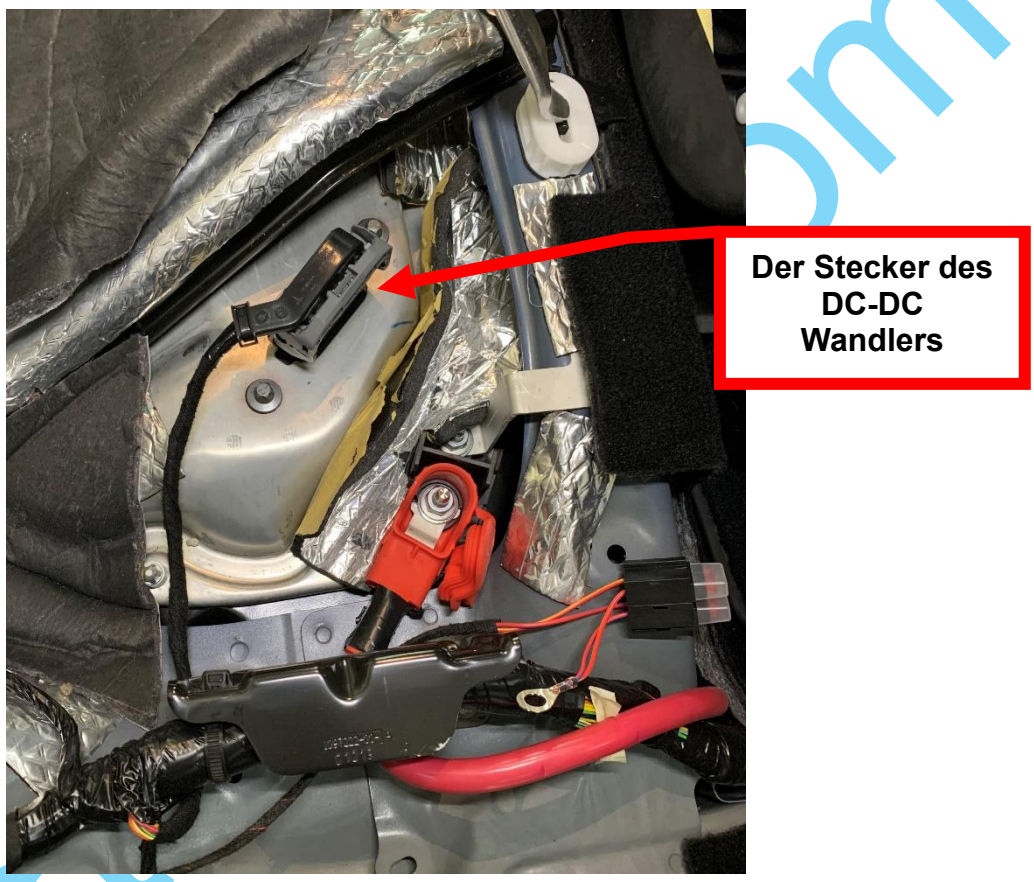
Beachten Sie dazu unbedingt die Vorschriften des Fahrzeugherstellers.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung.
Mit dem in unserem E-Satz verwendeten Anhängersteuermodul ist keine Kommunikation mit dem Fahrzeugbordnetz möglich und auch nicht notwendig.
Mit dem spezifischen Diagnosesystemen des Fahrzeugherstellers kann nicht auf unser Steuermodul zugegriffen werden. Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen des Fahrzeugherstellers generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Montage des Elektrosatzes für den Anhängerbetrieb zurückzuführen.
Wir empfehlen die Auswertung des fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!

MisterDotCom

Das Fahrzeug wird wie folgt stromlos gemacht.

Klemmen Sie als <u>erstes</u> die Batterie im vorderen Kofferraum ab.
Als <u>zweites</u> ziehen Sie den Stecker des DC-DC Wandlers unter der Rücksitzbank ab.
Diese Reihenfolge ist unbedingt zu beachten !!



