

Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung smart forfour Typ 453 alle Typen ab Baujahr 11/2014

Ein Produkt von MDC

Hersteller : MisterDotCom – Michael Papenburg – 47877 Willich
www.MisterDotCom.info info@MisterDotCom.info
Tel.: 02154 81 60 9 60 Fax: 02154 81 60 9 61

Achtung

Lesen Sie die Anleitung vor Beginn der Montage vollständig durch.

Klemmen Sie die Batterie vorschriftsmäßig ab.

Beachten Sie dabei, dass Sie nach dem wiederanschließen der Batterie
evt. einen Code z.B. für das Radio benötigen !

Bei der Verlegung der Kabel Scheuerstellen vermeiden und die Kabel , wenn möglich mit
Kabelbinder fixieren. Die gilt insbesondere für die Zuleitung zur Anhängersteckdose im Bereich
des Kupplungsträgers oberhalb bzw. in der Nähe des Schalldämpfers

Montage des Elektrosatzes:

Entfernen Sie im Kofferraum die rechte Seitenverkleidung.

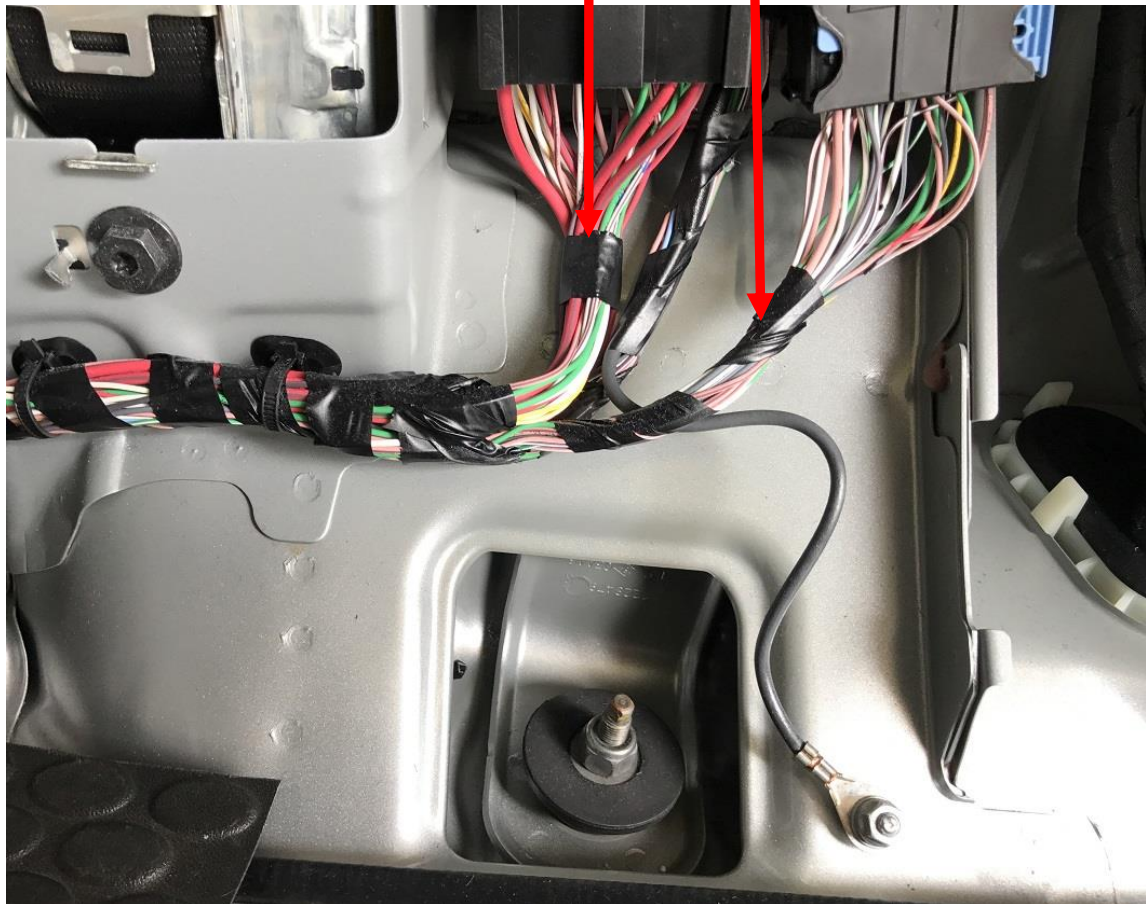


Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung smart
forfour Typ 453 alle Typen ab Baujahr 11/2014
Ein Produkt von MDC