Um das Fahrzeug nach der vollständigen Montage wieder mit Strom zu versorgen stecken Sie <u>zuerst</u> den Stecker des DC-DC Wandlers wieder auf und klemmen <u>danach</u> die Batterie vorne wieder an.

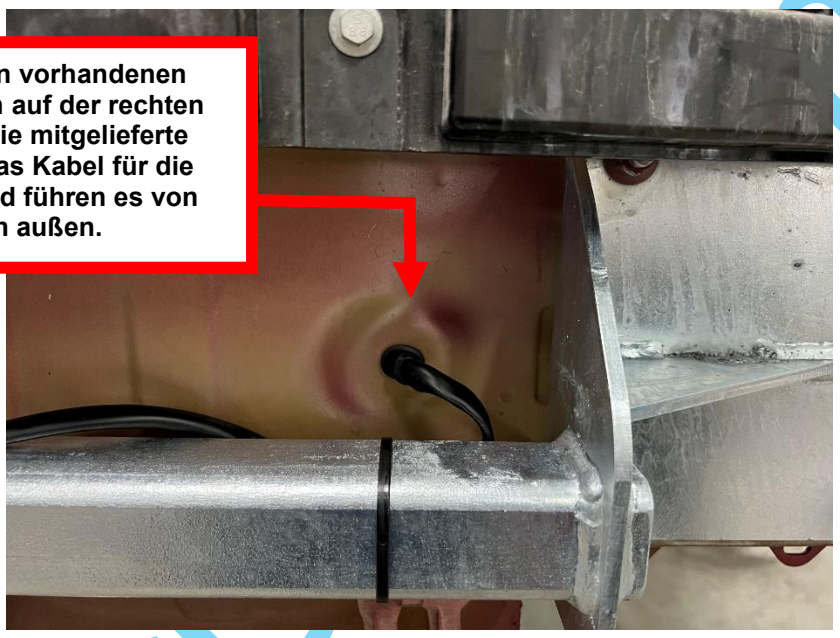
Diese Reihenfolge ist unbedingt zu beachten !!
Wir haften nicht für Schäden, die am Fahrzeug bzw. der Elektronik durch falsches Bedienen/Einbaufehler entstehen.

MisterDotCom

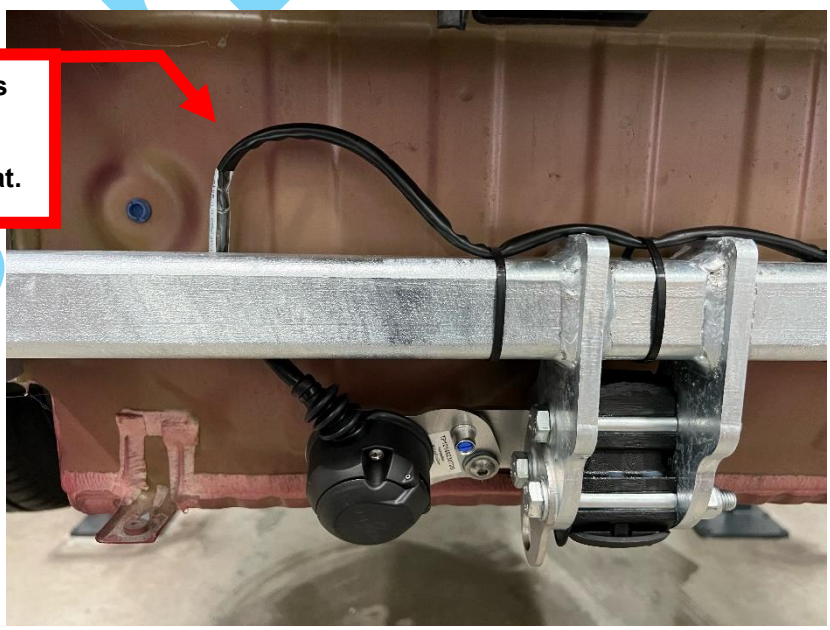
Einbau des Elektrosatzes von Jäger sowie des Komfort-Elektrosatzes von MisterDotCom

Entfernen Sie den Teppichboden sowie den Teppich an der rechten Innenseite des Kofferraumes

Entfernen Sie den vorhandenen Verschlussstopfen auf der rechten Seite, schieben die mitgelieferte Gummitülle auf das Kabel für die Anhängerdose und führen es von innen nach außen.