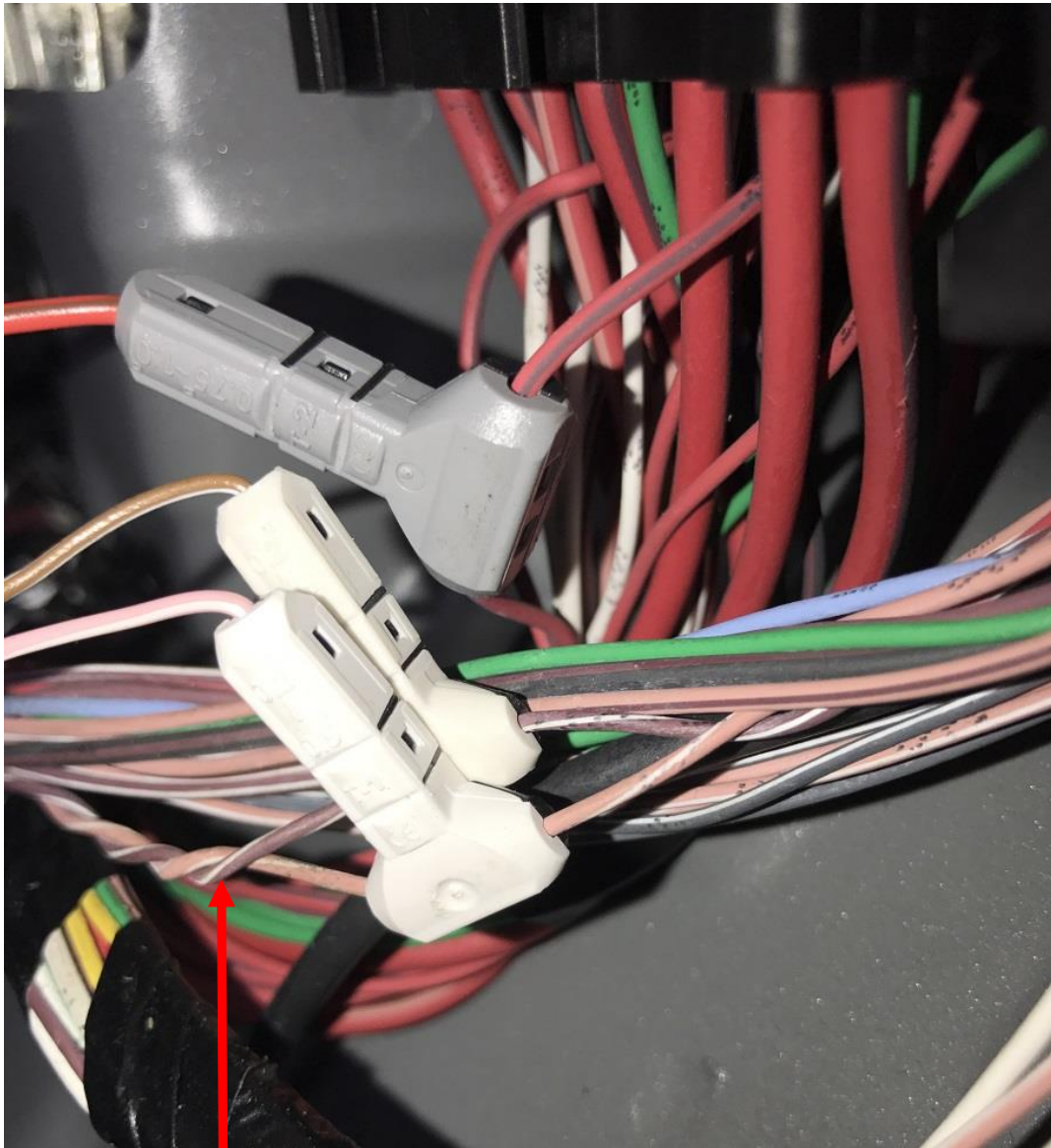
!! Achtung !!

Verbinden Sie das Elektronische Steuermodul erst nach Anschluss
der Elektrodose mit dem weißen Stecker des E-Satzes !!!