Achten Sie darauf, dass das Kabel zur Dose genügend Bewegungsspielraum hat.



MisterDotCom

Zusatzinformation zum Einbau des Standard Elektrosatzes von ECS

Entfernen Sie den Teppichboden sowie den Teppich an der rechten und linken Innenseite des Kofferraumes.

Der folgende Montagevorschlag weicht von der originalen Montageanweisung von ECS ab und ist als Alternative zu verstehen.

Entfernen Sie den vorhandenen Verschlussstopfen auf der linken Seite und erweitern das Loch auf ca. 18mm. Anschließend schieben Sie die mitgelieferte Gummietülle auf das Kabel und führen das Anschlusskabel zur Anhängerdose durch dieses Loch.

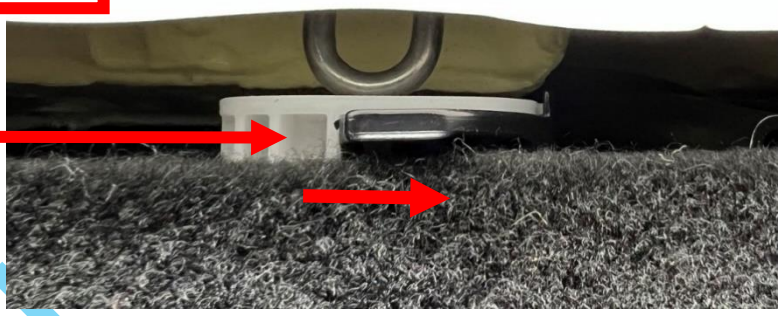
Achten Sie darauf, dass das Kabel zur Dose genügend Bewegungsspielraum hat.

Ende Zusatzinformation zum Standard Elektrosatzes von ECS

Anbauanweisung Elektrosatz MDC für Anhängerkupplung
Tesla Model 3 ab Baujahr 2019
Ein Produkt von MDC

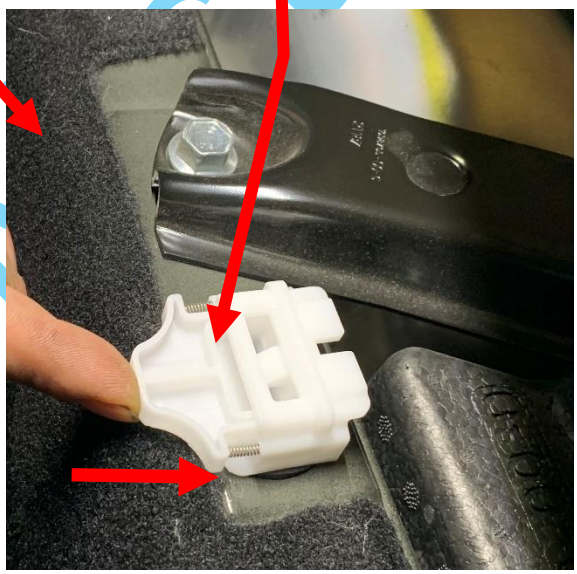
Zum Anschluss der Stromversorgung entfernen Sie die Seitenverkleidung auf der rechten Seite. Dazu ziehen Sie am oberen Teil der Verkleidung nach vorne in Fahrtrichtung.

Lösen Sie die Rücksitzbank und heben diese an.
Die Rücksitzbank ist mit zwei Haltepunkten versehen.
Diese befinden sich zwischen Oberkante Teppich und Unterkante Sitzbank. Zum lösen schieben Sie den Verriegelungsknopf bei älteren Baujahren zur Fahrerseite hin.