Entfernen Sie das Isolierband



Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung smart
forfour Typ 453 alle Typen ab Baujahr 11/2014
Ein Produkt von MDC



Suchen Sie die beiden miteinander verdrehten Kabel mit den Farben braun/weiß und rosa/weiß, und ziehen diese etwas aus dem Kabelbaum heraus. Verbinden Sie nun die entsprechenden Kabel mit den verdrehten Kabeln aus dem von uns mitgelieferten Kabelsatz mittels den weiss/schwarzen Quetschverbindern.

**Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung smart
forfour Typ 453 alle Typen ab Baujahr 11/2014**

Ein Produkt von MDC

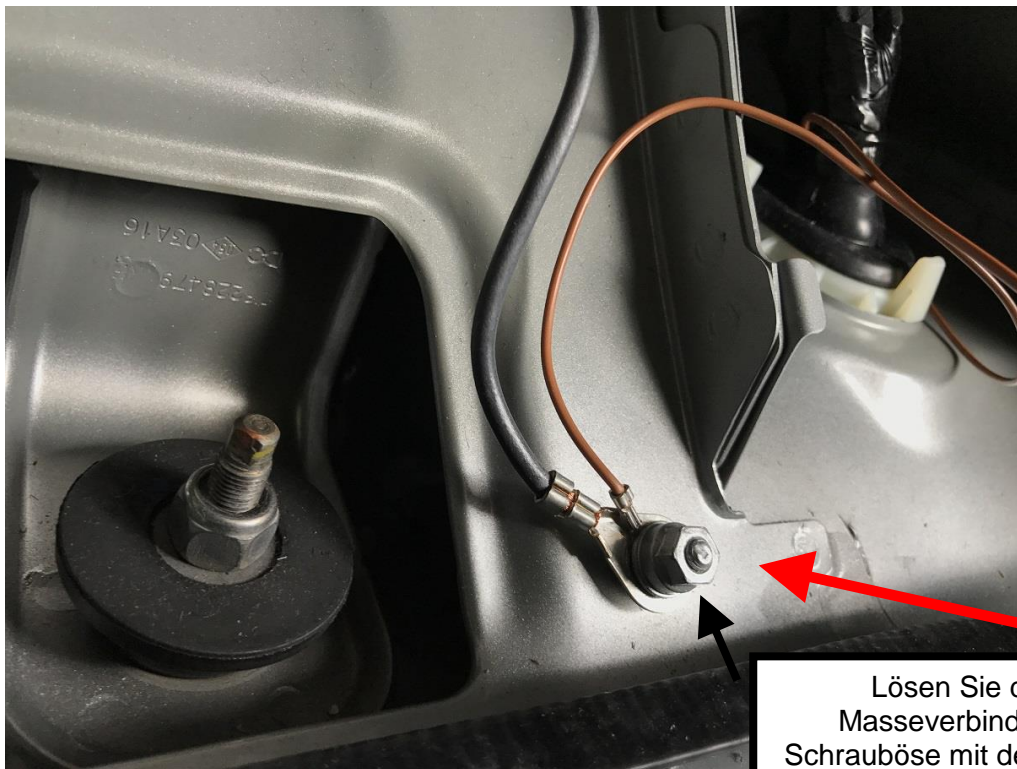
Suchen Sie das rot/braune (Dauerplus) Kabel mit ca. 3mm Durchmesser und ziehen dieses etwas aus dem Kabelbaum heraus. Verbinden Sie nun dieses Kabel mit dem gleichfarbigen Kabel von unserem mitgelieferten Kabelsatz mittels des grau/schwarzen Quetschverbinders



Sichern Sie nach Anschluss der Kabel mittels Isolierband oder Kabelbinder um die Verbindungen gegen unbeabsichtigtes lösen zu sichern

**Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung smart
forfour Typ 453 alle Typen ab Baujahr 11/2014**

Ein Produkt von MDC



Lösen Sie diese Mutter der Masseverbindung und legen die Schrauböse mit dem braunen Kabel aus unserem Kabelsatz mit auf den Stehbolzen und schrauben die Mutter wieder auf und ziehen diese fest.



Ziehen Sie diesen Gummistopfen heraus und versehen ihn mit einem Kreuzschnitt in der Mitte. Führen Sie dann das Ende des Kabelsatzes durch den Stopfen und führen das Kabelende durch das Loch.

Lassen Sie das Kabel bis auf ca. 30 cm nach unten durchhängen und setzen den Stopfen wieder ein.

**Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung smart
forfour Typ 453 alle Typen ab Baujahr 11/2014**
Ein Produkt von MDC

Führen Sie nun das 10-adrige Anschlusskabel zur Anhängersteckdose
und schließen diese lt. untenstehendem Plan an.