Zum lösen drücken schieben Sie den Verriegelungsknopf bei neueren Baujahren nach hinten.

Je nach Baujahr gibt es zwei verschiedene Verriegelungen
Neuere Baujahre **Ältere Baujahre**



Stützen Sie die Sitzbank mit einem geeignetem, elektrisch nicht leitendem Hilfsmittel ab.

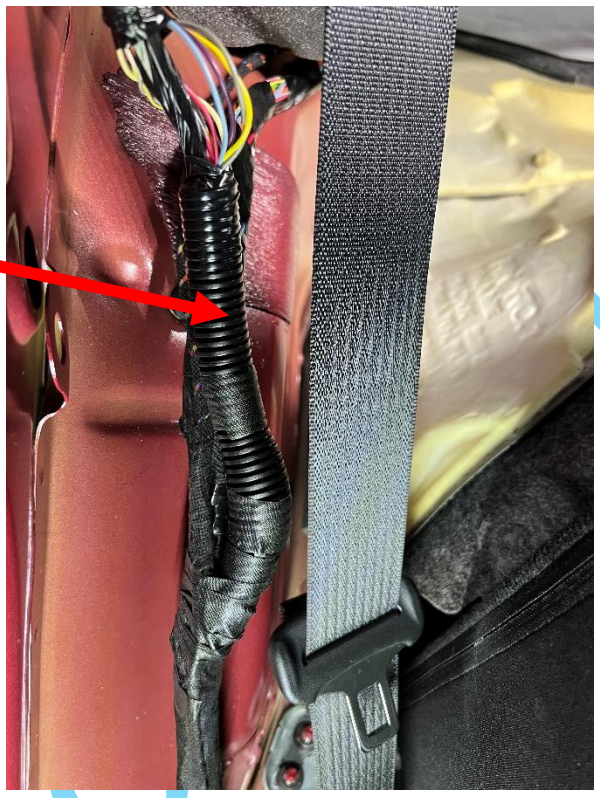
!! Achtung !!

Bei der Verschraubung des Stromanschlusses darf der Masseanschluss auf keinen Fall mit dem Stromführenden + Kabel in Berührung kommen (z.B. mit einem Werkzeug).

Dazu am besten den Masseanschluss z.B. mit einem geeigneten, nicht elektrisch leitendem Material abdecken.

MisterDotCom

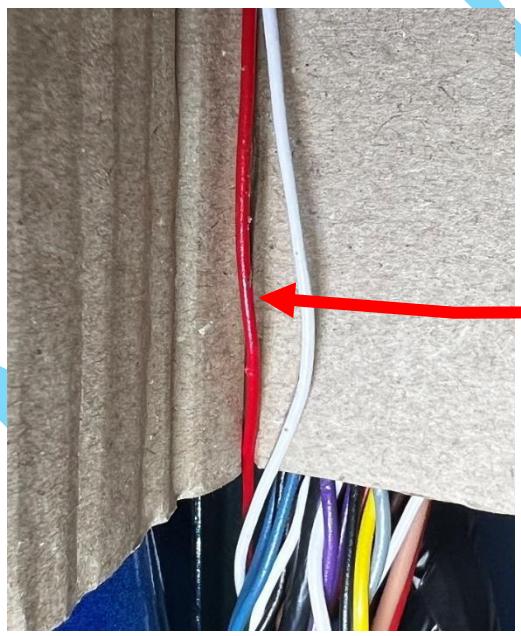
Dieses schwarze Schutzrohr öffnen und den darin befindlichen Kabelstrang herausnehmen.



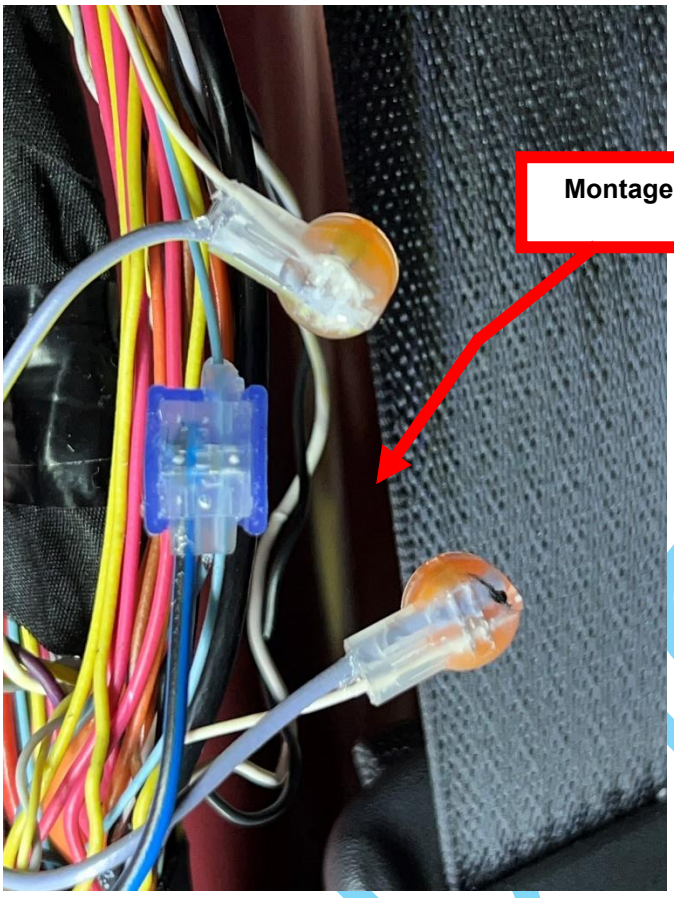
Benutzen Sie einen Spannungsprüfer um das entsprechende Kabel zu finden.

Suchen Sie innerhalb dieses Kabelstranges das sehr dünne, hellblaue oder rote Kabel zum Rücklicht sowie das sehr dünne weiße Kabel zur Nebelleuchte.

Verbinden Sie das blau/schwarze Kabel (Rückfahrleuchte) des mitgelieferten Kabelsatzes mit diesem **hellblauen,** sehr dünnem Kabel mittels des Quetschverbinders.
Durchtrennen Sie das sehr dünne **weisse** Kabel.
Verbinden Sie das **grau/gelbe** Kabel an das zur Heckklappe (Nebelleuchte) führende, weisse Kabel mit den mitgelieferten, gelben Quetschverbindern.
Verbinden Sie das **graue** Kabel an das nach unten führende weissen Kabel mit einem gelben Quetschverbinder.



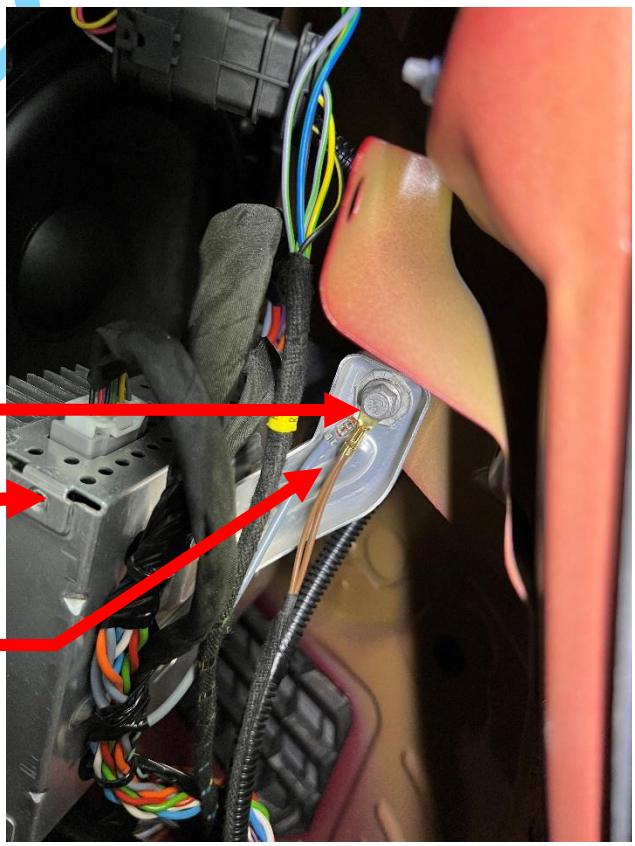
Das rote Kabel zum Rücklicht.