Schließen Sie das Steuermodul an und
befestigen es mit Kabelbindern am
Kabelstrang

Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung smart forfour Typ 453 alle Typen ab Baujahr 11/2014

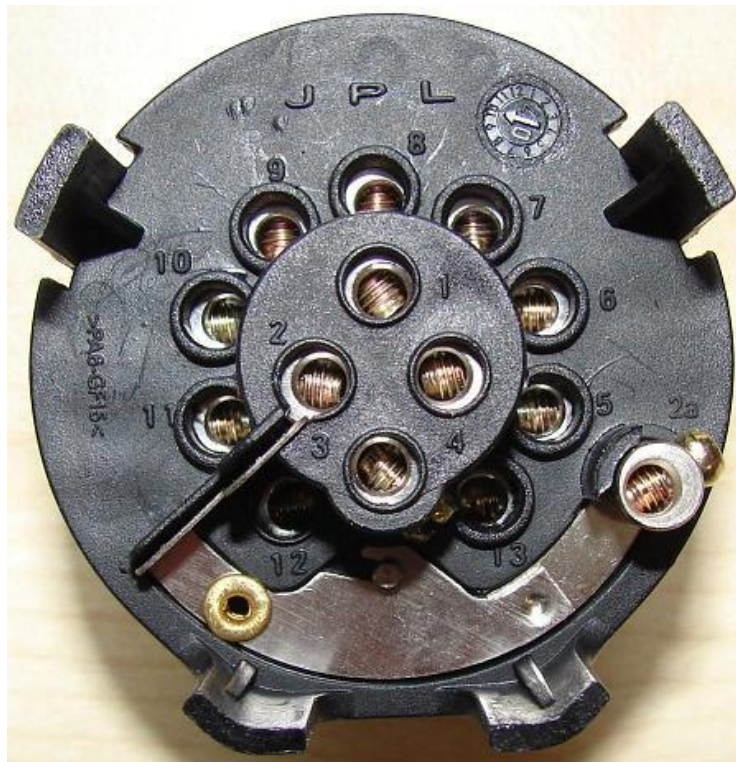
Ein Produkt von MDC

Anschlüsse der Elektrodose:

schwarz / weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
grau	2	Nebelschlusslicht Anhänger
weiß / braun	3	Masse für Kontakt 1 bis 8
schwarz / grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau / rot	5	Schlusslicht rechts
schwarz / rot	6	Bremslicht
grau / schwarz	7	Schlusslicht links
blau	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung Anhänger (Dauerplus 30)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse für Kontakt Nr. 10
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse 31 für Kontakt Nr. 9

Hinweis:

Das weiße Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktion vorgesehen (**Dauerplus (30) und Masse (31)**).



**Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung smart
forfour Typ 453 alle Typen ab Baujahr 11/2014**

Ein Produkt von MDC

**Grundsätzliche Hinweise zum Einbau des :
MDC-Elektrosatz für smart Typ 453
alle Fahrzeugtypen ab 11/2014
13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

**Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung vollständig lesen !
Nach dem Einbau des E-Satzes ist die Einbauanleitung
dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer auszuhändigen !**

Der Einbau sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.

Beim Einbau der Steckdose darauf achten, dass:

- die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden,
- die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt

Den Leitungssatz so verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können und auf **ausreichenden Abstand zu Hitzequellen** (z.B. Schalldämpferanlage) achten.

Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masseleitung für Ladeleitung.
Die Anschlüsse dafür entnehmen Sie bitte dem Belegungsplan der Anschlussdose.
Dazu müssen **separate** Massekabel/Ladeleitungen/Dauerplus zur Batterie verlegt werden !!

Die Funktionen des eingebauten Elektrosatzes ist mir einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchzuführen.

Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstand ist nicht möglich.

Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger durch einen sich wiederholenden Signalton angezeigt. Der Signalgeber befindet sich im Steuermodul
Eine zusätzliche Kontrollleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.

Lieferumfang:

- 1 Steckdose
- 1 Gummidichtung für die Steckdose
- 1 Leitungssatz 10-adrig
- 1 AFC-MDC-Anhängesteuermodul
- 3 Schrauben M5x35 mit Unterlegscheibe und Muttern M5 (siehe Einbauanleitung Kupplung)
- 6 Kabelbinder 100mm lang

! Wir empfehlen, die Anschlüsse in der Steckdose nach Anschluss mit einem Schutzwachs zu besprühen !