Montage der Quetschverbinder

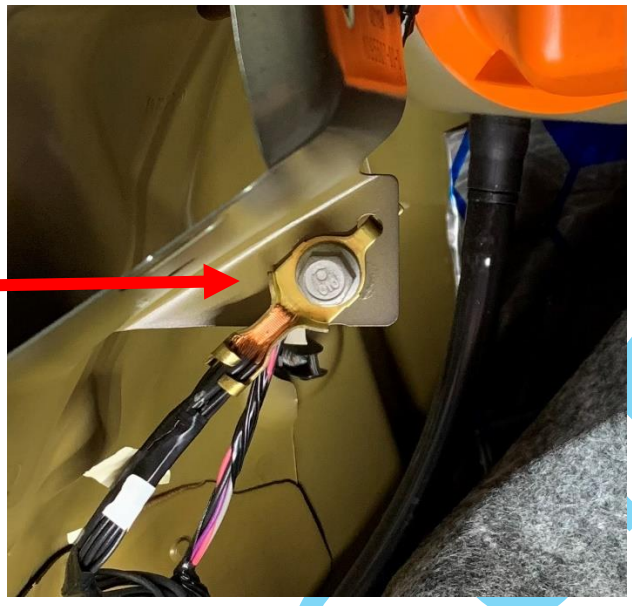
Bei der Montage des Elektrosatzes von Jäger bzw. beim Komfort-Elektrosatz von MisterDotCom befindet sich der Massepunkt auf der Beifahrerseite

Bei einigen Fahrzeugen fehlt Ausstattungsbedingt dieses Steuergerät mit dem dazugehörigen Befestigungshalter.
Der Massepunkt ist jedoch vorhanden.



MisterDotCom

Bei der Montage des Standard-Elektrosatzes von ECS befindet sich der Massepunkt auf der Fahrerseite



!! Achtung !!

Masseverbindung zum Fahrzeug

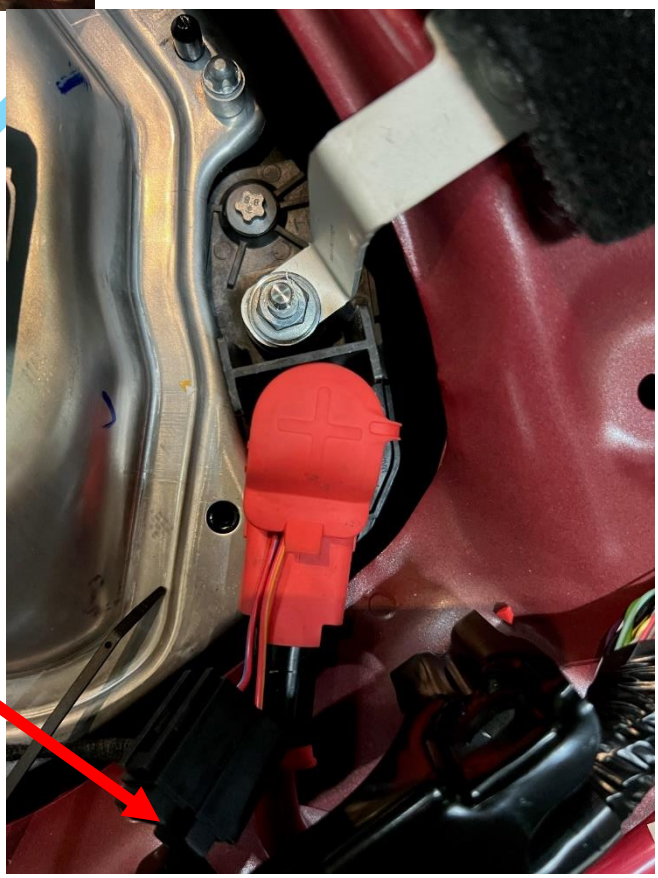
!! Achtung !!

Bei der Verschraubung des Stromanschlusses darf der Masseanschluss auf keinen Fall mit dem Stromführenden + Kabel in Berührung kommen (z.B. mit einem Werkzeug).
Dazu am besten den Masseanschluss z.B. mit einem geeigneten, nicht elektrisch leitendem Material abdecken.

MisterDotCom

Die vorhandene Verschraubung des +Kabels NICHT lösen. Setzen Sie die im Bild zu sehende Ringöse auf die vorhandene Mutter, legen eine Unterlegscheibe auf und verschrauben die Ringöse mit einer der mitgelieferten selbstsichernden Mutter.

Führen Sie das Kabel entlang des vorhandenen Kabelstrange und sichern es mit Kabelbindern.



MisterDotCom

Anschlüsse der Elektrodose des MDC Komfort-Elektrosatzes:

schwarz / weiß	**1**	**Fahrtrichtungsanzeiger links**
grau	**2**	**Nebelschlusslicht**
weiß / braun	**3**	**Masse für Kontakt 1 bis 8**
grün / schwarz	**4**	**Fahrtrichtungsanzeiger rechts**
grau / rot	**5**	**Schlusslicht rechts**
rot / schwarz	**6**	**Bremslicht**
grau / schwarz	**7**	**Schlusslicht links**
blau	**8**	**Rückfahrlicht**
rot	**9**	**Stromversorgung Anhänger (Dauerplus 30)**
schwarz	**10**	**Ladeleitung für Batterie im Anhänger („Zündung“ 15)**
braun	**11**	**Masse für Kontakt Nr. 10**
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängerkennung
braun	**13**	**Masse für Kontakt Nr. 9**

Bei Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeiger Anhänger:
Entsprechende Schlussleuchte übernimmt die Blinkfunktion

Wir empfehlen die Kontakte nach Anschluss mit einem Wachsspray zu behandeln

MisterDotCom

Bedeutung der blauen Diode im Steuermodul

Das Steuermodul prüft, ob ein Anhänger angeschlossen ist.
Wenn ein Anhänger angeschlossen ist, wird die Anzahl der erkannten Leuchten durch Blinken angezeigt.
Zusätzlich zur gesetzlich vorgeschriebenen Überwachung der Blinkleuchte überwacht unser Modul auch die restlichen Leuchten.

Je erkannter Leuchte erfolgt ein Blinksignal – also 6 X

Blinker links - Blinker rechts - Rückfahrleuchte
Licht rechts - Licht links - Bremslicht

Sollte eine der erkannten Leuchten ausfallen, so wird dieses durch einen Warnton innerhalb des Steuermodules angezeigt.
Sollte eine Leuchte für einen Fahrtrichtungsanzeiger (Blinkleuchte) ausfallen, so blinkt zusätzlich zum Warnton die entsprechende Leuchte der Anhängerbeleuchtung.

Allgemeines

Nach Einstecken des Modules in den Kabelsatz leuchtet die Diode ca. für 60 Sek.

Wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist, leuchtet die Diode dauerhaft bis 60 Sek. nach Abschalten des Fahrzeuges.

MisterDotCom

D
MisterDotCom
ALL-WHEEL DRIVE
DUAL MOTOR

D
ALL-WHEELDRIVE